

Porsche Carrera Cup Italia 2021

Circolare informativa n.1/2021

Supplemento al Regolamento Sportivo PCCI 2021, approvato ACI Sport cv. 72/2021, del 26/08/2021

Le modifiche al Regolamento contenute nel presente documento si applicano esclusivamente all'evento del 1 - 3 Ottobre 2021 (PCCI 2021 - Round 9 /10), in programma presso il Porsche Experience Center Franciacorta.

(Le variazioni sono riportate in **rosso grassetto**)

Regolamento Sportivo

A.7 PROGRAMMA DEL WEEKEND SPORTIVO è modificato come segue:

“Per ogni weekend sportivo sono previste 2 gare della durata di **28' + 1 giro**.

Il Programma dettagliato di ciascuna manifestazione perverrà ai concorrenti entro 7 giorni prima dell'inizio del weekend sportivo.

Le Manifestazioni saranno strutturate secondo il seguente Programma:

- una sessione da 60' di Prove Libere
- una sessione da 45' di Prove Ufficiali così suddivisa: 30' (PQ1) / 5' di pausa / 10' (PQ2)
- due Gare da 28' + 1 giro, partenza da fermo

In occasione dell'evento del 1-3 Ottobre 2021 (PCCI 2021 - Round 9/10), che si terrà presso il Porsche Experience Center Franciacorta, le vetture iscritte saranno divise in due gruppi, secondo il seguente criterio:

- **PCCI – Pro:**
vetture iscritte alla sola **Classifica Assoluta**.
- **PCCI – Michelin e Silver Cup:**
vetture iscritte anche alla **“Michelin Cup” e “Silver Cup”**.

Ogni vettura iscritta seguirà il seguente Programma:

- una sessione di Prove Libere da 60'
- una sessione di Prove Libere da 55'
- una sessione da 25' di Prove Ufficiali
- due Gare da 28' + 1 giro, partenza da fermo

...”

A.15. PNEUMATICI E PROCEDURE DI PUNZONATURA DEGLI PNEUMATICI è integrato come segue:

"...

La dotazione degli pneumatici slick per ciascuna vettura iscritta ad ogni manifestazione sarà così ripartita:

- Nelle sessioni di Prove Libere potranno essere utilizzati esclusivamente pneumatici slick punzonati/registrati negli eventi precedenti. In occasione della prima Manifestazione potranno essere utilizzati un massimo di n°8 pneumatici slick di cui un massimo di n°4 pneumatici slick nuovi.

Per le Prove Libere relative ai Round 9/10 potranno essere utilizzati ulteriori 4 pneumatici slick (nuovi o usati), da punzonare negli orari previsti dal programma dettagliato dell'evento.

- Per le Prove Ufficiali e le Gare, n°8 pneumatici slick nuovi (n°4 anteriori e n°4 posteriori) da ritirarsi obbligatoriamente presso la tenda di servizio Michelin-Bardi Gomme.

..."

A.21 PROVE LIBERE, PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE, GARE è integrato come segue:

"...

A.21.1 Prove Libere

Le prove libere, si svolgeranno in un turno della durata di 60' minuti, secondo tempi e orari previsti nel Programma del Regolamento Particolare di Gara.

Le prove libere avranno una durata complessiva di 180', secondo tempi e orari previsti dal Programma Particolare di Gara e verranno divise come segue:

- **Una sessione della durata di 60' aperta a tutte le vetture iscritte.**
- **Pausa 5'**
- **Una sessione della durata di 55', PCCI – Pro, riservata esclusivamente alle vetture iscritte alla sola Classifica Assoluta**
- **Pausa 5'**
- **Una sessione della durata di 55', PCCI – Michelin e Silver Cup, riservata esclusivamente alle vetture iscritte anche alla "Michelin Cup" e "Silver Cup"**

...

A.21.2 Prove Ufficiali di Qualificazione, Ammissione alla Griglia di Partenza

"...

Le Prove Ufficiali di Qualificazione avranno una durata complessiva di 45' e verranno divise come segue:

- ~~PQ1, sessione della durata di 30'. Avranno accesso alla PQ1 tutte le vetture iscritte al campionato/singolo evento.~~
- ~~Pausa 5'. Rimarranno in pit lane soltanto le vetture che avranno accesso alla PQ2. Le vetture escluse dovranno dirigersi al parco chiuso.~~
- ~~PQ2, sessione della durata di 10'. Avranno accesso alla PQ2 le vetture che avranno fatto registrare i migliori **12 tempi** assoluti di qualificazione nella PQ1.~~

Le Prove Ufficiali di Qualificazione avranno una durata di 25' secondo il programma seguente:

- **Una sessione della durata di 25', PCCI – Michelin e Silver Cup, riservata esclusivamente alle vetture iscritte anche alla "Michelin Cup" e "Silver Cup".**
- **Una sessione della durata di 25', PCCI – Pro, riservata esclusivamente alle vetture iscritte alla sola Classifica Assoluta.**

~~Al termine delle prove ufficiali di qualificazione verrà redatto dai cronometristi un documento unico inerente alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione, dove verrà indicato nelle prime 12 posizioni l'ordine dei giri veloci della PQ2; e dalla tredicesima all'ultima posizione i rispettivi giri veloci della PQ1. Il Promoter PCCI si riserva comunque il diritto di modificare il format delle prove ufficiali di qualificazione previa comunicazione scritta ai Concorrenti prima dell'inizio del weekend sportivo.~~

...

Nel caso non sia possibile disputare sessioni di qualificazione per cause di forza maggiore, la posizione nella griglia di partenza di gara 1 verrà determinata in base al risultato delle prove libere (**per l'evento di Franciacorta – PCCI 2021 Round 9/10 - si fa riferimento all'ultima sessione disputata**).

...

A.21.3 Griglia di Partenza

La Griglia di Partenza di Gara 1 sarà così determinata:

Le prime **12 posizioni** saranno occupate dai Conduuttori che hanno preso parte alla PQ2 secondo l'ordine dei giri veloci ottenuti e dalla tredicesima all'ultima posizione i rispettivi giri veloci della PQ1.

Nel caso in cui un Conduuttore ammesso alla PQ2 non abbia ottenuto tempi di qualificazione validi durante questa sessione, la sua posizione in Griglia sarà determinata in coda ai Conduuttori che abbiano ottenuto tempi validi in PQ2 (se ci fossero più Conduuttori, secondo l'ordine con il quale si sono qualificati nella PQ1).

La Griglia di Partenza di Gara 2 sarà determinata in base alla classifica definitiva di Gara 1, con le prime **6 posizioni** invertite.

La Griglia di Partenza di Gara 1 per entrambi i gruppi sarà determinata secondo l'ordine dei giri veloci ottenuti nelle Prove Ufficiali di Qualificazione, nelle rispettive sessioni.

La Griglia di Partenza di Gara 2 per la PCCI – Pro sarà determinata in base alla classifica definitiva della rispettiva Gara 1, con le prime 6 posizioni invertite.

La Griglia di Partenza di Gara 2 per la PCCI – Michelin e Silver Cup sarà determinata in base alla classifica definitiva della rispettiva Gara 1.

...

A.27 CLASSIFICHE, ATTRIBUZIONE PUNTEGGI E PREMI è integrato come segue:

“...

A.27.2 Punti Pole Position – Giri veloci

Tre punti saranno assegnati al conduttore che avrà realizzato la Pole Position di Gara 1.

Un punto sarà inoltre assegnato al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo assoluto sul giro in ciascuna gara (Gara 1/Gara 2).

Nel caso in cui non fossero disputate le Prove Ufficiali di Qualificazione, i punti per la Pole Position non saranno assegnati.

In caso di ex-aequo, il punto relativo al miglior tempo assoluto sul giro in gara sarà assegnato al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

In occasione dell'evento del 1-3 Ottobre 2021 (PCCI 2021 - Round 9/10), che si terrà presso il Porsche Experience Center Franciacorta, i Punti Pole Position – Giri veloci, saranno attribuiti unicamente nelle sessioni PCCI – Pro.

A.27.3 Classifica Assoluta

...

In occasione dell'evento del 1-3 Ottobre 2021 (PCCI 2021 - Round 9/10), che si terrà presso il Porsche Experience Center Franciacorta, i punti Classifica Assoluta saranno assegnati in base alla Classifica Definitiva delle Gare PCCI – Pro (1 e 2), riservate alle vetture iscritte alla sola Classifica Assoluta.

Saranno inoltre assegnati ulteriori punti Classifica Assoluta ai primi tre Conduttori classificati nelle Gare PCCI – Michelin e Silver Cup (1 e 2), riservate alle vetture iscritte alla “Michelin Cup” e “Silver Cup”, così determinati:

POSITION	POINTS	POSITION	POINTS
1st PLACE	5 POINTS	3th PLACE	1 POINT
2nd PLACE	3 POINTS		

...

A.27.6 Classifica Team

La classifica Team è riservata ai Concorrenti Persona Giuridica ed alle Scuderie titolari di licenza valida per l'anno 2021, regolarmente iscritti al Campionato. Per la classifica Team, valgono gli stessi punti della Classifica Assoluta Conduuttori (Gara1/2) (Rif. Art. A.27.3), **inclusi gli ulteriori punti assegnati per l'evento di Franciacorta (Round 9/10).**

...

A.27.9 Premi in denaro relativi alla Classifica Piloti

...

Per l'evento di Franciacorta (PCCI 2021 - Round 9/10), i premi in denaro saranno assegnati in base alla Classifica Definitiva delle Gare PCCI – Pro (1 e 2), riservate alle vetture iscritte alla sola Classifica Assoluta.

..."