



REGOLAMENTO TECNICO 2025
TECHNICAL REGULATIONS 2025

Regolamento Tecnico

Indice

Art.		pag.
1	Regolamento Tecnico	4
1.1	Quadro generale dei gruppi partecipanti/classi	4
1.2	Principi del Regolamento Tecnico	4
1.3	Premesse	5
1.4	Modifiche e installazioni permesse	6
1.5	Abbigliamento protettivo del Conducente	7
	1.5.1 Sistema di ritenuta frontale della testa, 1.5.2 Drinking system, 1.5.3 Sistema di refrigerazione della maglia sottotuta	
1.6	Pesi Minimi e zavorra	8
	1.6.1 Piastra porta zavorra, 1.6.2 Zavorra, 1.6.3 Peso minimo vettura, 1.6.4 Peso minimo Conducente, 1.6.5 Determinazione del peso totale, 1.6.6 Variazioni di peso, 1.6.7 Controllo dei pesi, 1.6.8 Abbigliamento protettivo, 1.6.9 Pesatura delle vetture, 1.6.10 Permanenza area di pesatura, 1.6.11 Vettura ferma sul circuito, 1.6.12 Determinazione peso Conducente, 1.6.13 Sostituzione o perdita parti vettura, 1.6.14 Regole Parco Chiuso, 1.6.15 Rilevamenti sotto il peso minimo, 1.6.16 Regole per raggiungere e stazionare nell'area di pesatura	
1.7	Regolamento sulle emissioni	14
1.8	Rumorosità delle vetture	14
1.9	Equipaggiamento di sicurezza delle vetture	14
1.10	Tipi di carburante e mono-fornitore	15
	1.10.1 Verifica del carburante, 1.10.2 Rifornimenti, sistemi di rifornimento e controllo	
1.11	Definizioni tecniche	16
2	Regolamento Tecnico Specifico	17
2.1	Informazioni generali	17
2.2	Motore	17
	2.2.1 Descrizione generale, 2.2.2 Centraline motore (ECU), 2.2.3 Impianto di scarico, 2.2.4 Attacco rapido rabbocco olio motore, 2.2.5 Liquido di raffreddamento	
2.3	Trasmissione (cambio/differenziale autobloccante)	19
	2.3.1 Descrizione generale, 2.3.2 Angolo Breakover della rampa, 2.3.3 Funzione di emergenza	
2.4	Sistema di lubrificazione	20
2.5	Freni	20
	2.5.1 Descrizione generale	
2.6	Sospensioni	22
	2.6.1 Descrizione generale asse anteriore, 2.6.2 Descrizione generale asse posteriore, 2.6.3 Regolazioni permesse, 2.6.4 Barre Antirollio, 2.6.5 Ammortizzatori/molle	
2.7	Cerchi / Pneumatici	23
	2.7.1 Descrizione generale, 2.7.2 Cerchi, 2.7.3 Pneumatici, 2.7.4 Trattamenti	
2.8	Carrozzeria e dimensioni	25
	2.8.1 Descrizione generale, 2.8.2 Dimensioni, 2.8.3 Carrozzeria esterna, 2.8.4 Parabrezza, 2.8.5 Finestrini e lunotto, 2.8.6 Abitacolo, 2.8.7 Botola sul tetto, 2.8.8 Altezza da terra della vettura, 2.8.9 Luogo e metodo di misurazione, 2.8.10 Mancato rispetto dell'altezza minima	
2.9	Ausili aerodinamici	31
2.10	Elettronica	31
	2.10.1 Trasmissione dati, 2.10.2 Sistema radio, 2.10.3 Acquisizione Dati, 2.10.4 Transponder per rilevamento tempi, 2.10.5 Video camere, 2.10.6 Altri dispositivi	
2.11	Configurazione elettronica della vettura	35
2.12	Varie	35
	2.12.1 Sigilli	
	Allegati	37

Technical Regulations

Index

Art.		pag.
1	Technical Regulations	4
1.1	Summary of the eligible group/classes	4
1.2	Principles of the Technical Regulations	4
1.3	General/preamble	5
1.4	Permitted modifications and installations	6
1.5	Driver equipment	7
	1.5.1 Frontal head restraint system, 1.5.2 Drinking System, 1.5.3 Cooling System	
1.6	Minimum weights and ballast	8
	1.6.1 Base plate auxiliary weight, 1.6.2 Ballast, 1.6.3 Minimum car weight, 1.6.4 Minimum Driver weight, 1.6.5 Determining the total weight, 1.6.6 Weight changes, 1.6.7 Verification of weights, 1.6.8 Driver's equipment, 1.6.9 Weighing of cars, 1.6.10 Leaving the weighing area, 1.6.11 Weighing after breakdown, 1.6.12 Determining the Driver weight, 1.6.13 Replacement and loss of car parts, 1.6.14 Parc Fermé rules, 1.6.15 Weighing in below the minimum weight, 1.6.16 Regulation on the route to and in the weighing area	
1.7	Emissions regulations	14
1.8	Noise regulations	14
1.9	Safety equipment	14
1.10	Fuel type and single fuel	15
	1.10.1 Fuel controls, 1.10.2 Refuelling, Refuelling installations and control	
1.11	Technical definitions	16
2	Specific Technical Regulations	17
2.1	General Information	17
2.2	Engine	17
	2.2.1 General description, 2.2.2 Engine electronic control unit (ECU), 2.2.3 Exhaust system, 2.2.4 Engine oil quick refill, 2.2.5 Coolant liquid	
2.3	Power Transmission (gearbox/differential lock)	19
	2.3.1 General description, 2.3.2 Ramp Breakover Angle, 2.3.3 Transmission Emergency Function	
2.4	Lubrication System	20
2.5	Brakes	20
	2.5.1 General description	
2.6	Wheel Suspension	22
	2.6.1 General description front axle, 2.6.2 General description rear axle, 2.6.3 Allowed adjustments, 2.6.4 Anti-Roll Bars, 2.6.5 Shock absorbers/spring	
2.7	Wheels (flange+ rim) and tyres	23
	2.7.1 General description, 2.7.2 Wheels, 2.7.3 Tyres, 2.7.4 Treatment	
2.8	Bodywork and Dimensions	25
	2.8.1 General description, 2.8.2 Car dimensions, 2.8.3 External bodywork, 2.8.4 Windscreen, 2.8.5 Side and rear windows, 2.8.6 Cockpit, 2.8.7 Roof hatch, 2.8.8 Ground clearance of car, 2.8.9 Measuring location and method, 2.8.10 Failure to reach minimum ground clearance	
2.9	Aerodynamic devices	31
2.10	Electrical equipment	31
	2.10.1 Data Transfer, 2.10.2 Radio System, 2.10.3 Data Recording, 2.10.4 Timing transponder, 2.10.5 Cameras, 2.10.6 Other devices	
2.11	Electronic car configuration	35
2.12	Miscellaneous	35
	2.12.1 Seals	
	Annexes	37

B.1 REGOLAMENTO TECNICOB.1.1 Quadro generale dei gruppi partecipanti/classi

La Porsche Carrera Cup Italia è una serie monomarca senza classificazione in gruppi/classi.

Sono ammesse solo vetture di tipo Porsche 911 GT3 Cup, modello 992, tecnicamente identiche (una serie speciale prodotta da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG), nelle produzioni "model year" (MY) 2021, 2022 e 2023, 2024, 2025 a condizione che rispettino completamente il presente Regolamento Tecnico.

Tali vetture devono rispettare tutte le specifiche tecniche riportate dal presente regolamento e dall'appendice J dell'International Sporting Code FIA, oltre a possedere un valido passaporto tecnico (vedere Art. 3 – appendice 5, R.N.S.).

Le vetture potranno discostarsi dal presente Regolamento Tecnico "part B" solo ove espressamente concordato a fini di sviluppo per conto del Promoter. Le variazioni non dovranno comportare modifiche rilevanti per la sicurezza né potranno conferire alcun vantaggio competitivo o prestazionale. Se richiesto dal Promoter, il Concorrente deve provvedere al montaggio di eventuali parti o sistemi aggiuntivi.

B.1.2 Principi del Regolamento Tecnico

Ai sensi di:

- Art. 251 e 277 (Group E II-SH) dell'appendice J (FIA ISC)
- Prescrizioni generali, definizioni e chiarimenti riguardanti i regolamenti tecnici (ACI-Sport, R.S.N.)
- Il Regolamento Sportivo PCCI ed i suoi Allegati
- Il presente Regolamento Tecnico ed i suoi Allegati
- Manuale Tecnico della vettura ammessa
- Informazioni Tecniche di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
- Informazioni sul Software di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
- Il Catalogo Parti di Ricambio delle vetture ammesse

I concorrenti devono rispettare tutte le prescrizioni di ciascuno dei suddetti documenti a meno che non siano chiaramente specificati come facoltativi. In caso di discordanze tra le disposizioni del presente Regolamento Tecnico e ogni pertinente Manuale Tecnico, Informazione Tecnica, Informazione Software o Catalogo Parti di

B.1 TECHNICAL REGULATIONSB.1.1 Summary of the eligible groups/classes

The Porsche Carrera Cup Italia is a one-make Series with no group/class classification.

Only technically identical cars of the model Porsche 911 GT3 Cup, type 992 (a special series produced by Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG), of the model year (MY) 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 and which fully comply with these Technical Regulation are eligible to participate.

The cars must meet the technical specifications of these regulations and Appendix J of the FIA International Sporting Code in full and must possess a valid and registered car pass (see. Art. 3 – Annex 5, R.S.N.).

Cars may only deviate from this Technical Regulations "part B" where specifically agreed for development purposes on behalf of the Promoter. The deviations shall not involve any safety-critical modifications nor may they provide any performance or competitive advantage. Where required by the Promoter, Competitor must comply with the fitting of any additional parts or systems.

B.1.2 Principles of the Technical Regulations

In accordance with:

- Art. 251 and 277 (Group E II-SH) of Appendix J (FIA ISC)
- General provisions, definitions and clarifications regarding the technical regulations (ACI-Sport, R.S.N.)
- PCCI Sporting Regulations and their Annexes
- These Technical Regulations and their Annexes
- Technical Manuals of the eligible cars
- Technical Information of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
- Software Information of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
- Spare Parts Catalogue of the eligible cars

Competitors must comply with all elements of each of the above unless they are clearly specified as being optional. Should there be any discrepancy between the provisions of these Technical Regulation and any relevant Technical Manual, Technical Information, Software Information or Spare Parts Catalogue, then these Technical Regulations will

**CARRERA CUP
ITALIA**

Ricambio, farà fede quanto previsto dal presente Regolamento Tecnico.

Tutti i requisiti indicati in Manuale Tecnico, Informazioni Tecniche, Informazioni sul Software e/o Catalogo Parti di Ricambio possono essere aggiornati da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Relativamente alle Informazioni sul Software, è permesso soltanto l'utilizzo della versione più recente ma la configurazione del Setup (basato sulla versione più recente) può variare nei parametri consentiti da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È noto che, durante la stagione sportiva, le parti elencate nel Catalogo Parti di Ricambio possono essere soggette a variazioni del codice che le identifica. Pertanto, può essere utilizzata una parte identica a quella riportata nel Catalogo Parti di Ricambio (che abbia la stessa funzione, principio di funzionamento e ubicazione nella vettura) ma che riporti un codice identificativo diverso, previa approvazione da parte del Promoter.

L'approvazione è concessa ad esclusiva discrezione del Promoter ed è responsabilità del Concorrente conservare l'opportuna documentazione atta a dimostrare un eventuale assenso in caso di ispezione da parte dei Commissari Tecnici.

Qualora un codice identificativo differisca semplicemente per un cambio fatto dal produttore sulla medesima parte, fino a che il Catalogo Parti di Ricambio non verrà aggiornato il nuovo codice può essere impiegato senza la necessità di ottenere la preventiva approvazione.

Codici identificativi che sono riferiti ad un determinato "model year" della vettura, ma che sono interscambiabili anche con "model year" differenti e che assolvono le medesime funzioni, possono essere utilizzati su qualsiasi vettura Cup modello 992 indipendentemente dal "model year" (resta inteso che se le parti formano un set, devono essere utilizzate come set e in tali casi è vietato unire parti di una versione precedente con parti di una versione più recente).

B.1.3 Premesse

Tutto ciò che non è espressamente consentito in questo regolamento è proibito.

take precedence.

Any requirements specified in a Technical Manual, Technical Information, Software Information and/or Parts Catalogue may be updated by Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. For Software Information, only the latest version is valid but Setups (based on the latest version) may be varied within the parameters allowed by Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

It is recognised that spare parts listed in the parts catalogue may be subject to a change of part number during the season. Therefore a spare part which is identical to that shown in the parts catalogue (and which has the same function, working principle and location in the vehicle) but which bears a different part number may be used, subject to prior approval by the Promoter.

Such approval shall be at the sole discretion of the Promoter and it is the responsibility of the Competitor to ensure such approval, where granted, is documented and retained for inspection by the Technical Scrutineers.

Where a different part number is solely due to a change of number by the manufacturer for the same part, the new part number may be used without the need to obtain prior approval until such time as the Spare Parts Catalogue is updated.

Where part numbers are particular to a model year but those parts are interchangeable between different model years and provide the same function, then the part numbers may be used in any Cup car type 992 independently of the model year (noting that, where parts form a set, they must be used as a set and it is prohibited in such cases to mix parts of an older version with parts of a newer version).

B.1.3 General/preamble

Everything that is not expressly permitted in these regulations is prohibited.

**CARRERA CUP
ITALIA**

È vietata qualsiasi aggiunta o rimozione di materiale, trattamento termico o rivestimento per alterare le proprietà di una parte o componente e/o le sue dimensioni

È vietato montare una parte in un modo e/o in una zona differenti rispetto alle condizioni originali di consegna.

Tutti i dadi e i bulloni devono sempre essere serrati completamente (ovvero devono essere serrati nella massima misura possibile utilizzando tutta la filettatura disponibile), salvo diversamente specificato nel presente regolamento.

Le modifiche permesse non devono trasformarsi in modifiche irregolari o infrazioni al regolamento. Eventuali modifiche permesse possono servire solo lo scopo previsto. La decisione del Promoter sarà risolutiva in merito a qualsiasi interpretazione del presente Regolamento. Il Promoter si riserva il diritto di modificare ed estendere queste regole (in consultazione con ACI-Sport), anche attraverso circolari informative.

L'installazione di eventuali parti o sistemi opzionali consentiti deve essere conforme alle istruzioni fornite dal produttore e deve essere approvata dai Commissari Tecnici. La responsabilità di tali installazioni rimane esclusivamente del Concorrente. A discrezione dei Commissari Tecnici, ogni Concorrente dovrà, se richiesto, rimuovere qualsiasi parte o impianto opzionale.

B.1.4 Modifiche e installazioni permesse

I soli interventi permessi sulle vetture sono quelli necessari alla manutenzione ordinaria, o per la sostituzione di particolari usurati o danneggiati.

Vengono di seguito specificati i limiti delle modifiche e delle installazioni permesse. Tutte le parti usurate o danneggiate possono essere sostituite soltanto da Ricambi Originali Porsche identici in conformità con l'Art. B.2.1. In ogni caso i Ricambi Originali Porsche vengono identificati dal Catalogo Parti di Ricambio.

L'utilizzo di componenti realizzati da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG per altri gruppi di veicoli (es. veicoli stradali Porsche) è proibito.

L'impiego di parti definite nel Catalogo Parti di Ricambio come "optional" è proibito, se il loro utilizzo non è espressamente permesso dal presente regolamento.

Any addition or removal of material, heat treatment or coating to alter the properties of a part or component and/or its dimensions is forbidden.

Mounting a part in a different way or location than the original delivery condition is forbidden.

All nuts and bolts must be fully tightened (i.e. they must be tightened to the full extent possible using the whole of the available thread) at all times unless specifically stated otherwise within these regulations.

Permitted modifications must not result in any illegal modifications or infringements of the Regulations. Any permitted changes may only serve the intended purpose. The decision of the Promoter shall be final regarding any interpretation of these Regulations. The Promoter reserves the right to amend and extend these rules (in consultation with the ACI-Sport), even by bulletins.

The installation of any permitted optional parts or systems must be in accordance with the manufacturer's instructions and must be approved by the Technical Scrutineers. Any such installations remain the sole responsibility of the participant. At the Technical Scrutineers discretion, any Competitor must, if requested, remove any optional part or system.

B.1.4 Permitted modification and installations

The only work which is permitted to be carried out on the cars is that necessary for its normal servicing, or for the replacement of parts worn through use or accident.

The limits of the modifications and installations permitted are specified hereinafter. Any part worn through use or accident may only be replaced by identical Porsche Genuine Parts that are assigned to the eligible cars in compliance with Art. B.2.1. The Porsche Genuine Parts are specified in the valid Spare Parts Catalogue in each case.

The use of components manufactured by Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG for other groups of cars (e.g. Porsche road cars) is also prohibited.

The use of any items described as "optional" in the Spare Parts Catalogue is prohibited, if their use is not specifically permitted by these technical regulations.

**CARRERA CUP
ITALIA**

Su tutta la vettura, tutte le minuterie di ricambio, come ad esempio dadi, viti, rondelle, rondelle anti svitamento, rondelle elastiche e perni, devono essere sostituite solo con parti originali Porsche.

Devono essere osservati gli intervalli di manutenzione e di sostituzione specificati da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG (vedere Manuale Tecnico aggiornato).

Il Promoter può autorizzare modifiche alla vettura originale, su tutte le vetture o individualmente, a patto che non si traducano in vantaggi prestazionali (es. agli attacchi delle telecamere, installazione di radio, comandi per conduttori con disabilità, ecc.). Il Concorrente deve presentare una richiesta scritta all'Organizzatore della Serie e ricevere un'autorizzazione scritta prima di effettuare ogni tipo di modifica.

Ogni infrazione al presente regolamento potrebbe comportare l'applicazione di sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi (vedi Allegato A6 - Regolamento Sportivo).

B.1.5 Abbigliamento protettivo del Conducente

L'abbigliamento protettivo del Conducente deve essere sempre indossato correttamente ogni qualvolta il Conducente è seduto a bordo della vettura in Pre-Griglia, pit lane o in pista.

È obbligatorio indossare una tuta ignifuga in conformità con lo standard FIA 8856-2000 o FIA 8856-2018, così come sottotuta (con maniche e pantaloni lunghi), sottocasco, calze, scarpe e guanti conformi alle normative FIA.

Inoltre, è obbligatorio indossare un casco conforme alla normativa FIA (Appendice L dell'ISC).

Tutti i componenti dell'abbigliamento protettivo del Conducente devono essere indossati rispettando le istruzioni dei rispettivi produttori (il sottocasco all'interno della tuta ignifuga, il dispositivo FHR correttamente collegato, ecc.).

La mancata osservanza di questa norma può comportare l'esposizione della bandiera nera al Conducente e/o l'ordine, da parte del Direttore di Gara o degli Ufficiali di Gara, di correggere immediatamente qualsiasi errore o omissione e/o l'applicazione di una penalità a discrezione degli Ufficiali di Gara.

Throughout the car, the standard fastening components such as nuts, bolts, washers, lock washers, spring washers and split pins must only be replaced by Porsche Genuine Parts.

The service and replacement intervals and adjustment values specified by Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG (see updated Technical Manual) are to be observed.

The Promoter may permit modifications that do not correspond to the series production status on all or individual cars, providing these do not confer any competitive advantage (e.g. for the attachment of cameras; radio installations, controllers for drivers with disability, etc.). The Competitor must make written application to the Promoter and receive written authorization before making any such modification.

Any breach of these regulations may result in penalties which will be levied by the Stewards (see Annex A6 – Sporting Regulations).

B.1.5 Driver equipment

Driver equipment must be worn correctly at all times whilst the Driver is seated in the car in the Pre-Grid area, the pit lane or on the track.

It is compulsory to wear overalls in compliance with the FIA 8856-2000 or FIA 8856-2018 standard as well as underwear (with long sleeves and legs), balaclava, socks, shoes and gloves in compliance with FIA Regulations.

Furthermore, wearing a helmet in compliance with the FIA regulations (Appendix L of the ISC) is compulsory.

All Driver equipment must be worn in accordance with the manufacturer's instructions (balaclavas inside race suits, FHR systems correctly secured, etc.).

Failure to do so may result in the Driver being shown the black flag and/or being ordered by the Race Director or the Stewards to immediately rectify any error or omission and/or any penalty at the discretion of the Stewards.

B.1.5.1 Sistema di ritenuta frontale della testa (FHR; HANS® o sistemi comparabili)

L'uso di un sistema di ritenuta frontale della testa approvato secondo l'elenco FIA n. 29 è obbligatorio per tutti gli eventi facenti parte del Campionato così come per tutti gli eventi al di fuori dal Campionato, organizzati secondo quanto previsto dal presente regolamento.

La responsabilità di garantire la compatibilità dell'abbigliamento protettivo del Conducente, al fine di consentire l'utilizzo di un tale sistema e l'impiego dello stesso all'interno della vettura in conformità con le istruzioni del produttore, spetta unicamente al Concorrente.

Il relativo certificato del produttore deve essere presentato alle verifiche tecniche.

B.1.5.2 Drinking System

Può essere impiegato un drinking system. Per l'installazione vanno impiegati supporti e/o staffe in metallo, in grado di resistere a crash da 30G. Tale sistema deve essere approvato dai Commissari Tecnici prima dell'installazione.

Il riempimento dello stesso può avvenire durante la procedura di Pre-Griglia sotto la supervisione dei Commissari Tecnici.

B.1.5.3 Sistema di refrigerazione della maglia sottotuta

Può essere utilizzato un sistema di refrigerazione della maglia sottotuta del Conducente.

L'installazione deve avvenire sulla piastra porta zavorra e vanno impiegati supporti e/o staffe in metallo, in grado di resistere a crash da 30G. Tale sistema deve essere approvato dai Commissari Tecnici prima dell'installazione.

B.1.6 Pesì minimi e zavorra

È responsabilità del Concorrente assicurarsi che, in ogni momento durante l'evento, sia rispettato il peso minimo complessivo di vettura e Conducente.

In nessun momento durante l'evento il peso minimo vettura può essere inferiore al peso minimo stabilito, indipendentemente dal fatto che la vettura debba sottoporsi a verifica tecnica, che si trovi in pista o in Parco Chiuso.

B.1.5.1 Frontal Head Restraint System (FHR; HANS® or comparable system)

The use of an FIA-approved head restraint System in compliance with FIA list no. 29 is compulsory for all session and races within the Series as well as for all sessions and races outside the Series which are organized according to these rules.

Responsibility for ensuring compatibility of the Driver's equipment in order to enable use of such a system and installation of same in the car in accordance with the manufacturer's instructions lies solely with the Competitor.

The relevant manufacturer's certificate is to be presented at the technical scrutineering.

B.1.5.2 Drinking System

A drinking system may be used. Installation needs to be fixed using metal hardware and be able withstand a crash of 30G. Prior to the installation it must be approved by the Technical Scrutineers.

This system may be filled during Pre-Grid procedure under the supervision of the Technical Scrutineers.

B.1.5.3 Cooling System

A Driver cooling system with cooling vest may be used.

Installation needs to be fixed using metal hardware on the auxiliary weight base plate and be able withstand a crash of 30G. Prior to installation it has to be approved by the Technical Scrutineers.

B.1.6 Minimum weights and ballast

It is the Competitor's responsibility to ensure that at all times during the event the mandatory minimum combined weight of the car and Driver is reached.

At no time during the event is the car weight permitted to be less than the mandatory minimum weight when the car is either presented for technical scrutineering, is on the track or in Parc Fermé.

Il peso minimo complessivo è pari a 1384 Kg e consiste nella somma di peso minimo vettura e peso minimo Conduttore.

Il peso minimo vettura deve essere osservato anche con i livelli dei liquidi sotto il livello minimo.

Il controllo del peso delle vetture e dei Conduttori sarà effettuato sulla "bilancia ufficiale" che sarà collocata nella tenda verifiche tecniche PCCI o in un luogo alternativo designato. Questa sarà anche la zona di pesatura. In aggiunta, i Conduttori possono essere pesati su di una bilancia alternativa sia nella zona di pesatura che in un'area differente.

La "bilancia ufficiale" e ogni altra bilancia per la pesatura dei Conduttori sarà controllata annualmente e calibrata da un laboratorio certificato.

B.1.6.1 Piastra porta zavorra

Se la piastra originale non dovesse presentare i fori necessari a fissare il peso addizionale nella posizione prevista dal presente Regolamento, questi potranno essere praticati dopo aver consultato i Commissari Tecnici.

I fori di fissaggio possono essere praticati solo nelle posizioni necessarie a soddisfare quanto previsto dal presente Regolamento.

B.1.6.2 Zavorra

L'installazione di pesi zavorra originali Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG è permessa sulla piastra porta zavorra, installata nella posizione prevista per il sedile del passeggero nella posizione indicata dall'illustrazione dell'Allegato B1.

Non è permesso utilizzare altri pesi o differenti posizioni.

I pesi zavorra sono identificati dal Catalogo Parti di Ricambio. In aggiunta, è permesso anche l'impiego delle parti seguenti (modelli precedenti):

997.504.848.00-991.504.848.00-9F1801141 (2,0 kg)
997.504.848.01-991.504.848.01-9F1801141A (3,5 kg)
997.504.848.02-991.504.848.02-9F1801141B (6,8 kg)

Le zavorre dovranno essere protette con l'impiego dei particolari identificati dal Catalogo Parti di Ricambio. È permesso anche l'impiego delle parti 991.504.865.9B e

The mandatory minimum combined weight is 1384 Kg and is the sum of minimum car weight and minimum Drivers weight.

The minimum car weight must also be observed when the levels of operating liquids are under minimum level.

The checking of the weights of the cars and Drivers will be conducted on the "official scale" which will be located in the PCCI Technical Scrutineering tent or in an alternative designated place. This is also the weighing area. In addition, Drivers may be weighed on a separate weighing scale either in the weighing area or in a different location.

The "official scale" and any other driver weighing scale will be checked annually and calibrated by a certificated Testing Laboratory.

B.1.6.1 Base plate auxiliary weight

If the original base plate does not contain the necessary holes for the mounting positions as indicated in these regulations, they can be added after consultation with the Technical Scrutineers.

The mounting holes can only be added in the necessary positions to satisfy the requirements of these regulations.

B.1.6.2 Ballast

The installation of original Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ballast weights is permitted on the auxiliary weight base plate at the position of the passenger's seat in accordance with the illustration in Annex B1.

No other ballast weights or location are permitted.

The ballast weights are identified in the Spare Parts Catalogue. In addition, the use of the following items is also permitted (previous models):

997.504.848.00-991.504.848.00-9F1801141 (2,0 kg)
997.504.848.01-991.504.848.01-9F1801141A (3,5 kg)
997.504.848.02-991.504.848.02-9F1801141B (6,8 kg)

Equalization weight must be protected with items identified in the Spare Parts Catalogue. Use of items 991.504.865.9B and 991.504.852.9B is also permitted (previous model).

991.504.852.9B (modello precedente).

B.1.6.3 Peso minimo vettura

Il peso minimo della vettura è pari a 1299 Kg e comprende:

- il peso della vettura con il serbatoio di carburante vuoto;
- il peso della telecamera onboard, del sistema radio (se installato) e del marshalling system approvato dal Promoter;
- il peso della piastra porta zavorra e dell'eventuale peso addizionale installato (con esclusione del peso di equalizzazione del Conducente);
- il peso del drinking system e del sistema di refrigerazione della maglia sottotuta del Conducente installato sulla piastra porta zavorra (se presenti);
- il peso delle eventuali parti o sistemi la cui installazione è richiesta dal Promoter in conformità con l'Art. B.1.1.

B.1.6.4 Peso minimo Conducente

Il peso minimo del Conducente è determinato in 85 kg e comprende:

- il peso del Conducente;
- il peso dell'abbigliamento protettivo personale del Conducente (Rif. Art. B.1.5);
- la zavorra di equalizzazione peso Conducente, se necessaria.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi che la somma del peso di equalizzazione installato più il peso effettivo del Conducente (compreso il suo abbigliamento protettivo) raggiunga o superi il peso minimo Conducente in ogni momento.

B.1.6.5 Determinazione del peso totale del Conducente e della vettura

I Commissari Tecnici possono decidere a loro totale discrezione di pesare vettura e Conducente insieme o separatamente.

Se la vettura ed il Conducente (insieme a tutto il suo abbigliamento protettivo) vengono pesati insieme, al peso rilevato devono essere sommati 2,0 kg da intendersi come tolleranza di misurazione ed il peso totale risultante non deve essere inferiore al peso minimo complessivo.

B.1.6.3 Minimum car weight

The minimum weight of the car is 1299 Kg and consists of:

- the weight of the car with empty fuel tank;
- the weight of the onboard camera, the radio system (if installed) and the marshalling system approved by the Promoter;
- the weight of the ballast holding plate and the installed additional weights (excluding Driver equalization weight);
- the weight of the drinking system and the equipment for Driver's cooling vests installed to the base plate auxiliary weight (if any);
- the weight of any additional parts or systems required by the Promoter to be fitted in accordance with Art. B.1.1.

B.1.6.4 Minimum Driver weight

The minimum weight of the Driver is 85 kg and consists of:

- the weight of the Driver;
- the weight of the compulsory personal equipment of the Driver (Ref. Art. B.1.5);
- the Driver equalization weight if applicable.

It is the Competitor's responsibility to ensure that the sum of the installed equalisation weight plus the Driver's actual weight (including his personal equipment) achieves or exceeds the minimum Driver weight at all times.

B.1.6.5 Determining the total weight of the Driver and car

The Technical Scrutineers may in their absolute discretion decide to weigh the car and Driver separately or in combination.

If the car and the Driver (together with all driver equipment) are weighed in combination, the weight plus 2.0 kg of weighing tolerance shall be added and the total shall be referenced against the mandatory minimum combined weight, which must be reached.

**CARRERA CUP
ITALIA**

Se la vettura ed il Conducente (insieme a tutto il suo abbigliamento protettivo) vengono pesati separatamente sulla bilancia ufficiale, oltre ai due pesi devono essere sommati 2,0 kg per la vettura e 0,5 kg per il Conducente, da intendersi come tolleranze di misurazione, ed il peso totale risultante non deve essere inferiore al peso minimo complessivo.

B.1.6.6 Variazioni di peso nelle prove ufficiali di qualificazione e gare

Durante le prove ufficiali di qualificazione e le gare, il peso può essere variato soltanto mediante:

- Passaggio da pneumatici "slick" a "rain" o viceversa;
- Consumo di fluidi e di materiali soggetti ad usura;
- Danneggiamenti alla vettura dovuti ad un incidente.

È espressamente vietato aggiungere peso alla vettura o al Conducente durante il percorso dal circuito al Parco Chiuso, all'interno del Parco Chiuso stesso, e durante il percorso dal Parco Chiuso alla zona delle verifiche tecniche.

B.1.6.7 Controllo dei pesi minimi da parte dei Concorrenti sulla bilancia ufficiale

Durante l'evento, i Concorrenti avranno l'opportunità di controllare il peso delle proprie vetture e dei loro Conducenti sulla bilancia ufficiale con l'autorizzazione del Promoter.

Soltanto le misurazioni rilevate dai Commissari Tecnici possono essere considerate accurate e valide ai fini del rispetto del regolamento.

B.1.6.8 Abbigliamento protettivo personale del Conducente durante la pesatura

Durante la pesatura, ogni Conducente deve indossare o avere con sé il proprio abbigliamento protettivo completo come indicato dall'Appendice L, Capitolo III del ISC, oltre al sistema obbligatorio di ritenuta della testa.

B.1.6.9 Pesatura delle vetture

Le vetture sono pesate secondo la seguente procedura:

- La pesatura delle vetture si effettua regolarmente sulla bilancia ufficiale.
- Durante le prove ufficiali di qualificazione, la pesatura

If the car and the Driver (together with all driver equipment) are weighed separately on the official scale, the two weights plus 2.0 kg of weighing tolerance for the car and 0.5 kg of weighing tolerance for the Driver weight shall be added and the total shall be referenced against the mandatory minimum combined weight, which must be reached.

B.1.6.6 Weight changes during qualifying sessions and races

During the qualifying sessions and races, the weight of the car can only be altered by:

- Changing from "slick" to "wet" tyres or vice versa;
- Consumption of used materials and fluids;
- Damage to the car due to an accident.

On the way from the circuit to the Parc Fermé and in the Parc Fermé itself, and on the way to the post-race Technical Scrutineering under no circumstances is weight permitted to be added to the car or the Driver.

B.1.6.7 Verification of the minimum weights by the Competitors on the official scale

Competitors have the opportunity to check the weight of their cars and Drivers during the event on the official scale with the permission of the Promoter.

Only the measurements recorded by the Technical Scrutineers shall be deemed accurate for the purposes of compliance with the regulations.

B.1.6.8 Personal protective Driver equipment during weighing

During the weighing, each Driver must wear and/or carry his complete Driver apparel as set out in Annex L, Chapter III of the ISC, plus the mandatory head restraint system.

B.1.6.9 Weighing of cars

The cars are weighed as follows:

- Weighing of cars is carried out regularly on the official scale.
- During the qualifying sessions, weighing can also be

**CARRERA CUP
ITALIA**

può essere fatta dai Commissari Tecnici utilizzando la bilancia designata da ACI Sport, normalmente collocata all'interno di un box accessibile dalla pit lane. Ogni differenza fra le due bilance sarà tenuta in considerazione dai Commissari Tecnici. Se la pesatura sulla bilancia ACI Sport dovesse indicare un peso inferiore al peso minimo, la vettura, il Conducente e tutto il suo abbigliamento protettivo dovranno essere nuovamente sottoposti a pesatura utilizzando la bilancia ufficiale, il cui valore è l'unico che può essere preso in considerazione e ritenuto vincolante.

- Se al Conducente viene comunicato che la propria vettura è stata selezionata per un controllo di peso, egli deve raggiungere l'area di pesatura utilizzando il percorso comunicato dal Promoter (in alternativa, il percorso più breve) e spegnere il motore.
- Il Conducente, o un membro del team, riceverà conferma scritta del peso rilevato. Durante la pesatura, al Conducente non è consentito in nessun modo influenzare il risultato dell'operazione.

Se una vettura non può servirsi del proprio motore per raggiungere l'area di pesatura, può essere condotta fino all'area stessa soltanto dagli Ufficiali di Gara. Se questo non fosse possibile, i Commissari Tecnici potranno designare altro personale allo scopo.

B.1.6.10 Permanenza nell'area di pesatura

Senza il consenso dei Commissari Tecnici, il Conducente non è autorizzato a lasciare l'area di pesatura e la vettura non può essere spostata.

B.1.6.11 Pesatura dopo un problema che costringe la vettura a rimanere sul circuito

Se una vettura è costretta a fermarsi durante le prove ufficiali di qualificazione o in una gara, il Conducente che necessita di determinare il suo peso deve recarsi direttamente all'area di pesatura subito dopo aver abbandonato la vettura.

B.1.6.12 Determinazione del peso Conducente

La procedura da rispettare è descritta dall' Art. A.24 del Regolamento Sportivo.

done by the Technical Scrutineers on the designed scale of ACI Sport, which is at a fixed garage and accessible by the pit lane. Any differences between these scales are taken into account by the Technical Scrutineers. If the weighing on the ACI Sport scale indicates that the car in question might be found underweight on the official scale, this car, the Driver and his protective equipment must again be weighed on the official scale which is the only result to be taken into consideration and to be binding.

- If a Driver is given the signal that his car has been selected for weighing, he must take the route communicated by the Promoter (alternatively, the shortest route possible) to the weighing area and turn off the engine.
- The Driver or a team member will receive written confirmation of the measured weights. During weighing the Driver is not allowed in any way to influence the weighing result.

If a car cannot reach the weighing area under its own power, it must be brought to the weighing area solely by marshals. If this is not possible, then the Technical Scrutineers can assign other persons for this purpose.

B.1.6.10 Leaving the weighing area

Without the consent of the Technical Scrutineers, the Driver is not permitted to leave the weighing area and the car is not allowed to be removed.

B.1.6.11 Weighing after breakdown and car remaining on circuit

If a car breaks down during the qualifying session or a race and the Driver leaves his car, if his weight needs to be determined he/she must go directly to the weighing area.

B.1.6.12 Determining the Driver weights

Procedure for weighing is reported under Art. A.24 of Sporting Regulations.

B.1.6.13 Sostituzione o perdita di parti della vettura

Tutte le parti della vettura che sono state sostituite durante una sessione (prove libere, prove ufficiali di qualificazione o gara) devono essere presentate ai Commissari Tecnici, anche senza esplicita richiesta di ispezione. Se necessario, le parti che sono state rimosse dal veicolo saranno contrassegnate dai Commissari Tecnici e non potranno essere modificate in alcun modo. Queste parti devono rimanere nella tenda verifiche tecniche PCCI a disposizione dei Commissari Tecnici o dei loro assistenti fino al momento in cui non vengono liberate dai Commissari Tecnici stessi. Esse possono essere considerate nella determinazione del peso al posto delle parti sostituite.

In caso di perdita di liquido refrigerante a causa di un incidente o di un danneggiamento avvenuti durante la sessione, il peso della vettura può essere determinato soltanto svuotando completamente il sistema di raffreddamento (motore, vaso d'espansione, radiatori, tubazioni e raccordi del circuito refrigerante) dal liquido rimasto e aggiungendo 24,0 kg al peso della vettura rilevato. La decisione di procedere in questo modo è demandata soltanto ai Commissari Tecnici.

Se una vettura si presenta per la pesatura con parti mancanti o danneggiate, i Commissari Tecnici possono determinare, a loro totale discrezione, quali parti devono essere sostituite prima di effettuare la pesatura.

B.1.6.14 Regole di Parco Chiuso per la pesatura dei veicoli

Le vetture selezionate per la pesatura, sono soggette alle norme di Parco Chiuso. È proibito aggiungere o rimuovere ogni tipo di sostanza alla/dalla vettura dopo che è stata selezionata per essere pesata. Lo stesso si applica durante la fase di pesatura e dopo la fine di prove ufficiali di qualificazione e gare. Sono escluse le azioni dei Commissari Tecnici.

In ogni momento dell'evento, è responsabilità del Concorrente garantire che la propria vettura possa essere condotta direttamente all'area di pesatura, quando richiesto dai Commissari Sportivi o Tecnici. In ogni caso, le norme di Parco Chiuso si applicano alla vettura dal momento della richiesta di pesatura e fino al termine delle operazioni.

B.1.6.13 Replacement and loss of car parts

All car parts that were replaced during any session (free practice, qualifying session or race) must be presented to the Technical Scrutineers without request for inspection. The parts that were removed from the car will be marked by the Technical Scrutineers if necessary and are not permitted to be modified in any way afterwards. These parts must remain in the pit or in the PCCI technical scrutineering tent in sight of the Technical Scrutineers or their assistants until released by the Technical Scrutineers. These parts can be considered when determining the weight instead of the replaced parts.

In case of a loss of coolant caused by damage or an incident during the session, it is possible to determine the final weight of the car by draining all remaining coolant liquid (from engine, coolant reservoir, all radiators, all coolant hoses and connectors) and adding 24.0 kg to the measured weight of the car. The decision to do so is at the sole discretion of the Technical Scrutineers.

Should a car be presented for weighing with lost or damaged parts it shall be at the sole discretion of the Technical Scrutineers to determine which, if any, parts should be replaced prior to the car being weighed.

B.1.6.14 Parc Fermé rules for car weighing

Cars that have been specified for weighing are subject to Parc Fermé regulations. It is forbidden to add or remove any substance to/from the car after it has been selected to be weighed. The same applies during the weighing process and after the end of qualifying sessions and races. Excluded are actions of the Technical Scrutineers.

It is the Competitor's responsibility to ensure that the car entered by him can be brought directly to the weighing area when instructed by the Stewards or the Technical Scrutineers at any time during the event. In any case, Parc Fermé rules apply to the car from the moment of the order until the termination of the weighing process.

B.1.6.15 Rilevamenti al di sotto del peso minimo

Se, durante la fase di pesatura dopo le prove ufficiali di qualificazione o le gare, il peso rilevato di vettura e Conducente (insieme a tutto il suo abbigliamento protettivo) risulta essere inferiore al peso minimo complessivo, la vettura sarà immediatamente sottoposta ad una seconda e ad una terza pesatura, sulla stessa bilancia e nelle stesse condizioni, dopo la medesima sessione e con lo stesso metodo di misurazione.

Il massimo valore rilevato nelle 3 pesate sarà considerato come peso per determinare il peso complessivo di vettura e Conducente (insieme a tutto il suo abbigliamento protettivo). Una infrazione di mancato rispetto del peso minimo durante la sessione di prove ufficiali di qualificazione o una gara, comporterà l'applicazione di sanzioni. (Rif. Allegato A6 - Regolamento Sportivo)

B.1.6.16 Regole per raggiungere e stazionare nell'area di pesatura

Il regime di Parco Chiuso si applica sul percorso verso l'area di pesatura ed all'interno dell'area di pesatura stessa. In aggiunta ai Commissari Tecnici, solo gli Ufficiali di Gara responsabili e i loro aiutanti sono autorizzati a entrare nell'area di pesatura. In quest'area, le sole attività permesse sulla vettura sono quelle espressamente consentite dalle suddette persone. Se una vettura non viene presentata per la pesatura nonostante una richiesta, i Commissari Tecnici informeranno i Commissari Sportivi.

B.1.7 Regolamento sulle emissioni

Le vetture devono essere equipaggiate con un convertitore catalitico così come è stato fornito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG in accordo con le prescrizioni di ACI Sport sulle emissioni di gas di scarico.

B.1.8 Rumorosità delle vetture

Il limite massimo di rumorosità delle vetture dovrà corrispondere ai valori massimi ammessi da ACI Sport (vedere Art. 10 – appendice 5, R.N.S.), salvo diversamente previsto dal Regolamento Particolare di Gara.

B.1.9 Equipaggiamento di sicurezza delle vetture

Le vetture devono essere dotate di equipaggiamento di

B.1.6.15 Weighing in below the minimum weight

If, during the post qualifying session or post-race weighing procedure, the combination of car and Driver (including compulsory Driver equipment) is found to be below the currently applicable minimum weight, the car will immediately be weighed for a second and a third time on the same scales and in the same condition after the same session and with the same measuring method.

The maximum value of the 3 weights recorded is regarded as the actual weight for the combination of car and Driver (including driver equipment).

Falling below the minimum weight during the qualifying session or races, will result in a penalty. (Ref. Annex A6 – Sporting Regulation)

B.1.6.16 Regulations on the route to and in the weighing area

Parc Fermé rules apply to the route to the weighing area and in the weighing area itself. In addition to the Technical Scrutineers, only the responsible sporting marshals and their helpers are permitted to enter the weighing area. In this area, the only activities on the car are those expressly permitted by the aforementioned persons. If a car is not presented for weighing despite a request, the Technical Scrutineers will inform the Stewards.

B.1.7 Emissions regulations

The cars must be equipped with a catalytic converter as supplied by Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG and in accordance with the ACI Sport exhaust gas emissions regulations.

B.1.8 Noise regulations

The maximum noise level shall respect the limits imposed by ACI Sport (see. Art. 10 – Annex 5, R.S.N), unless stated otherwise in Specific Event Race Regulations.

B.1.9 Safety equipment

The cars must possess all safety equipment in compliance

**CARRERA CUP
ITALIA**

sicurezza conforme a quanto previsto dall'Articolo 277, Appendice J dell'International Sporting Code FIA (Gruppo E II-SH).

Dal momento in cui la vettura lascia la tenda o il box del team (Concorrente) per partecipare ad una sessione di prove libere, prove ufficiali di qualificazione o gara, il sistema di estinzione della vettura deve essere "armato" ed il led rosso lampeggiante, e non deve essere disattivato fino a quando la vettura non fa ritorno all'area di lavoro del team o al Parco Chiuso.

È responsabilità del Concorrente assicurare il rispetto delle norme descritte. Ogni infrazione comporterà l'applicazione di sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi (vedi Allegato A6 - Regolamento Sportivo).

B.1.10 Tipo di carburante e mono-fornitore

Deve essere impiegato il seguente carburante unico:

È consentito solo l'utilizzo di carburante commerciale e senza piombo, in conformità con l'Art. 252.9 dell'Appendice J (FIA ISC), che corrisponde alla norma DIN EN 228 ed è ottenuto dal fornitore designato dal Promoter come riportato nel Regolamento Sportivo all'Art. A.16. Soltanto il combustibile designato può essere utilizzato per tutta la durata dell'evento.

B.1.10.1 Verifica del carburante

I Commissari Tecnici hanno il diritto di prelevare campioni di carburante dalla vettura di un Concorrente in ogni momento dell'evento.

Il Concorrente deve garantire che, in ogni momento dall'inizio del regime di Pre-Griglia di qualsiasi sessione e fino al termine del regime di Parco Chiuso della rispettiva sessione (soggetto a rimozione del carburante per la procedura di pesatura), una quantità minima di carburante pari a 3 litri possa essere estratta utilizzando il punto di prelievo previsto (giunzione idraulica di prelievo carburante della valvola cut-off) nel vano bagagli.

Tale norma si applica anche a qualsiasi sessione di prove libere.

Questi campioni devono risultare identici al carburante prelevato dalla pompa benzina del fornitore designato.

Ogni infrazione comporterà l'applicazione di sanzioni da

with Article 277 of Appendix J to the FIA International Sporting Code (Group E II-SH).

The on-board fire extinguisher system must be switched into position "Armed" and the led flashing red from the moment a car leaves its team (Competitor) racing tent or garage to attend a free practice, qualifying or race session and must not be switched off until the car is returned to the team area or Parc Fermé after the session.

It is the Competitor responsibility to comply with this rule. Any infringement shall result in a penalty which will be levied by the Stewards (see Annex A6 – Sporting Regulations).

B.1.10 Fuel type and single fuel

The following single fuel must be used:

The only permitted fuel is commercial, unleaded fuel in compliance with Art. 252.9 of the Appendix J (FIA ISC) which must comply with DIN EN 228 must be obtained from the supplier designated by the Promoter as described under Art. A.16 of the Sporting Regulation. Only the specified fuel is permitted to be used for the entire duration of the event.

B.1.10.1 Fuel controls

The Technical Scrutineers shall be entitled to take fuel from a participant's car at any time during the event.

The Competitor must ensure that at any time from the start of the Pre-Grid for any session until the car is released from Parc Fermé at the end of the respective session (subject to removal of fuel for the weighing procedure), a minimum of 3 liters of fuel can be taken from the corresponding removal point (defuelling coupling of the fuel cut-off valve) in the luggage compartment.

This rule also applies to any free practice session.

These samples must be identical to the reference fuel taken from the supplier designated above.

Any infringement shall result in a penalty which will be levied

**CARRERA CUP
ITALIA**

parte del Collegio dei Commissari Sportivi (vedi Allegato A6 - Regolamento Sportivo).

L'operazione di rimozione del carburante sarà effettuata sul piano di riscontro dell'area verifiche tecniche. Se necessario, i Commissari Tecnici possono specificare un luogo alternativo. Durante lo svuotamento la vettura deve rimanere sul piano di riscontro (o a terra, se è stata indicato un luogo differente) poggiando su tutti e quattro gli pneumatici e non deve essere spostata. La quantità di carburante richiesta deve poter essere prelevata, dal punto di prelievo precedentemente definito, entro un tempo massimo di 10 minuti dall'inizio dello svuotamento.

B.1.10.2 Rifornimenti, sistemi di rifornimento e controllo

L'aggiunta di qualsiasi additivo, così come qualsiasi alterazione chimica del carburante, è vietata.

Il rifornimento durante le prove libere, le prove ufficiali di qualificazione e le gare è vietato.

Durante la manifestazione, il valore di temperatura dell'aria esterna viene registrato dai Commissari Tecnici mediante l'uso di uno speciale misuratore di temperatura definito dal Promoter. La temperatura dell'aria esterna più bassa registrata nelle ultime 24 ore sarà pubblicata sulla bacheca ufficiale prima dell'inizio della prima sessione di ogni giorno. La temperatura del carburante in vettura non può mai essere inferiore al valore della minima temperatura dell'aria indicata dal documento esposto nella bacheca ufficiale.

Per tutte le operazioni con impiego di carburante, il Concorrente deve rispettare le procedure descritte dall'Art. A.16 del Regolamento Sportivo (e relativo Allegato A5).

Ogni operazione che richieda l'apertura del serbatoio può essere eseguita soltanto dopo aver completamente svuotato lo stesso dal carburante rimasto, con appropriate protezioni e con estintori presenti nella zona di lavoro.

È severamente vietato fumare e svolgere qualsiasi tipo di lavorazione a caldo mentre sono in corso operazioni che coinvolgono il carburante o il serbatoio.

B.1.11 Definizioni tecniche

Oltre alle definizioni contenute nel Regolamento Sportivo Nazionale (ACI-Sport, R.S.N.) e nei suoi allegati, si applicano

by the Stewards (see Annex A6 – Sporting Regulations).

The defuelling process will be done on the measuring platform of the Technical Scrutineering area. If necessary, the Technical Scrutineers may specify a different location. During the defuelling the car must be stood on the platform (or the ground if a different location has been specified) on all four tyres and must not be moved. The required quantity of fuel must be able to be taken, from the removal point defined above, within a maximum period of 10 minutes after the start of defuelling.

B.1.10.2 Refuelling, Refuelling installations and control

The addition of any additives or any chemical changes to the fuel are prohibited.

Fuelling and refuelling of the cars during free practice, qualifying and the race is forbidden.

Throughout the race event the temperature profile of the outdoor air temperature will be recorded by the Technical Scrutineers with the use of a special temperature recorder defined by the Promoter. The minimum value of the last 24 hours will be posted on the Series notice board before the first session of each day. At no time is the temperature of the fuel in the car permitted to be less than the lowest outdoor air temperature as posted on the notice board.

Any operation involving the handling of fuel must be performed by the Competitor in compliance with procedures described under Art. A.16 of Sporting Regulation (and its Annex A5).

Any work requiring the fuel cell to be opened may only be performed after all fuel has been completely removed from inside the fuel cell and with appropriate protection and fire extinguishers being present at the respective work area.

Smoking and hot works are prohibited when any operation involving fuel, or the fuel cell is in progress.

B.1.11 Technical definitions

In addition to the definitions in the National Sporting Regulations (ACI-Sport, R.S.N.) and its annexes, the

**CARRERA CUP
ITALIA**

le definizioni di cui all'Articolo 251 dell'Allegato J dell'International Sporting Code FIA.

definitions set out in Article 251 of Appendix J to the FIA International Sporting Code shall apply.

B.2 REGOLAMENTO TECNICO SPECIFICO**B.2 SPECIFIC TECHNICAL REGULATIONS**B.2.1 Informazioni generaliB.2.1 General Information

Descrizione generale della vettura

Porsche 911 GT3 Cup (modello 992), MY 2021, 2022, 2023, 2024, 2025

General car description

Porsche 911 GT3 Cup (type 992), MY 2021, 2022, 2023, 2024, 2025

Concezione: Sedile singolo, vettura da competizione derivata dalla serie, basato su Porsche 911 GT3.

Concept: Single-seated, near-standard car based on the Porsche 911 GT3.

Per ulteriori descrizioni generali il Concorrente dovrà fare riferimento ai relativi paragrafi del presente Regolamento Tecnico.

For further general descriptions, the Competitor (entrant) shall refer to the respective paragraph of these technical regulations.

Le vetture devono soddisfare i requisiti del presente Regolamento Tecnico "parte B". A seguito di ispezione, la conformità tecnica delle vetture deve essere accertata dai Commissari Tecnici.

The cars must comply with the requirements of these Technical Regulations. Technical inspection and acceptance of the cars is undertaken by the Technical Scrutineers.

B.2.2 MotoreB.2.2 EngineB.2.2.1 Descrizione generaleB.2.2.1 General description

- Motore boxer a sei cilindri raffreddato ad acqua
- Cilindrata 3.996 cm³; corsa 81,5 mm; alesaggio 102 mm
- Max. rpm: 8.750 rpm
- Sistema a singolo corpo farfallato
- Sistema di aspirazione con due flap di risonanza
- Lubrificazione carter a secco con scambiatore di calore olio-acqua
- Impianto di scarico racing con catalizzatore omologato DMSB
- Centralina motore Bosch MS 6.6
- Volano monomassa
- Requisiti del carburante: minimo 98 ottani, senza piombo, fino a E20

- Water-cooled six-cylinder boxer engine
- Displacement 3,996 cm³; stroke 81.5 mm; bore 102 mm
- Max. rpm: 8,750 rpm
- Single throttle butterfly system
- Intake manifold with two resonance flaps
- Dry-sump lubrication with oil-water heat exchanger
- Race exhaust system with DMSB certified catalytic converter
- Engine control unit Bosch MS 6.6
- Single-mass flywheel
- Required fuel quality: minimum 98 octane, unleaded, to E20

È permesso utilizzare solo motori sigillati in conformità all'Articolo B.2.12.1 del presente regolamento.

Only engines sealed in accordance with Article B.2.12.1 of these regulations are permitted to be used in the Series.

I motori possono essere richiamati per venire ispezionati su richiesta del Collegio dei Commissari Sportivi.

Engines can be called in and inspected at the instructions of the Stewards.

**CARRERA CUP
ITALIA**

Una sostituzione di motore deve essere approvata per iscritto dal Promoter prima di essere effettuata.

An engine change must be approved in writing by the Promoter prior to the change.

B.2.2.2 Centralina motore (electronic control unit - ECU)B.2.2.2 Engine electronic control unit (ECU)

Per l'intera durata dell'evento, è consentito esclusivamente l'impiego di centraline motore (ECUs) sigillate in conformità all'Articolo B.2.12.1 del presente regolamento.

Throughout the entire event, only the engine electronic control units (ECUs) sealed in accordance with Article B.2.12.1 of these regulations are permitted to be used.

Deve essere impiegata la centralina motore completa di cablaggio originale senza modifiche. In ogni momento, per tutta la durata dell'evento, il Responsabile Tecnico PCCI o i Commissari Tecnici si riservano il diritto di controllare o sostituire la centralina motore oppure di registrare i dati motore. Il Promoter si riserva il diritto di riprogrammare la centralina motore e di risigillare i connettori di interfaccia con la centralina stessa in ogni momento dell'evento. Questa operazione viene effettuata per garantire che lo stato dei dati e della programmazione siano identici per tutte le vetture partecipanti.

The engine electronic control unit including the complete wiring harness must be used without modifications. The PCCI Technical Manager or the Technical Scrutineers reserve(s) the right to check or exchange the engine electronic control unit or record the engine characteristic data at any time during the event. The Promoter reserves the right to reprogram the engine electronic control units and to seal the plug-in connectors for reading the electronic control units at any time. It is thus ensured that the status of the program and data are identical for all participating cars.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi che la centralina motore sia programmata e utilizzata durante ogni evento unicamente con i più recenti software e mappatura motore per benzine fino a tipo E5, rilasciati da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

It is the Competitor responsibility to ensure that the engine electronic control unit is programmed and only used during each event with the latest software and engine map for fuels up to E5 made available by Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Se viene impiegata una centralina motore in grado di gestire la funzione "traction control", è obbligatorio darne comunicazione in forma scritta al Responsabile Tecnico PCCI prima dell'inizio dell'evento e comunque ogni qualvolta vi sia un cambiamento, comunicando anche numero di ECU e telaio della vettura.

The PCCI Technical Manager to be informed in writing before the event start and every time there is change, along with VIN and ECU number, if an electronic control unit installed in a car has the capability of traction control.

La funzione "traction control" deve rimanere disabilitata per tutta la durata dell'evento.

Traction control must be disabled at all times throughout the event.

B.2.2.3 Impianto di scaricoB.2.2.3 Exhaust system

È consentito il solo utilizzo dell'impianto di scarico Racing originale Porsche "exhaust system", che include il silenziatore centrale. La configurazione "exhaust system without mufflers" è vietata.

Only the Porsche original Race "exhaust system standard", that includes the central rear muffler, is permitted to be used. The "exhaust system without mufflers" is prohibited.

B.2.2.4 Attacco rapido per rabbocco olio motoreB.2.2.4 Engine oil quick refill

L'uso del sistema definito dal Catalogo Parti di Ricambio come "oil quick filling kit" è permesso, a patto che

The use of the optional "oil quick filling kit" as shown in the Spare Part Catalogue is permitted, provided the mounting is

**CARRERA CUP
ITALIA**

l'installazione sia conforme a quanto previsto dalle istruzioni di montaggio fornite da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Il foro praticato sul cofano posteriore per consentire l'alloggiamento dell'attacco rapido deve essere coperto con nastro poliuretano trasparente (es: heli tape o similare).

Durante l'evento, è proibito utilizzare tale sistema in pit lane.

fully compliant with the official Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG mounting instructions.

The hole in the engine lid required to fit the quick oil fill must be fully covered by polyurethane clear tape (such as Heli tape or similar).

The use of the engine oil quick fill in pitlane during any event is prohibited.

B.2.2.5 Liquido di raffreddamento

Il liquido di raffreddamento deve essere formato da 2 litri di anticorrosivo (codice parte 9F0.100.628 – 1 litro) e 22 litri di acqua distillata.

Per tutta la durata dell'evento, è proibito l'impiego di antigelo.

Ogni infrazione comporterà l'applicazione di sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi (vedi Allegato A6 - Regolamento Sportivo).

B.2.2.5 Coolant liquid

The only permitted engine coolant is a mixture of 2 litres of corrosion inhibitor (available in the Porsche Motorsport part catalogue) and 22 litres of distilled water.

The use of anti-freeze is prohibited for the entire duration of the event.

Any infringement shall result in a penalty which will be levied by the Stewards (see Annex A6 – Sporting Regulations).

B.2.3 Trasmissione (cambio/differenziale autobloccante)

B.2.3 Power Transmission (gearbox/differential lock)

B.2.3.1 Descrizione generale

B.2.3.1 General description

Rapporti di trasmissione:

Gear ratios:

Corona e Pignone	15/23	i = 1,533
Trasmissione finale	16/39	i = 2,438
1° marcia	13/41	i = 3,154
2° marcia	17/40	i = 2,353
3° marcia	20/37	i = 1,850
4° marcia	24/36	i = 1,500
5° marcia	24/30	i = 1,250
6° marcia	28/30	i = 1,071

Ring & pinion gear	15/23	i = 1.533
Final drive	16/39	i = 2.438
1st gear	13/41	i = 3.154
2nd gear	17/40	i = 2.353
3rd gear	20/37	i = 1.850
4th gear	24/36	i = 1.500
5th gear	24/30	i = 1.250
6th gear	28/30	i = 1.071

- Cambio sequenziale sei marce ad innesti frontali
- Piombato (solo per questioni legate alla garanzia)
- Lubrificazione interna con olio in pressione e raffreddamento attivo mediante scambiatore di calore olio-acqua
- Differenziale autobloccante a slittamento limitato
- Frizione racing a tre dischi in metallo sinterizzato
- Cambio al volante con attuatore elettronico

- Six-speed sequential dog-type gearbox
- Sealed (for warranty purposes only)
- Internal pressure-oil lubrication with active oil cooling by oil-water heat exchanger
- Mechanical limited slip differential
- Three-plate sintered metal race clutch
- Paddle shift with electronic shift barrel actuator

B.2.3.2 Angolo Breakover della rampa

B.2.3.2 Ramp Breakover Angle

L'angolo breakover della rampa di bloccaggio del differenziale è di 52° (trazione) e 35° (rilascio). Gli angoli di rampa sono determinati dall'asse di rotazione (Allegato B2).

The ramp breakover angle of the differential lock is 52° (traction) and 35° (overrun). The ramp angles are determined from the axis of rotation (Annex B2).

Il numero dei dischi di frizione e l'ordine di assemblaggio devono corrispondere a quanto specificato dal Manuale Tecnico, e non devono essere modificati.

I dischi di frizione devono essere conformi in termini di codice ricambio, disposizione e specifica (vedere Catalogo Parti di Ricambio).

B.2.3.3 Funzione di emergenza per la trasmissione

Se la funzione di emergenza per la trasmissione è stata attivata la vettura deve immediatamente rientrare in pit lane. La vettura non può lasciare la pit lane fino a che la funzione di emergenza non è stata disattivata.

B.2.4 Sistema di lubrificazione

Lubrificanti

In ogni momento dell'evento, deve sempre essere presente una quantità di olio nel motore e nel cambio non inferiore alla quantità minima indicata nel Manuale Tecnico.

L'aggiunta di qualsiasi additivo, così come qualsiasi alterazione chimica ai lubrificanti è vietata.

Motore:

Obbligatorio l'utilizzo di olio motore Mobil 1 ESP X3 0W-40 o Mobil 1 C40 GT 0W-40.

Trasmissione:

Obbligatorio l'utilizzo di olio trasmissione Mobilube 1 SHC 75W-90.

B.2.5 Freni

Non è consentito modificare la vettura installando pinze freno "endurance", sebbene queste potrebbero comparire nel Catalogo Parti di Ricambio.

B.2.5.1 Descrizione generale

- Due circuiti frenanti indipendenti con sensore di pressione freno per asse anteriore e posteriore, regolabili dal Conducente attraverso il sistema di bilanciamento della frenata
- Pastiglie freno Racing
- Convogliatori aria per ottimizzare la ventilazione
- Posizione ergonomica del pedale del freno

The number of friction plates and the assembly order shall correspond to the specification in the Technical Manual and must not be changed.

The fitted friction plates must comply in terms of part number, allocation and specification (see Spare Parts Catalogue).

B.2.3.3 Transmission Emergency Function

If the transmission emergency function has been switched on the car must immediately return to the pit lane. The car is not allowed to leave the pit lane again until this function has been deactivated.

2.4 Lubrication system

Lubricants

No less than the minimum quantity of lubricants in the engine and gearbox as specified in the Technical Manual must be used at all times during any event.

The addition of any additives or any chemical changes to the lubricants are prohibited.

Engine:

Mobil 1 C40 GT 0W-40 or Mobil 1 ESP X3 0W-40 engine oil is compulsory.

Transmission:

Mobilube 1 SHC 75W-90 transmission oil is compulsory.

B.2.5 Brakes

It is not permitted to modify the car to endurance brake calipers, even if they might be listed in the Spare Parts Catalogue.

B.2.5.1 General description

- Two independent brake circuits incorporating front and rear brake pressure sensors, Driver adjustable brake force distribution via brake balance system.
- Racing brake pads
- Optimized brake ducts
- Ergonomic brake pedal positioning
- Derivative sensors & harness for retrofitting an ABS

**CARRERA CUP
ITALIA**

- Specifici sensori e cablaggi per l'installazione opzionale di un sistema ABS

system

È permesso soltanto l'impiego delle pompe freno standard per i due circuiti frenanti:

- Asse anteriore: diametro 19,1 mm
- Asse posteriore: diametro 17,8 mm

Le vetture consegnate con pompa freno posteriore da 15,9 mm di diametro necessitano che la stessa venga sostituita con la pompa freno da 17,8 mm di diametro presente nella versione aggiornata del Catalogo Parti di Ricambio.

Only standard master brake cylinders are permitted for the two brake circuits on the:

- Front axle: diameter 19.1 mm
- Rear axle: diameter 17.8 mm

Cars delivered with rear brake master cylinders of 15.9 mm diameter need a replacement of the brake master cylinders with 17.8mm diameter from the updated spare parts catalogue.

Asse anteriore:

- Pinze a sei pistoncini in alluminio, monoblocco
- Dischi freno in acciaio autoventilanti, diametro = 380 mm, 32 mm di spessore montati su campane in alluminio

Front axle:

- Aluminium 6-piston fixed calipers, one piece
- Internally vented steel brake discs, diameter = 380 mm, 32 mm thick mounted on aluminum disc bells

Asse posteriore:

- Pinze a quattro pistoncini in alluminio, monoblocco
- Dischi freno in acciaio autoventilanti, diametro = 380 mm, 32 mm di spessore montati su campane in alluminio

Rear axle:

- Aluminium 4-piston fixed calipers, one piece
- Internally vented steel brake discs, diameter = 380 mm, 32 mm thick mounted on aluminum disc bells

È consentito rimuovere il cappuccio protettivo in gomma delle valvole di spurgo delle pinze freno, sebbene ciò non sia raccomandato.

It is permitted to remove the protective rubber cap of the brake callipers bleeder valves, though this is not recommended.

Con lo scopo di prevenirne la separazione, è consentito fissare tra loro i due elementi delle prese d'aria freni posteriori (codice parte 9F1.615.457, 9F1.615.458 e 9F1.615.447, 9F1.615.448) utilizzando un massimo di 3 fascette plastiche (vedi Allegato B3 – Rif. Informazione Tecnica 07/2021).

It is permitted to secure the two halves of the air duct element (part numbers 9F1.615.457, 9F1.615.458 and 9F1.615.447, 9F1.615.448) using a maximum of 3 cable ties around each element to prevent their separation (see Annex B3 – Ref. Technical Information 07/2021).

L'impiego di qualsiasi sistema capace di funzionare come un sistema ABS (Antilock Braking System) è severamente proibito.

The use of any system working like an ABS system (Antilock Braking System) is strictly prohibited.

Al fine di semplificare la gestione della vettura e garantirne un uso versatile anche in eventi diversi da quelli del calendario PCCI, è permesso avere le seguenti parti del sistema ABS commercializzato da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG (vedi Catalogo Parti di Ricambio) montate in vettura durante qualsiasi evento PCCI, a condizione che siano state installate nel rispetto delle istruzioni fornite ufficialmente da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG:

For easier handling and more versatile use of the cars besides the PCCI, it is permitted to have the following parts of the ABS system offered by Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG (see Spare Parts Catalogue) still in the car during any events of the PCCI, provided that all components are fitted in compliance with the the official Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG mounting instructions:

**CARRERA CUP
ITALIA**

- 9F1.971.109 (ABS ADAPTER HARNESS)
- 9F1.906.207 (G-SENSOR ABS AND TC)

- 9F1.971.109 (ABS ADAPTER HARNESS)
- 9F1.906.207 (G-SENSOR ABS AND TC)

B.2.6 Sospensioni

B.2.6 Wheel Suspension

- Bracci di controllo e top mount forgiati
- Rigidità ottimizzata
- Cuscinetti "heavy-duty" con guarnizioni parapolvere
- Mozzo ruota con serraggio centrale, monodado
- Ammortizzatori con taratura specifica per il motorsport, non regolabili
- Barra antirollio regolabile a doppio coltello
- Tire pressure monitoring system (TPMS)

- Forged control arms & top mounts
- Stiffness optimized
- Heavy-duty spherical bearings with dust protection
- Wheel hubs with center-lock wheel nut
- Shock absorbers with motorsport specific valve characteristic, non-adjustable
- Double-blade-type adjustable anti-roll bars
- Tire pressure monitoring system (TPMS)

B.2.6.1 Descrizione generale asse anteriore

B.2.6.1 General description front axle

- Sospensione anteriore double wishbone, regolabile in altezza, campanatura delle ruote e carreggiata
- Servosterzo elettrico con attivazione manuale per facilitare le fasi di manovra

- Double wishbone front suspension, adjustable ride-height, camber and toe
- Electric power steering with manual function to ease car manoeuvring

B.2.6.2 Descrizione generale asse posteriore

B.2.6.2 General description rear axle

- Sospensione posteriore Multilink, regolabile in altezza, campanatura delle ruote e carreggiata
- Semiassi di tipo motorsport, ottimizzati per maggiore affidabilità e durata

- Multilink rear suspension, adjustable in height, wheel camber and toe
- Motorsport driveshafts optimized for reliability and durability

B.2.6.3 Regolazioni permesse

B.2.6.3 Allowed adjustments

Le sospensioni possono essere modificate nell'ambito del campo di regolazioni previsto in origine. Tutte le parti originali devono essere conservate. Lo spessore massimo consentito per la combinazione di distanziali installati nei bracci sospensione è dipendente dal circuito in cui si svolge l'evento ed è riportato nella tabella sottostante:

The suspension is permitted to be modified within the scope of the specified setting range. All genuine parts must be retained. The maximum permissible combined thickness of the spacer washers is dependent on the track for each event and is given in the table below:

Front axle 20.0 mm Rear axle 15.0 mm	Front axle 19.0 mm Rear axle 13.0 mm	Front axle 18.0 mm Rear axle 11.5 mm
Imola Misano	Mugello Vallelunga	Monza

Il distanziale non removibile (codice parte 9F1.505.184) del braccio di controllo posteriore inferiore è da includere nella determinazione dello spessore totale dei distanziali posteriori.

The non-removable spacer (part number 9F1.505.184) of the rear lower control arm will be included when determining the combined thickness of the camber spacer washers.

È possibile fissare i distanziali, una volta in posizione, con

It is permitted to fix the camber shims in position with

**CARRERA CUP
ITALIA**

nastro di alluminio.

Una variazione dei valori massimi consentiti in relazione allo spessore della combinazione di distanziali dei bracci anteriori e posteriori può essere comunicata con circolare informativa in ogni momento, prima degli eventi o durante gli stessi.

I punti di fissaggio dei bracci di controllo anteriori e posteriori devono essere lasciati nella posizione trovata al momento della consegna. La regolazione del bullone eccentrico sulla staffa di fissaggio del braccio di controllo anteriore superiore è permessa rimanendo all'interno del suo intervallo di regolazioni.

In alternativa al fissaggio originale, è possibile impiegare una fascetta metallica per bloccare il particolare Z Clamp Fitting (codice parte 9F1253543A/B) sul piantone sterzo. Tuttavia, è necessario garantire che il fissaggio alternativo non entri in collisione con nessun altro componente. La sporgenza massima consentita della fascetta metallica è di 10 mm (vedi Allegato B4).

B.2.6.4 Barre Antirollio

Le barre antirollio possono essere disconnesse soltanto a condizione che venga completamente rimossa una bielletta della rispettiva barra. Possono essere utilizzate solo le opzioni di regolazione previste sul Manuale Tecnico.

Il gioco assiale delle barre antirollio sull'asse anteriore e posteriore deve essere inferiore a 1,0 mm. Per compensare il gioco assiale è consentito utilizzare gli spessori indicati nel Catalogo Parti di Ricambio.

B.2.6.5 Ammortizzatori/molle

Possono essere utilizzati solo ammortizzatori del tipo fornito in origine e molle nelle loro condizioni originali. Le condizioni originali dei bump stop non devono in alcun modo essere modificate.

B.2.7 Cerchi / Pneumatici

B.2.7.1 Descrizione generale

Cerchi in lega leggera monolitici, corrispondenti alle

aluminium tape.

A change to the maximum permissible combined thickness of the spacer washers in the front and rear axle control arms can be announced by bulletin at any time before or during any event.

All bearing points of the front and rear control arms must be left in the position in which they are delivered. The adjustment of the excentre screw at the front upper control arm mounting bracket, within its specified setting range, is permitted.

As an alternative to the original fastening, a metal clamp may be used to secure the Z Clamp Fitting (part number 9F1253543A/B) to the steering column. However, it must be ensured that the alternative clamp is not colliding with any other component. The maximum permissible overhang of the metal clamp is 10 mm (see Annex B4).

B.2.6.4 Anti-Roll Bars

The anti-roll bars are only permitted to be unhooked provided that one coupling rod of the respective rollbar is completely removed. Only the respective setting options given in the Technical Manual are permitted to be used.

The axial clearance of the anti-roll bars on the front and rear axles must be below 1.0 mm. Designated shims shown in the Spare Parts Catalogue are permitted to be used to compensate for the axial clearance.

B.2.6.5 Shock absorbers/springs

Only the factory-installed type shock absorbers and springs in their original condition are permitted to be used. The original delivery condition of the bump stops must not be modified in any way.

B.2.7 Wheels (flange + rim) and tyres

B.2.7.1 General Description

Single-piece light-alloy rims according to Porsche

**CARRERA CUP
ITALIA**

specifiche e al design Porsche, con serraggio centrale (monodado).

- Asse anteriore: 12J x 18 ET 23,5 mm
- Asse posteriore: 13J x 18 ET 44,5 mm

B.2.7.2 Cerchi

È vietato utilizzare cerchi diversi dagli specifici cerchi originali. Tutti i cerchi devono essere dotati di sensori originali di pressione pneumatici e temperatura.

Dal momento in cui la vettura lascia la tenda o il box del team (Concorrente) per partecipare alle prove ufficiali di qualificazione o ad una gara, e sino al termine del Parco Chiuso che segue la sessione, i tappi valvole devono essere utilizzati. È permesso utilizzare solo i tappi valvole indicati nel Catalogo Parti di Ricambio o forniti dal distributore ufficiale degli pneumatici.

I cerchi ruota possono essere verniciati. È vietato verniciare o trattare le superfici funzionali (zona del tallone dello pneumatico, area di contatto del dado ruota, superficie di contatto cerchio-mozzo).

I cerchi ruota non possono essere riparati. Le strisce di frizione longitudinali all'interno del cerchio devono rimanere funzionali e non devono essere trattate in alcun modo.

B.2.7.3 Pneumatici

Per tutti gli eventi e i Test Ufficiali possono essere utilizzati solo pneumatici Michelin forniti dal distributore ufficiale designato dal Promoter e approvati per la PCCL, con le seguenti specifiche.

Pneumatici slick

- Anteriore: 30/65 R 18 Porsche Cup N3
- Posteriore: 31/71 R 18 Porsche Cup N3R

Pneumatici da pioggia

- Anteriore: 30/65 R 18 P2L
- Posteriore: 31/71 R 18 P2L

I suddetti pneumatici devono inoltre essere provvisti dello specifico contrassegno apposto dal distributore ufficiale.

Gli pneumatici per le prove ufficiali di qualificazione e le gare di ogni evento devono essere ottenuti in loco dal fornitore Michelin designato.

specification and design with center lock.

- Front axle: 12J x 18 ET 23.5 mm
- Rear axle: 13J x 18 ET 44.5 mm

B.2.7.2 Wheels

The use of any other wheels than the originally specified wheels is prohibited. All wheels must be fitted with original type of tyre pressure and temperature sensors.

From the moment that the car leaves the team's (Competitor) tent or garage to attend a qualifying or race until the end of "Parc Fermé" held after the session, all wheel valve caps must be used. Only the use of valve caps mentioned in the Spare Parts Catalogue or valve caps supplied by the official tyre supplier is permitted.

The rims are permitted to be painted. It is prohibited to paint or treat any functional surfaces (rim bed, contact area of wheel nut, mounting surface of the wheel).

Wheel rims are not permitted to be repaired. The friction strips on the inside of the rim must stay functional and must not be treated in any way.

B.2.7.3 Tyres

Only the version of Michelin tyres approved for the PCCL with the following specification and supplied by the official supplier specified by the Promoter is permitted to be used for the duration of the events and the Official Tests.

Slick tyres

- Front: 30/65 R 18 Porsche Cup N3
- Rear: 31/71 R 18 Porsche Cup N3R

Rain tyres

- Front: 30/65 R 18 P2L
- Rear: 31/71 R 18 P2L

Above mentioned tyres must be compulsorily equipped with the marking of the official distributor.

Tyres for qualifying and races of each event must be collected at the circuit from designated Michelin supplier.

**CARRERA CUP
ITALIA**

Il numero degli pneumatici utilizzabili in ogni manifestazione, per ciascuna vettura iscritta, è definito dall'Art. A.15 del Regolamento Sportivo.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG suggerisce a tutti i Concorrenti di attenersi alle raccomandazioni di Michelin relative a pressione degli pneumatici e set-up. Solo aria atmosferica può essere utilizzata per gonfiare gli pneumatici.

Non è consentito ruotare gli pneumatici sul cerchio.

Se il produttore degli pneumatici indica un senso di rotazione per i propri pneumatici, non sono permesse deroghe alla raccomandazione del produttore.

B.2.7.4 Trattamenti

Qualsiasi trattamento chimico, meccanico o termico degli pneumatici è vietato. La pulizia dei cerchi è permessa. La rimozione meccanica di detriti di gomma e pietre è consentita. Utilizzare un termosoffiatore o altri dispositivi simili, per aiutare la rimozione di detriti di gomma e pietre (abrasione dello pneumatico), è proibito.

L'uso di termocoperte, materiali o altri sistemi che modificano o mantengano la temperatura degli pneumatici è vietato per tutta la durata dell'evento.

Dall'inizio del regime di Pre-Griglia e sino alla fine della sessione, non è consentito coprire gli pneumatici punzonati. Questo si applica anche agli pneumatici da pioggia (non punzonati) a disposizione del Concorrente.

B.2.8 Carrozzeria e dimensioni

B.2.8.1 Descrizione generale

- Carrozzeria leggera con "intelligent design" in composito alluminio-acciaio
- Gabbia di sicurezza (saldata) conforme alle normative FIA (omologata per l'impiego con passeggero in circuito)
- Cofano anteriore con chiusure rapide integrate; convogliatori flusso d'aria radiatore e presa d'aria centrale per la ventilazione dell'abitacolo
- Botola removibile sul tetto conforme alle più attuali normative di sicurezza FIA
- Punti di ancoraggio per dispositivo di sollevamento
- Parafanghi con estensione
- Paraurti anteriore allargato con spoiler lip

The number of tyres permitted for each car entered to each event is defined by Art. A.15 of the Sporting Regulations.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG suggests that all Competitors follow the recommendations and instructions of Michelin regarding tyre pressures and set-up. Only atmospheric air is permitted to be used to inflate the tyres.

It is not permissible to rotate the tyres on the rims.

Should the tyre manufacturer prescribe a rotational direction for its tyres, then any departure from the manufacturer's recommendation is prohibited.

B.2.7.4 Treatment

Any chemical, mechanical or thermal treatment of the tyres is prohibited. Cleaning of the rims is permitted. The mechanical removal of rubber abrasion and stones is permitted. The usage of heat guns or any similar devices of any kind to help the removal of rubber abrasion and stones ("tire scraping") is prohibited.

The use of heated covers, materials or other means of changing or preserving the temperature of the tyres is prohibited for the entire duration of an event.

From the start of the Pre-Grid until the end of the session, marked tyres are not allowed to be covered. This also applies for rain tyres (unmarked) available for use.

B.2.8 Bodywork and Dimensions

B.2.8.1 General description

- Lightweight bodywork featuring intelligent aluminium-steel composite design
- Integrated (welded) safety cage in compliance with FIA regulations (permitted for co-Driver usage on circuit events)
- Front cover with integrated quick-release fasteners; cooler exit-air duct and central air intake for cockpit ventilation
- Removable rescue hatch in accordance with the latest FIA safety regulations
- Mounting point for lifting device
- Fenders with extension
- Widened front bumper with spoiler lip

**CARRERA CUP
ITALIA**

- Carrozzeria posteriore con luce pioggia integrata, conforme alla normativa FIA
- Rear bodywork with integrated rain light in accordance with FIA regulations

Dotazioni esterne alleggerite:

- Portiere in CFRP (Carbon Fibre Reinforced Plastic) con sistema di sgancio rapido
- Cofano posteriore in CFRP (Carbon Fibre Reinforced Plastic) con chiusure rapide integrate; rimovibile
- Ala posteriore regolabile in CFRP (Carbon Fibre Reinforced Plastic) con fissaggio "swan neck" (11 posizioni)
- Finestrini in policarbonato con rivestimento protettivo
- Fondo sottoscocca posteriore con prese d'aria per il raffreddamento di freni, semiassi e attuatore elettronico del cambio

Lightweight exterior:

- Carbon-fibre reinforced plastic doors with quick release push button
- Carbon-fibre reinforced plastic rear lid with integrated quick-release fasteners; removable
- Carbon-fibre reinforced plastic adjustable rear wing with "swan neck" mounting (11 positions)
- Polycarbonate windows with hard coating
- Rear underbody panelling with NACA ducts for brake, driveshafts and shift barrel actuator cooling

Abitacolo 911 modificato:

- Pannelli interni in plastica rinforzata con fibra di carbonio
- Pannello touch digitale ergonomico con retroilluminazione multicolore orientato verso il pilota
- Volante motorsport multifunzionale in CFRP (Carbon Fibre Reinforced Plastic) con innesto rapido, leve di comando del cambio e pulsanti con indicatori luminosi
- Piantone sterzo regolabile con sensore angolo di sterzata
- Reti di sicurezza (lato guidatore e centrale) conformi alle più attuali normative di sicurezza FIA
- Ventilazione abitacolo ottimizzata con flusso d'aria diretto verso il Conducente
- Sedile da gara avvolgente conforme allo standard FIA 8862/2009
- Infinite regolazioni longitudinali, due posizioni per regolare altezza e inclinazione
- Sistema di imbottiture in tre differenti taglie per adattare il sedile ad ogni Conducente
- Predisposizione per la ventilazione del sedile
- Cinture di sicurezza a sei punti
- Serbatoio di sicurezza FT3 (circa 110 litri) con valvole per operazioni di rifornimento/svuotamento a circuito chiuso
- Valvola di sicurezza "Fuel-Cut-Off" conforme alle normative FIA
- Sistema di sollevamento pneumatico vettura integrato (tre sollevatori) con valvola installabile su entrambi i lati della vettura

Modified 911 cockpit:

- Carbon-fibre reinforced plastic interior trim panels
- Ergonomic digital touch panel with multi-colour backlight aligned towards Driver
- Multifunctional carbon-fibre reinforced plastic motorsport steering wheel with quick release coupling, shift paddles and illuminated push buttons
- Adjustable steering column with steering angle sensor
- Safety nets (centre and Driver's side) in accordance with latest FIA safety regulations
- Optimized cockpit ventilation featuring airflow directed at Driver
- Racing bucket seat in accordance with FIA Standard 8862/2009
- Infinite longitudinal adjustment, two positions for height and inclination adjustment
- Padding system in three sizes to adapt seat to individual Drivers
- Preparation for seat ventilation
- Six-point racing safety harness
- FT3 safety fuel cell (approx. 110 litres) and dry break couplings for fueling and draining using a fully enclosed system
- 'Fuel-Cut-Off' safety valve in accordance with FIA regulations
- Integrated air-jack system (three jacks) with valve mounting points on either side of the car

**CARRERA CUP
ITALIA****- Colori:**

Scocca verniciata con vernice a base acqua
Esterno: argento GT metallizzato (M7Z)
Interno: argento GT metallizzato, senza finitura trasparente
Cerchi: platino semi-opaco (OB5)
Ala posteriore in carbonio non verniciato

- Colours:

Body painted with water-based paint
Exterior: GT-silver-metallic (M7Z)
Interior: GT-silver-metallic (M7Z), without clear lacquer finish
Rims: Platinum semi-matt (OB5)
Rear wing in naked carbon

B.2.8.2 Dimensioni complessive della vettura e sbalzi

La lunghezza totale della vettura è 4585 mm ± 15 mm.

La carreggiata dell'asse anteriore misurata al centro dei mozzi ruota è 1885 ± 10 mm.

La carreggiata dell'asse posteriore misurata al centro dei mozzi ruota è 1855 ± 10 mm.

Lo sbalzo anteriore è 1036 mm ± 15 mm, misurato dal centro della ruota dell'asse anteriore al bordo frontale del veicolo (primo punto nella direzione dell'asse longitudinale, spoiler lip incluso).

Lo sbalzo posteriore è 1081 mm ± 15 mm, misurato dal centro della ruota dell'asse posteriore al bordo posteriore del veicolo (ultimo punto nella direzione dell'asse longitudinale, ala posteriore esclusa)

Il valore del passo della vettura è 2468 mm ± 15 mm, misurato in corrispondenza del centro dei mozzi ruota.

B.2.8.3 Carrozzeria esterna (vetri e finestrini inclusi)

Lo stato originale della carrozzeria deve essere conservato.

B.2.8.4 Parabrezza

In sostituzione della parte originale, è permesso l'utilizzo di un parabrezza riscaldato presente nel Catalogo Parti di Ricambio. Il parabrezza può essere connesso al sistema elettrico della vettura e la funzione riscaldamento può essere utilizzata.

Per proteggere il parabrezza e come misura di sicurezza, pellicole protettive a strappo possono essere attaccate al parabrezza. L'applicazione deve essere controllata e approvata durante le verifiche tecniche e, se necessario, le pellicole devono essere rimosse su esplicita richiesta dei

B.2.8.2 Overall car dimensions and overhangs

The total length of the car is 4585 mm ± 15 mm.

The track width of the front axle measured at the centre of wheel hub plugs is 1885 mm ± 10 mm.

The track width of the rear axle measured at the centre of wheel hub plugs is 1855 mm ± 10 mm.

The front overhang is 1036 mm ± 15 mm, measured from the middle of the wheel of the front axle to the leading edge of the car (first point in the direction of the longitudinal axis, incl. front lip).

The rear overhang is 1081 mm ± 15 mm, measured from the middle of the wheel of the rear axle to the rear edge of the car (last point in the direction of the longitudinal axis, including the exhaust, rear wing excluded).

The wheelbase of the car is 2468 mm ± 15 mm, measured at the centres of the wheel hubs.

B.2.8.3 External bodywork (including windows)

The delivery status of the bodywork must be preserved.

B.2.8.4 Windscreen

As a replacement to the original part, a heated windscreen as shown in the Spare Parts Catalogue is permitted. The windscreen is permitted to be connected to the electrical system of the car and the heating function is permitted to be used.

To protect the windscreen and as a safety measure, 'tear-off' screens are permitted to be attached to the windscreen. Fitting will be checked during technical scrutineering and must be removed where applicable on request of the Technical Scrutineers.

Commissari Tecnici.

B.2.8.5 Finestrini laterali e lunotto posteriore

Sono ammessi soltanto i finestrini laterali ed il lunotto posteriore Porsche 911 GT3 Cup, nella loro versione originale.

Inoltre, in ogni momento il lunotto posteriore deve rimanere assicurato con il sistema di fissaggio installato in origine.

Non è permessa alcuna copertura dei finestrini e del lunotto posteriore utilizzando qualsiasi tipo di nastro o pellicola (oltre a quanto espressamente richiesto dalla Stickers Regulations).

B.2.8.6 Abitacolo

Sedile

Adattare il sedile è permesso aggiungendo imbottiture originali Sabelt nelle zone evidenziate in verde e in blu nell'Allegato B5. Ciascun inserto può essere impiegato soltanto nella posizione prevista e rispettando la direzione mostrata nell'Allegato B5.

Imbottiture addizionali nell'area poggiatesta possono essere aggiunte solo alle seguenti condizioni e a discrezione dei Commissari Tecnici:

- La schiuma utilizzata per l'imbottitura deve essere dello stesso materiale impiegato per il poggiatesta dal produttore del sedile.
- L'imbottitura deve essere adeguatamente fissata al sedile.

È vietata qualsiasi aggiunta o rimozione di materiale al di sotto della superficie indicata con il colore nero.

Può essere utilizzato un inserto in schiuma espansa, nel rispetto di quanto previsto dall'Allegato J Art. 253-16 FIA ISC, a patto che tale inserto, o il suo rivestimento, sia di materiale ignifugo e sia di colore nero. L'impiego o eventuali modifiche sono soggetti all'approvazione da parte dei Commissari Tecnici e del Responsabile Tecnico PCCL.

Il peso dell'inserto in schiuma del sedile sarà da comprendere nel peso vettura, non in quello del Conduttore.

Il fissaggio originale (binario e staffa di regolazione sedile) deve essere mantenuto e non può essere modificato.

B.2.8.5 Side and rear windows

Only the genuine Porsche 911 GT3 Cup side and rear windows in their original version are permissible.

Additionally, the rear window must remain fixed with the original type of fixing at all times.

Any covering of these windows by any form of tape or film (other than in compliance with the Sticker Regulations) is not allowed.

B.2.8.6 Cockpit

Seat

The adaption of the seat by the addition of original Sabelt seat padding shown in green and blue in Annex B5 is permitted.

Each padding shape may only be used in the specific and correct location and direction as shown in Annex B5.

Additional padding at the head rest can only be added in accordance with the following conditions and the Technical Scrutineers' discretion:

- The foam used for the padding must be the same material as the one used on the head rest by the seat manufacturer.
- The padding must be properly fixed to the seat.

Any addition or removal of material below the surface shown in black is forbidden.

A foamed seat insert, according to FIA Appendix J, Article 253-16, may be used as long as the insert or cladding materials are non-flammable and colored in black. The use or change is subject to approval by the Technical Scrutineers and by the PCCI Technical Manager.

The weight of the foamed seat insert will be included in the weight of the car, not in the Driver's weight.

The original seat mounting (seat rails and bracket) must be retained and must not be modified.

**CARRERA CUP
ITALIA**

Le disposizioni contenute nell'International Sporting Code FIA, Allegato J Articolo 253 - 16, devono essere sempre rispettate.

Ventilazione dell'abitacolo

Per la ventilazione dell'abitacolo sono consentite soltanto le tubazioni di ventilazione montate in origine (presa NACA sul cofano anteriore). La ventilazione del parabrezza non deve essere compromessa.

Sono ammesse, per la ventilazione supplementare dell'abitacolo, solo le aperture di ventilazione originali esistenti sui finestrini posteriori.

Reti di sicurezza

Ogni vettura deve essere equipaggiata con le reti di sicurezza originali installate secondo le istruzioni di montaggio fornite ufficialmente da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

B.2.8.7 Botola sul tetto

La vettura ha una botola sul tetto (per facilitare l'estrazione del Conducente) che è fissata al tetto tramite 7 viti livelock che deve rimanere sempre accessibile (verniciare o coprire con adesivo le viti di fissaggio è proibito).

B.2.8.8 Altezza da terra della vettura

L'altezza minima da terra della vettura in assetto da gara (con il Conducente a bordo e con pneumatici conformi all'Art. B.2.7, a 2,0 bar \pm 0,1 bar di pressione dell'aria) non deve essere inferiore ai valori specificati se controllata nei rispettivi punti di misurazione, in ogni momento dell'evento.

Per tutta la durata dell'evento, l'altezza minima da terra deve essere minimo 72,0 mm all'asse anteriore e 106,0 mm all'asse posteriore.

I punti di misurazione (vedi Allegato B6) all'asse anteriore sono le viti di fissaggio del controtelaio in relazione alla superficie di riferimento. All'asse posteriore sono le superfici lavorate delle sezioni laterali, nella direzione del senso di marcia, in relazione alla superficie di riferimento. L'altezza da terra può essere modificata all'interno del campo di regolazione esistente.

The provisions of FIA International Sporting Code, Appendix J Article 253 – 16, must be complied with at all times.

Ventilation in the passenger compartment

Only the factory-fitted ventilation pipe (NACA-intake on the front opening hood) is permissible for cockpit ventilation. The ventilation of the windscreen must not be affected.

For additional ventilation of the passenger compartment only the existing original ventilation openings in the rear back windows are permissible.

Safety nets

Every car must be equipped with safety nets mounted in compliance with the official Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG mounting instructions.

B.2.8.7 Additional roof hatch accessories

The car has a roof hatch (to facilitate Driver extraction) which is connected to the roof via 7 livelocks and which must be accessible at all times (no foiling or painting of live locks is permitted).

B.2.8.8 Ground clearance of car

The minimum ground clearance of the ready-to-drive car (with the Driver in the car and tyres in compliance with Art. B.2.7, at 2.0 bar \pm 0.1 bar air pressure) must not be less than the specified dimension, as measured at the specified measuring points, at any time during the event.

For the entire duration of the event the ground clearance of the front axle is to be a minimum of 72.0 mm and the clearance at the rear axle a minimum of 106.0 mm

The measuring points (see Annex B6) at the front axle are the mounting bolts of the cross member/bodywork in relation to the reference surface and the machined rear surface in the direction of travel on the side section of the rear axle in relation to the reference surface. The ground clearance is permitted to be changed within the existing adjustment range.

**CARRERA CUP
ITALIA**

L'altezza minima da terra all'asse anteriore, come sopra specificato, deve essere rispettata con boccole di rinforzo 9F1.407.371 applicate sul controtelaio e relative viti di fissaggio integre e non modificate (codice parte WHT.008.757).

L'altezza della testa della vite integra e non modificata è pari a 11,8 mm. Se l'altezza della testa delle viti di fissaggio montate sulla vettura al momento della misurazione dell'altezza da terra dovesse essere inferiore a 11,8 mm, la differenza sarà tenuta in considerazione.

Durante le prove ufficiali di qualificazione, dall'inizio della procedura di Pre-Griglia e sino al termine del Parco Chiuso che segue la sessione è severamente vietato modificare l'altezza da terra della vettura agendo sulle ghiera degli ammortizzatori anteriori.

B.2.8.9 Luogo e metodo di misurazione

La misurazione si effettua sul piano di riscontro durante le verifiche tecniche. Il piano di riscontro è a disposizione dei team partecipanti, dietro autorizzazione del Promoter o dei Commissari Tecnici, al fine di permettere il controllo dell'altezza minima da terra delle vetture. Una verifica può essere eseguita in pit lane anche durante le prove ufficiali di qualificazione.

L'altezza minima da terra della vettura è controllata utilizzando un apposito strumento di riferimento per ciascun asse della vettura. Per la verifica, si posiziona la vettura in assetto da gara, con il Conducente a bordo, sul piano di riscontro. Se gli appositi strumenti di verifica passano nello spazio compreso fra il piano di riscontro e i punti di misurazione della vettura descritti sopra, il rispetto dell'altezza minima da terra è soddisfatto.

Qualora il Conducente non fosse disponibile al momento di effettuare il controllo, una persona sostitutiva di peso uguale o superiore a quello del Conducente deve prendere il suo posto.

Ogni tolleranza di misurazione sarà tenuta in considerazione dai Commissari Tecnici.

I Commissari Tecnici possono in ogni momento, a loro totale discrezione, decidere di verificare l'altezza da terra con qualsiasi set di pneumatici slick appartenenti al patrimonio vettura ed utilizzati durante la sessione in cui o per cui viene eseguito il controllo.

The minimum ground clearance for the front axle, as specified above, must be achieved with the reinforcement sleeves 9F1.407.371 fitted on the subframe, as well as undamaged and unmodified mounting bolts (part number WHT.008.757).

The height of an undamaged and unmodified mounting bolt head will be defined as 11.8 mm. If the height of the mounting bolt heads, fitted to the car during the ground clearance measurement, measures less than 11.8 mm, the difference will be taken into account.

During qualifying session, from the start of the Pre-Grid to the end of the Parc Fermé, any modification of the ground clearance of the car using the front spring rests is strictly forbidden.

B.2.8.9 Measuring location and method

The measurement is conducted on the measuring plate during technical scrutineering. The measuring plate is available to the participating teams to check the minimum ground clearance during this period after consultation with the Promoter or Technical Scrutineers. A check can also be made in the pit lane for the duration of the qualifying session.

The minimum ground clearance is checked using an appropriate height gauge for the axle to be measured in each case. The measurement is checked with the ready-to-drive car incl. the Driver on board, standing on the measuring plate. If the measuring gauges can be accessed under the measuring points described above, the requirement to comply with the minimum height is satisfied.

If the Driver is not available when the check is required, a substitute person of the same or higher weight as the Driver must take the Drivers place.

Any measuring tolerances will be taken into account by the Technical Scrutineers.

The Technical Scrutineers may at any time in their absolute discretion check the ground clearance measurement with any set of slick tyres allocated to the respective start number and used during the session that the check is performed during or after.

I Commissari Tecnici possono utilizzare anche strumenti come calibri o misuratori di profondità per determinare l'altezza dal suolo.

B.2.8.10 Mancato rispetto dell'altezza minima da terra

Una infrazione di mancato rispetto dell'altezza minima da terra durante le prove ufficiali di qualificazione o una gara, comporterà l'applicazione di sanzioni. (Rif. Allegato A6 – Regolamento Sportivo)

B.2.9 Ausili aerodinamici

La posizione del profilo alare può essere modificata nell'ambito previsto in origine dal Manuale Tecnico per tale regolazione.

È permesso coprire l'intera superficie esterna dei proiettori anteriori con Heli tape trasparente.

Per le gare è obbligatorio applicare una striscia di Heli tape trasparente, di lunghezza massima 85 cm, nella posizione evidenziata nell'immagine sotto, con lo scopo di coprire la fessura tra paraurti anteriore e cofano (vedi Allegato B7).

La striscia di Heli tape è facoltativa per le sessioni di prove libere e per le prove ufficiali di qualificazione.

Non è permessa la nastratura di fessure del corpo vettura, ali o altre componenti permanenti, giunzioni e aperture, con la sola eccezione della nastratura della fessura fra il coperchio dello sportellino di rifornimento e la parte circostante del parafango.

L'impiego dei convogliatori aria anteriori (codice parte 9F1.407.811 e 9F1.407.812) è obbligatorio in ogni evento.

Ogni alterazione o installazione non espressamente consentita renderà la vettura non conforme con il Regolamento Tecnico e potrebbe comportare l'applicazione di sanzioni (Rif. Allegato A6 – Regolamento Sportivo)

B.2.10 Elettronica

Descrizione generale

- Display a colori Porsche 10,3"
- Porsche logger

The Technical Scrutineers may also use instruments like a caliper or a depth gauge to determine the ground clearance.

B.2.8.10 Failure to reach minimum ground clearance

Failure to reach the minimum ground clearance during the qualifying session or races, will result in a penalty. (Ref. Annex A6 - Sporting Regulation)

B.2.9 Aerodynamic devices

The original position of the wing section is permitted to be changed within the specified scope for adjustment provided by the Technical Manual.

It is permitted to tape over the full area of the headlight lenses with transparent Heli tape.

For the races it is mandatory to have a strip of Heli tape of maximum 85 cm length, positioned as shown in the picture below, to cover the slot between the front bumper and bonnet (see Annex B7).

The strip of Heli tape is optional for the practice and qualifying sessions.

Taping over of any slots in the bodywork, wings or other permanent parts, joints and openings is not permitted, with the sole exception of taping over the slots between the fuel filler door and the surrounding fender.

The use of the front air scoop (part numbers 9F1.407.811 and 9F1.407.812) is mandatory for each event.

Any alteration or amendment outside the above set parameters will render the car non-compliant with the Technical Regulations and may result in a penalty. (Ref. Annex A6 - Sporting Regulation)

B.2.10 Electrical equipment

General description

- 10.3" Porsche color display
- Porsche logger

**CARRERA CUP
ITALIA**

- Porsche power box
- Sistema di estinzione (agente estinguente: NOVEC 1230 o FK-5-1-12)
- Batteria alleggerita 12 V, 60 Ah (LiFePO4), sigillata, installata nel vano poggiapiedi del passeggero
- Pannello touch digitate con retroilluminazione multicolore
- Alternatore 175 A
- Tergicristallo monobraccio ad azionamento diretto (funzionamento intermittente e continuo)
- Tre switch aggiuntivi posizionati nella console centrale per l'alimentazione di utenze esterne
- Connessione dati (data logger, sistema video)

- Porsche power box
- Fire extinguishing system (extinguishing agent: NOVEC 1230 or FK-5-1-12)
- Lightweight 12 V, 60 Ah battery (LiFePO4), leak-proof, installed in the co-driver's footwell
- Digital touch panel with multi-color backlight
- 175 A alternator
- Single-arm windscreen wiper with direct drive (intermittent and continuous operation)
- Three additional centre console switches for additional power consumers
- Data connection (data logger, video system)

Sistema di illuminazione a LED

- Proiettori principali
- Luci diurne di posizione
- Luci posteriori
- Luce pioggia conforme alle norme di omologazione FIA

LED lighting system

- Main headlight
- Daytime running light
- Taillights
- Rainlight in compliance with FIA homologation regulation

L'utilizzo del seguente equipaggiamento elettrico, come indicato nei cataloghi dei ricambi Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG e Manthey, è obbligatorio e, salvo diversa indicazione, dovrà essere impiegato come segnale beacon per la generazione dei tempi sul giro nei dati registrati:

- 9F2.927.748 (AS SENSOR GPS)

The usage of the following electrical equipment from the Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG- and Manthey Spare Parts Catalogues is mandatory and, unless instructed otherwise, it must be used as beacon signal to create lap times in the recorded data:

- 9F2.927.748 (AS SENSOR GPS)

Facoltativamente, è permesso l'utilizzo dei seguenti dispositivi elettrici disponibili sul Catalogo Parti di Ricambio di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Manthey e Genioma:

- 9F1.970.994 (Z HARNESS USB)
- 9F0.054.911.A (RLU RUGGED USB MEMORY)
- MT001179A (MANTHEY AS USB Memory holder)
- G-RLU-A (GENIOMA RLU cable 20cm +USB memory)
- MTH000116A (MANTHEY AS Charging cable, da installare rispettando quanto previsto dalle istruzioni di montaggio)

Optionalmente, l'uso del seguente equipaggiamento elettrico dal Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Manthey e Genioma Spare Parts Catalogue è permesso:

- 9F1.970.994 (Z HARNESS USB)
- 9F0.054.911.A (RLU RUGGED USB MEMORY)
- MT001179A (MANTHEY AS USB Memory holder)
- G-RLU-A (GENIOMA RLU cable 20cm +USB memory)
- MTH000116A (MANTHEY AS Charging cable, to be installed according to latest mounting instructions)

È fatto sempre divieto ai Concorrenti di leggere valori o dati di qualunque sensore, con qualsiasi strumento, da vetture non appartenenti al proprio team.

It is not permitted at any time for any Competitor, with any equipment, to read any sensors which are not allocated to the Competitor's own team.

B.2.10.1 Trasmissione dati

In nessun momento dell'evento è consentito l'uso di trasmissioni radio e/o cellulare per il trasferimento di dati

B.2.10.1 Data Transfer

The use of radio/cellular-based data/video transmission in the car (e. g. telemetry, streaming video, etc.) is forbidden at

**CARRERA CUP
ITALIA**

e/o video dalla/alla vettura (ad esempio per dati di telemetria, streaming video, ecc.).

Fa eccezione il sistema integrato di monitoraggio della pressione degli pneumatici, che utilizza la trasmissione radio per il suo funzionamento e ogni altro sistema la cui installazione è richiesta dal Promoter.

Solo il Promoter può avere accesso in tempo reale ai dati completi trasmessi dalle vetture attraverso il marshalling system approvato.

Tutti i dati **trasferiti** o registrati saranno a disposizione degli Ufficiali di Gara e di terze parti autorizzate.

I concorrenti possono avere accesso in tempo reale ad un numero limitato di dati selezionati dal Promoter e relativi allo stato di funzionamento delle proprie vetture, tramite accesso riservato su di un apposito portale web.

In nessun momento durante un evento è possibile stabilire una connessione esterna (anche wireless) fra la vettura e una qualsiasi apparecchiatura per leggere i valori provenienti dalle antenne del TPMS (tyre pressure monitoring system).

B.2.10.2 Sistema radio

Un sistema radio è autorizzato per consentire la comunicazione tra Conducente e membri del team (Concorrente). Il cablaggio del sistema radio deve essere installato correttamente.

La scelta del dispositivo radio (tipo, produttore, modello, fissaggio) è libera ma deve essere approvata dal Promoter. Per l'installazione del sistema radio sulla vettura vanno impiegati supporti e/o staffe in metallo, in grado di resistere a crash da 30G. L'installazione deve essere approvata dai Commissari Tecnici.

Il montaggio di altoparlanti fissi all'interno del casco deve avvenire in conformità del corrispondente regolamento FIA. In caso di ambiguità il Conducente/Concorrente deve produrre adeguata documentazione che provi l'idoneità all'utilizzo (resistenza al fuoco, ecc.).

Su richiesta scritta del Concorrente, il Promoter può autorizzare che all'interno della vettura rimanga installato un cablaggio per un secondo sistema radio, a patto che questo sia scollegato elettricamente dalla vettura e che non interferisca o alteri nessuna funzionalità della vettura o del sistema radio approvato. L'installazione di un secondo cablaggio radio deve essere approvata dai Commissari

any time during the event.

The only exception is the usage of the build-in tyre pressure monitoring system, which uses radio transmission for its functionality and any other system which is required to be installed in the car by the Promoter.

Only the Promoter may have real-time access to the complete data transmitted by the cars via the approved marshalling system.

All **transferred** or recorded data shall be made available to the Race Officials and to authorized third parties. **Competitors may have real-time access to a limited amount of data selected by the Promoter, concerning the operational status of their own cars, through restricted access on a dedicated web portal.**

At no time during an event, external connection (also wireless) may be made between the car and any external equipment other than the cars equipment to read out the antennas of the tyre pressure monitoring system.

B.2.10.2 Radio System

A radio system is allowed to fulfill the communication between Driver and team members (Competitor). Radio system wiring loom must be properly fitted.

The choice of radio system (kind, manufactured, model, fixation) is free, but must be approved by the Promoter. Radio system installation needs to be done using metal hardware and be able withstand a crash of 30G. Installation shall be approved by the Technical Scrutineers.

When mounting fixed speakers in the Driver's helmet, the FIA helmet regulations must be strictly observed. In the case of any ambiguity, the Driver/Competitor must produce proof that the components used are suitable for use in the car (fire prevention, etc.).

On written request by the competitor, the Promoter may authorise that a separate radio loom can be carried in the car, providing it is completely electrically disconnected from the car and does not interfere with or alter any function of the car or the approved radio system. The installation of a separate radio loom must be approved by the Technical Scrutineers. The Promoter may withdraw such authorisation

**CARRERA CUP
ITALIA**

Tecnici. In qualsiasi momento dell'evento, il Promoter può revocare tale autorizzazione.

at any time during an event.

B.2.10.3 Acquisizione Dati

È obbligatorio l'utilizzo del sistema di acquisizione dati COSWORTH così come fornito in origine sulla vettura. Il sistema COSWORTH è associato al numero di telaio della vettura e non deve essere sostituito. Soltanto le configurazioni approvate da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG e dal Promoter possono essere utilizzate durante l'evento.

B.2.10.3 Data Recording

Use of the factory-fitted data recording system manufactured by COSWORTH is compulsory. The COSWORTH system is assigned to the car's chassis number and must not be exchanged. Only the setups approved by Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG and by the Promoter are permitted to be used for the duration of the event.

Tutti i dati registrati relativi a prove libere, prove ufficiali di qualificazione e gare devono essere a disposizione dei Commissari Tecnici e/o del Promoter, dei loro delegati e dei fornitori di servizi.

All recorded data relating to the free practice, qualifying or race must be made available to the Technical Scrutineers and/or the Promoter including service providers.

Per suddividere i giri di pista nei dati di acquisizione, deve essere impiegato il segnale del sensore GPS ma il ricevitore beacon ad infrarossi deve rimanere installato in vettura.

The signal from GPS sensor shall be used to split laps in the recorded data but the infrared beacon receiver must remain installed in the car.

Ogni collegamento elettrico addizionale al cablaggio è proibito.

Any additional electrical connection to the car's wiring harness is not permitted. Installations set up by the Promoter are exceptions to this rule, as well as the marshalling system wiring loom.

Fanno eccezione eventuali dispositivi installati dal Promoter, incluso il cablaggio impiegato dal marshalling system.

La rimozione dalla vettura della memoria RLU USB opzionale deve avvenire nel rispetto di quanto previsto dall'Art. A.23 del Regolamento Sportivo.

The optional RLU USB memory may only be removed from the car in accordance with the provisions of Art. A.23 of the Sporting Regulations.

B.2.10.4 Transponder per rilevamento tempi**B.2.10.4 Timing transponder**

Il transponder per il rilevamento dei tempi sul giro deve essere montato nella posizione indicata dall'Allegato B8.

The timing transponder must be mounted in the position shown in Annex B8.

Eventuali variazioni di posizionamento, verranno comunicati ai Concorrenti durante l'evento.

Any changes in positioning will be communicated to the Competitors during the event.

B.2.10.5 Video camere**B.2.10.5 Cameras**

Per gli scopi legati a questioni di carattere sportivo, televisione e analisi interne dei team, tutti i Concorrenti sono obbligati a montare e ad utilizzare il sistema video designato dal Promoter, installandolo in vettura nel rispetto di quanto riportato nel Manuale Tecnico.

For legal sporting matters, TV purposes and private Team's analysis, all Competitors are obliged to fit and use the on-board video system designated by the Promoter, according to the instruction Technical Manual.

In relazione all'overlay e alle configurazioni software e hardware del sistema video, sarà definito dal Promoter uno

In regard to the overlay and to software and hardware configurations of the camera system, the Promoter will

**CARRERA CUP
ITALIA**

standard PCCI che dovrà essere rispettato da tutti i Concorrenti, per tutta la durata dell'evento.

B.2.10.6 Altri dispositivi radio o elettronici

Il transponder impiegato nella Porsche Mobil 1 Supercup (PMSC) e il suo cablaggio possono rimanere installati sulla vettura, come mostrato dall'Allegato B9, ma il transponder deve rimanere scollegato elettricamente per tutta la durata dell'evento.

B.2.11 Configurazione elettronica della vettura

Per tutta la durata dell'evento, la vettura deve essere utilizzata con le seguenti configurazioni:

- traction control e ABS in variante "Basis" e il canale di acquisizione dati "log_car_variant" con valore fisso a "1" visibile sul display vettura
- impostazione impianto di scarico su configurazione standard con "CW_SILENCE" visibile in Racecon ed il canale di acquisizione dati "B_silence_pt" entrambi con valore "0"
- l'opzione "Virtual-Safety-Car" deve essere disattivata ed il canale di acquisizione "log_m_vSC_en" avere valore "0"
- "Beacon Mode" deve essere impostato su "GPS". Per la modalità "GPS Track", non può essere impiegata l'opzione "Custom". Le uniche opzioni permesse sono "AUTO MODE" oppure la selezione manuale del circuito in cui si sta svolgendo l'evento dalla lista dei circuiti disponibili.

Non è consentito impostare valori personalizzati per le circonferenze ruote (setup del logger). I valori impiegati non possono discostarsi dai valori seguenti:

Pneumatici slick

Anteriore = 2020 mm, Posteriore = 2200 mm

Pneumatici da pioggia

Anteriore = 2024 mm, Posteriore = 2194 mm

B.2.12 VarieB.2.12.1 Sigilli

Prima della consegna, ai motori ed alle ECU sono apposti

release a PCCI setup which must be used by all Competitors, throughout the entire event.

B.2.10.6 Other radio-based or electronic devices

The Porsche Mobil 1 Supercup (PMSC) transponder and its wiring loom can be carried over on the car, as shown in Annex B9, but the transponder must remain electrically disconnected at all times throughout the event.

B.2.11 Electronic car configuration

Throughout each event, the car must be run with the following configuration settings:

- traction control and ABS variant "Basis" and the logged channel "log_car_variant" with the value "1" visible in the display
- exhaust system setting on standard with "CW_SILENCE" visible in Racecon and the logged channel "B_silence_pt" both with the value "0"
- the "Virtual-Safety-Car" option must be deactivated and the logged channel "log_m_vSC_en" with the value "0"
- the "Beacon mode" setting must be "GPS". "Custom" mode cannot be used as a "GPS Track" setting. The only settings allowed are "AUTO MODE" or manually selecting the track the event is currently held from the list of available tracks.

No custom values for the wheel circumference values may be set (logger setup). The values set may not deviate from these values:

Slick tyres

Front = 2020 mm, Rear = 2200 mm

Rain tyres

Front = 2024 mm, Rear = 2194 mm

B.2.12 MiscellaneousB.2.12.1 Seals

Engines and ECUs are sealed at the official premises of Dr.

**CARRERA CUP
ITALIA**

sigilli presso la sede ufficiale di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG o dei suoi rappresentanti designati. Una vettura con motore o ECU non sigillati o con un sigillo danneggiato non è ammessa a partecipare all'evento in nessun caso.

Sono apposti i seguenti sigilli:

Motore

- Coperchio valvole sinistro (1x) e destro (1x)
- Parte inferiore pompa olio (1x)
- Corpo farfallato sinistro (1x) e destro (1x)

Centralina motore

- Connettori centralina-cablaggio vettura (2x)

Qualsiasi lavoro sul motore che richieda la rottura di un sigillo può essere eseguito solo presso la sede ufficiale di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG o dei suoi rappresentanti designati. Prima che i motori vengano consegnati e rimontati, nuovi sigilli devono essere apposti presso la sede ufficiale di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG o dei suoi rappresentanti designati.

Se i sigilli e le marchiature vengono applicati al veicolo da parte dei Commissari Tecnici, dal Promoter o da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, questi non devono essere danneggiati, modificati o riprodotti. Se uno o più sigilli sono mancanti o vengono trovati danneggiati, la vettura potrà essere esclusa dall'evento.

Se un sigillo sui connettori della centralina motore deve essere rimosso per consentire che vengano eseguiti lavori di saldatura, il Concorrente è obbligato ad informare il Responsabile Tecnico PCCI per iscritto. Prima che l'unità sia nuovamente sigillata, informazioni dettagliate sui lavori svolti devono essere portate a conoscenza del Responsabile Tecnico PCCI. I sigilli rimossi devono essere riconsegnati ai Commissari Tecnici o al Responsabile Tecnico PCCI.

I Commissari tecnici devono essere informati per iscritto, entro e non oltre un'ora dopo il termine del regime di Parco Chiuso, in merito ad eventuali sigilli persi o danneggiati durante le sessioni di prove libere, prove ufficiali di qualificazione e gare.

Ing. h.c. F. Porsche AG or its nominated representatives prior to delivery. A car with an unsealed engine or ECU or with a damaged seal is not permitted to participate in the event under any circumstances.

The following seals are affixed:

Engine

- Valve cover, left (1x) Valve cover, right (1x)
- Oil pump bottom (1x)
- Side throttle body left (1x), Side throttle body right (1x)

Engine control unit

- Connector for control unit wiring harness (2x)

Any work on the engine that requires the seal to be opened is only permitted to be undertaken at the official premises of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG or its nominated representatives. Before the engines are delivered and refitted, a new seal shall be affixed at the official premises of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG or its nominated representatives.

If seals and marks are applied to the car by the Technical Scrutineers, the Promoter or Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, these must not be damaged, changed or reproduced. If one or more damaged or missing seals or markings are discovered, the car can be disqualified from the event.

If a seal on the engine control unit is opened to allow welding work to be carried out, the Competitor must inform in writing the PCCI Technical Manager. Before the unit is resealed, detailed information about works carried out must be submitted to the PCCI Technical Manager. The removed seal(s) must be handed over to the Technical Scrutineers or to the PCCI Technical Manager.

Seals that have fallen off or are damaged during free practice, qualifying and races, must be notified to the Technical Scrutineers in writing no later than one hour after closure of the "Parc Fermé".

Allegati / Annexes

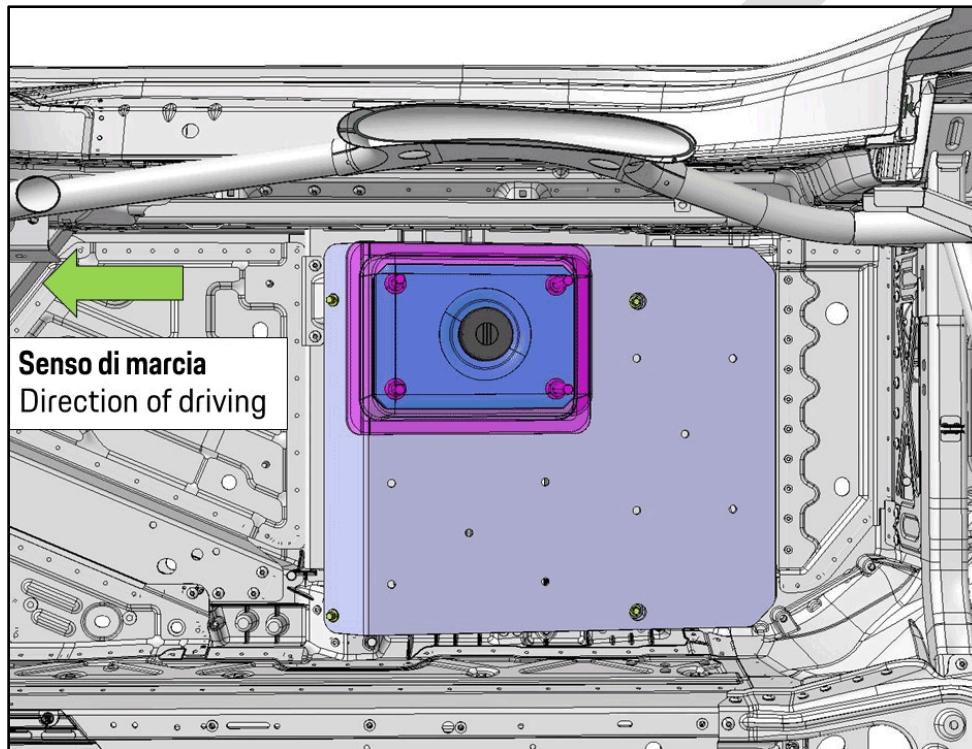
Allegato B1 / Annex B1



Piastra porta zavorra e posizione zavorre / *Ballast base plate & stack position*

Posizione della zavorra sul lato anteriore destro della piastra porta zavorra che è montata sui punti di fissaggio del sedile del passeggero.

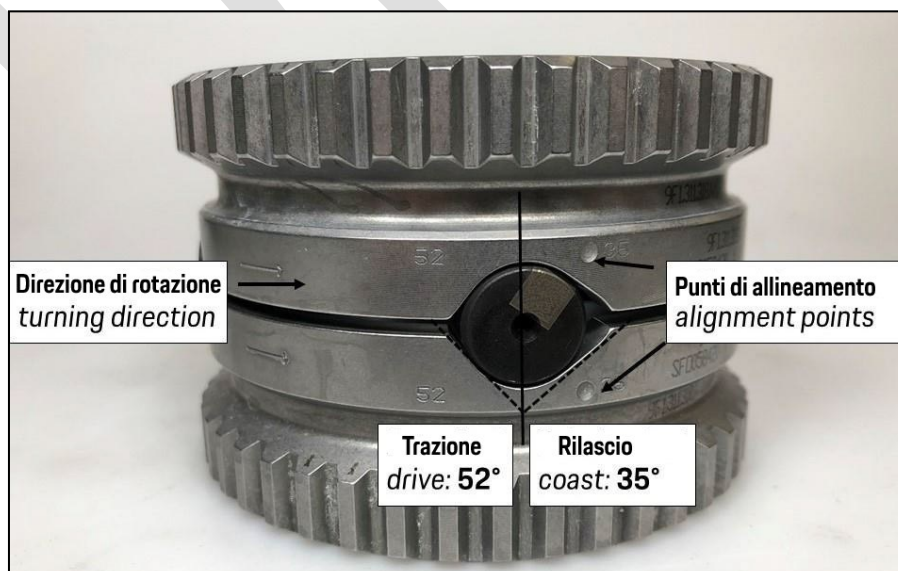
Ballast position on the front right side of the ballast plate that is mounted on the passenger seat mounting point.



Allegato B2 / Annex B2



Differenziale autobloccante / *Limited slip differential*



Allegato B3 / Annex B3



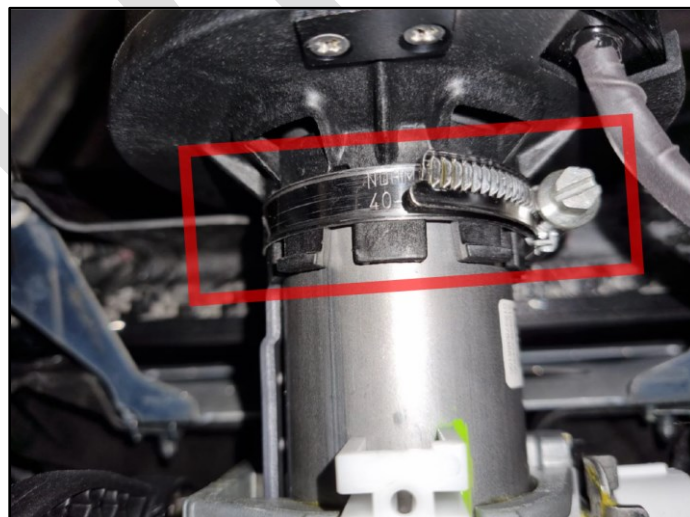
Prese d'aria freni posteriori / *Rear Brake Air Ducts*



Allegato B4 / Annex B4

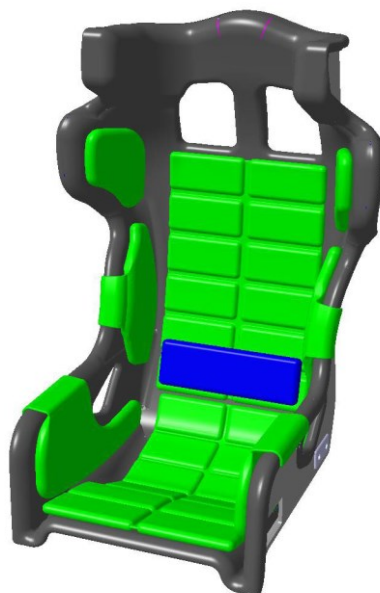


Fissaggio alternativo / *Alternative clamp*



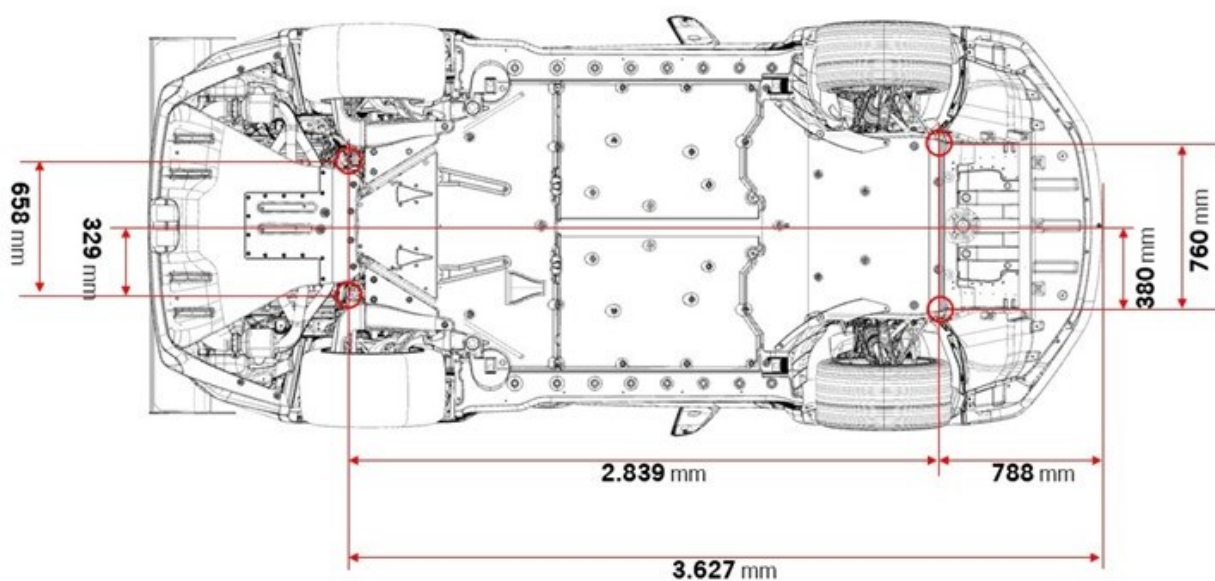
Allegato B5 / Annex B5

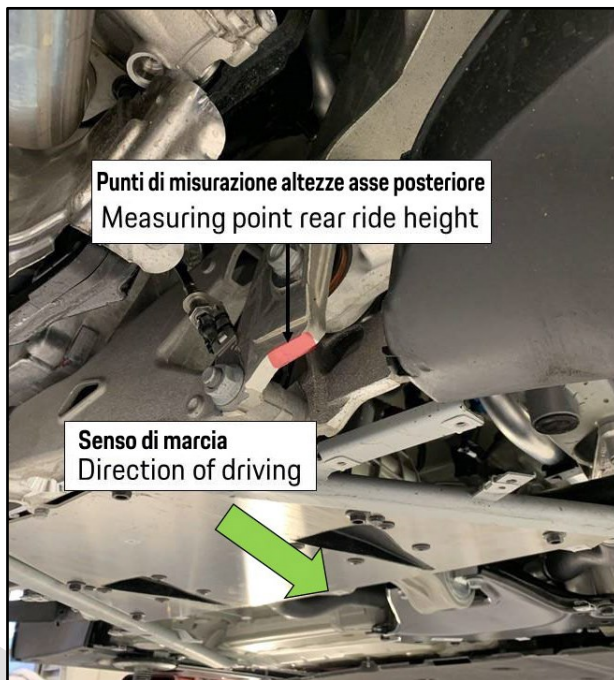
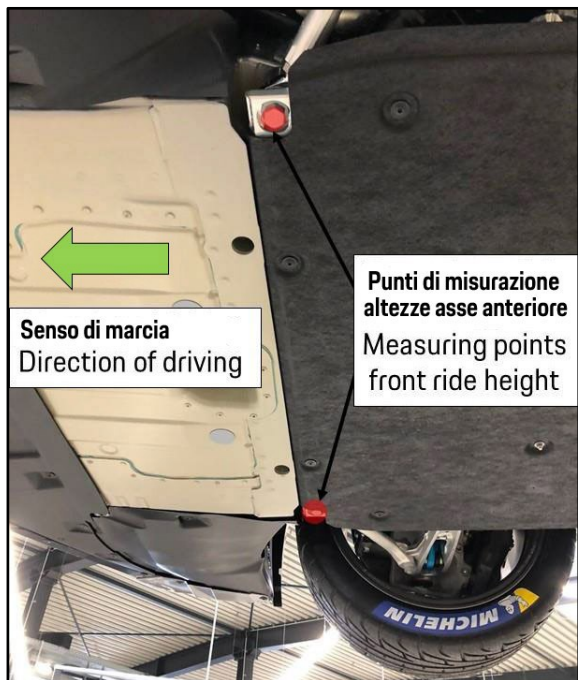
Imbottiture sedile / Seat Padding



Allegato B6 / Annex B6

Punti di misurazione altezza minima da terra / Ground clearance measuring positions





Allegato B7 / Annex B7

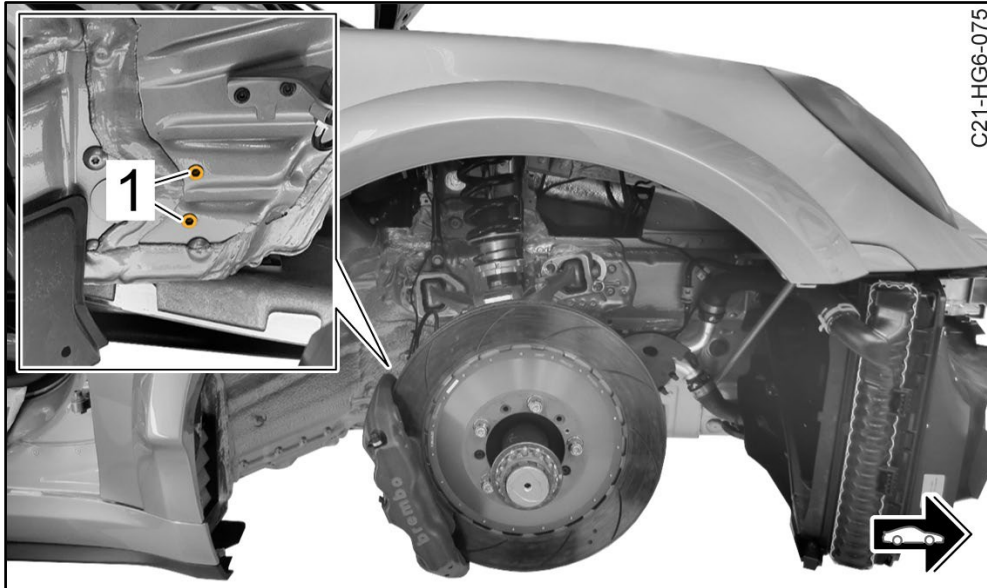
Nastratura paraurti anteriore-cofano per le gare / Taping front bumper-bonnet for races



Allegato B8 / Annex B8



Posizione di base per transponder PCCI / *Standard PCCI timing transponder location*



Interno parafango anteriore, lato passeggero. / *Front fender, right hand side.*

Allegato B9 / Annex B9



Posizione transponder PMSC / *PMSC timing beacon location*

