

Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

3 DRUDI M. (1'46.385)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.006	43.476	42.936	2'04.418 P	207,7	16:55'44.759
2	31.966	42.562	3'34.287	4'48.815 P	208,1	17:02'37.992
3	39.647	46.297	41.781	2'07.725 P	192,5	17:04'45.717
4	31.984	43.826	41.623	1'57.433	201,1	17:06'43.150
5	31.302	43.517	38.277	1'53.096	207,7	17:08'36.246
6	30.720	42.069	37.526	1'50.315	210,9	17:10'26.561
7	30.268	41.682	37.378	1'49.328	212,2	17:12'15.889
8	30.603	41.662	37.929	1'50.194	209,7	17:14'06.083
9	30.071	41.345	41.218	1'52.634	211,4	17:15'58.717
10	29.474	41.004	36.377	1'46.855	213,9	17:17'45.572
11	29.135	40.890	36.360	1'46.385	213,0	17:19'31.957
12	29.794	46.252	39.923	1'55.969	182,7	17:21'27.926
13	29.044	40.950	36.490	1'46.484	212,6	17:23'14.410

4 PELLINEN A. (1'46.387)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.293	57.371	47.275	2'28.939 P	143,6	16:58'54.653
2	35.483	48.619	43.542	2'07.644	204,5	17:01'02.297
3	32.446	43.962	41.518	1'57.926	209,3	17:03'00.223
4	31.833	43.492	40.595	1'55.920	208,9	17:04'56.143
5	31.533	43.117	39.155	1'53.805	210,1	17:06'49.948
6	30.610	42.495	39.302	1'52.407 C	212,2	17:08'42.355
7	34.357	42.413	8'37.620	9'54.390 P	209,3	17:18'36.745
8	41.778	50.859	43.912	2'16.549 P	160,2	17:20'53.294
9	33.175	45.105	38.650	1'56.930	206,5	17:22'50.224
10	29.305	40.927	38.509	1'48.741	213,4	17:24'38.965
11	28.694	40.799	36.894	1'46.387	211,8	17:26'25.352

5 COLOMBO S. (1'44.602)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.214	54.183	47.619	2'22.016 P	161,4	16:58'04.731
2	35.374	49.394	45.931	2'10.699	178,8	17:00'37.446
3	34.268	45.720	43.386	2'03.374	203,4	17:02'40.820
4	33.585	46.464	42.625	2'02.674	197,8	17:04'43.494
5	32.448	45.217	43.145	2'00.810	159,8	17:06'44.304
6	30.821	43.494	39.426	1'53.741	210,5	17:08'38.045
7	31.665	42.757	38.514	1'52.936	209,3	17:10'30.981
8	30.840	42.879	38.045	1'51.764	209,7	17:12'22.745
9	30.404	42.470	37.202	1'50.076	209,7	17:14'12.821
10	29.688	41.371	37.371	1'48.430	212,2	17:16'01.251
11	29.273	41.280	36.550	1'47.103	211,8	17:17'48.354
12	29.300	40.716	36.418	1'46.434	212,2	17:19'34.788
13	29.176	41.043	36.549	1'46.768	210,5	17:21'21.556
14	28.924	40.607	40.261	1'49.792	212,6	17:23'11.348
15	28.715	40.483	35.860	1'45.058	212,6	17:24'56.406
16	28.808	40.202	35.592	1'44.602	213,0	17:26'41.008

6 ZHANG D. (1'46.724)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.388	48.209	45.850	2'13.447 P	188,2	16:58'52.554
2	34.215	45.272	43.468	2'02.955	205,3	17:00'55.509
3	33.724	44.560	42.437	2'00.721	207,7	17:02'56.230
4	32.040	44.190	40.998	1'57.228	210,1	17:04'53.458
5	31.801	43.204	40.395	1'55.400	210,5	17:06'48.858
6	30.857	42.853	39.558	1'53.268	211,8	17:08'42.126
7	31.150	42.415	39.007	1'52.572	212,2	17:10'34.698
8	30.811	42.588	39.080	1'52.479	209,7	17:12'27.177
9	30.385	42.339	2'40.043	3'52.767 P	211,4	17:16'19.944
10	37.520	43.097	39.036	1'59.653 P	209,3	17:18'19.597
11	29.651	41.594	37.597	1'48.842	210,9	17:20'08.439
12	31.350	48.745	37.952	1'58.047	209,7	17:22'06.486
13	28.943	41.231	36.550	1'46.724	213,0	17:23'53.210
14	28.615	41.436	36.762	1'46.813	212,6	17:25'40.023

9 TORTA M. (1'58.090)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.953	58.920	51.242	2'35.115 P	168,2	16:59'02.739
2	38.538	50.555	3'21.251	4'50.344 P	189,5	17:03'53.083
3	43.364	52.889	50.013	2'26.266 P	188,2	17:06'19.349
4	35.952	49.441	46.310	2'11.703	199,6	17:08'31.052

5	40.631	49.101	43.600	2'13.332	206,9	17:10'44.384
6	33.258	47.415	44.204	2'04.877	207,7	17:12'49.261
7	32.903	44.656	43.340	2'00.899	208,1	17:14'50.160
8	32.551	45.207	43.296	2'01.054	208,9	17:16'51.214
9	33.579	44.810	41.800	2'00.189	208,9	17:18'51.403
10	31.881	44.198	42.011	1'58.090	208,1	17:20'49.493

11 GIRAUDI G. (1'44.833)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.523	51.687	49.862	2'24.072 P	158,4	16:55'58.973
2	34.205	45.295	42.725	2'02.225	207,3	17:00'25.270
3	31.973	45.223	40.671	1'57.867	189,1	17:02'23.137
4	33.134	42.526	39.821	1'55.481	208,5	17:04'18.618
5	31.007	41.699	39.832	1'52.538	210,5	17:06'11.156
6	31.004	41.571	39.489	1'52.064	210,5	17:08'03.220
7	30.423	42.692	2'54.438	4'07.553 P	208,5	17:12'10.773
8	39.777	47.798	42.883	2'10.458 P	198,2	17:14'21.231
9	30.983	42.513	37.800	1'51.296	204,5	17:16'12.527
10	29.792	41.953	37.152	1'48.897	211,4	17:18'01.424
11	29.389	40.907	36.844	1'47.140	210,1	17:19'48.564
12	29.247	40.702	36.465	1'46.414	210,5	17:21'34.978
13	28.709	40.164	35.960	1'44.833	212,2	17:23'19.811
14	28.487	40.751	38.073	1'47.311	213,4	17:25'07.122

13 GAIDAI O. (1'46.527)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.014	58.669	54.590	2'35.273 P	120,0	16:57'46.471
2	37.162	48.206	44.614	2'09.982	196,7	16:59'56.453
3	34.281	45.988	42.911	2'03.180	205,7	17:01'59.633
4	32.807	45.451	42.345	2'00.603	208,1	17:04'00.236
5	32.525	44.469	41.969	1'58.963	207,3	17:05'59.199
6	31.897	43.267	40.529	1'55.693	209,3	17:07'54.892
7	31.065	43.329	2'28.297	3'42.691 P	208,5	17:11'37.583
8	35.877	46.322	42.497	2'04.696 P	195,3	17:13'42.279
9	31.837	43.333	39.835	1'55.005	207,3	17:15'37.284
10	30.035	42.601	38.700	1'51.336	208,5	17:17'28.620
11	29.976	42.161	38.520	1'50.657	208,1	17:19'19.277
12	29.152	41.514	38.522	1'49.188	208,9	17:21'08.465
13	29.169	40.846	37.694	1'47.709 C	211,4	17:22'56.174
14	28.723	40.682	37.122	1'46.527	211,8	17:24'42.701
15	28.268	41.830	38.303	1'48.401	215,1	17:26'31.102

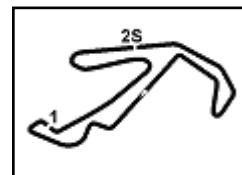
17 FULGENZI E. (1'45.526)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1		1'01.025	53.279		132,0	16:58'16.469
2		3'04.396	4'32.631	P 173,9		17:02'49.100
3	33.289	49.999	46.509	2'09.797	P 188,8	17:04'58.897
4		43.225	2'04.014	206,9		17:07'02.911
5	33.029	45.188	40.958	1'59.175	203,4	17:09'02.086
6		38.985	1'52.962	208,1		17:10'55.048
7	30.949	42.116	39.379	1'52.444	210,5	17:12'47.492
8	30.366	42.446	38.095	1'50.907	205,7	17:14'38.399
9	31.310	44.185	38.313	1'53.808	C 208,1	17:16'32.207
10	30.220	41.360	37.390	1'48.970	210,5	17:18'21.177
11	29.647	40.910	37.078	1'47.635	212,6	17:20'08.812
12	30.048	42.154	37.026	1'49.228	209,3	17:21'58.040
13		36.317	1'45.621	212,6		17:23'43.661
12	28.662	40.571	36.293	1'45.526	212,6	17:25'29.187

22 LEDOGAR C. (1'44.207)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.030	50.768	48.801	2'14.599 P	166,4	16:57'45.217
2	35.197	46.152	43.389	2'04.738	206,9	16:59'49.955
3	32.501	45.530	44.065	2'02.096	188,8	17:01'52.051
4	36.356	55.330	59.152	2'30.838	127,7	17:04'22.889
5	31.183	43.163	39.834	1'54.180	210,9	17:06'17.069
6	30.658	42.318	38.629	1'51.605	211,4	17:08'08.674
7	30.471	41.719	39.116	1'51.306	211,8	17:09'59.980
8	30.103	41.516	2'55.115	4'06.734 P	211,8	17:14'06.714
9	30.129	41.974	37.031	1'49.134 P	212,6	17:15'55.848
10	29.344	41.911	36.607	1'47.862	211,8	17:17'43.710
11	29.171	41.535	38.017	1'48.723 C	212,2	17:19'32.433
12	28.933	41.313	36.443	1'46.689	211,8	17:21'19.122
13	28.564	40.233	37.360	1'46.157	214,3	17:23'05.279
14	28.469	41.918	35.905	1'46.292 C	211,8	17:24'51.571

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

15 28.456 40.044 35.707 1'44.207 213,4 17:26'35.778

23 KASAI T. (1'48.505)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						16:56'15.488
1	38.542	48.231	46.307	2'13.080 P	183,1	16:58'28.568
2	34.828	46.589	44.323	2'05.740	206,5	17:00'34.308
3	32.914	45.175	42.136	2'00.225	207,3	17:02'34.533
4	32.042	43.910	40.906	1'56.858	208,1	17:04'31.391
5	31.482	43.812	39.585	1'54.879	208,5	17:06'26.270
6	31.211	43.129	39.225	1'53.565	209,3	17:08'19.835
7	31.009	43.029	2'41.431	3'55.469 P	210,1	17:12'15.304
8	39.327	46.398	40.818	2'06.543 P	205,3	17:14'21.847
9	31.672	43.363	38.794	1'53.829	209,3	17:16'15.676
10	31.018	42.622	38.176	1'51.816	209,3	17:18'07.492
11	29.677	41.911	37.693	1'49.281	210,9	17:19'56.773
12	29.671	41.252	37.582	1'48.505	210,5	17:21'45.278
13	29.947	41.634	37.793	1'49.374	210,9	17:23'34.652
14	29.442	42.454	39.067	1'50.963	210,1	17:25'25.615

25 AGOSTINI R. (1'43.589)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						16:56'06.507
1	41.013	51.370	45.325	2'17.708 P	194,2	16:58'24.215
2	34.574	45.398	42.087	2'02.059	206,9	17:00'26.274
3	31.550	43.897	40.515	1'55.962	206,1	17:02'22.236
4	1'01.775	44.492	39.904	2'26.171	208,5	17:04'48.407
5	31.181	42.567	39.871	1'53.619	209,7	17:06'42.026
6	30.635	42.110	38.667	1'51.412	209,7	17:08'33.438
7	30.351	41.184	3'27.262	4'38.797 P	211,4	17:13'12.235
8	41.215	50.669	42.389	2'14.273 P	170,1	17:15'26.508
9	30.662	42.767	38.079	1'51.508	208,1	17:17'18.016
10	30.051	41.045	36.641	1'47.737	211,8	17:19'05.753
11	29.024	40.780	37.565	1'47.369	210,5	17:20'53.122
12	29.323	40.501	36.568	1'46.392	213,0	17:22'39.514
13	28.338	40.057	36.543	1'44.938	213,0	17:24'24.452
14	28.087	39.909	35.593	1'43.589	212,6	17:26'08.041

33 BONACINI FOGLIO A. (1'46.222)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						16:55'50.076
1	41.408	45.656	41.267	2'08.331 P	207,3	16:57'58.407
2	30.502	42.204	3'48.850	5'01.556 P	208,1	17:02'59.963
3	41.280	52.552	49.305	2'23.137 P	105,0	17:05'23.100
4	32.208	44.761	41.377	1'58.346	205,7	17:07'21.446
5	31.712	43.214	39.455	1'54.381	208,5	17:09'15.827
6	30.952	42.445	38.740	1'52.137	209,7	17:11'07.964
7	30.509	42.296	38.053	1'50.858	210,5	17:12'58.822
8	30.025	42.003	38.281	1'50.309	210,5	17:14'49.131
9	29.828	41.385	37.663	1'48.876	210,5	17:16'38.007
10	29.351	41.001	37.513	1'47.865	210,5	17:18'25.872
11	28.977	40.859	36.715	1'46.551	211,4	17:20'12.423
12	29.114	40.584	36.524	1'46.222	211,4	17:21'58.645
13	28.467	40.826	38.833	1'48.126	211,8	17:23'46.771

44 KOLLER H. (1'49.965)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						16:57'10.042
1	38.780	46.012	43.494	2'08.286 P	200,4	16:59'18.328
2	30.534	43.440	43.294	1'57.268	198,9	17:01'15.596
3	31.048	43.053	42.076	1'56.177	207,7	17:03'11.773
4	31.036	43.050	40.959	1'55.045	208,5	17:05'06.818
5	31.019	42.776	41.409	1'55.204	209,7	17:07'02.022
6	31.844	43.800	2'14.862	3'30.506 P	208,5	17:10'32.528
7	38.788	49.400	50.554	2'18.742 P	154,1	17:12'51.270
8	33.643	47.200	42.227	2'03.070	176,2	17:14'54.340
9	31.931	43.969	41.752	1'57.652	210,1	17:16'51.992
10	31.792	43.584	40.242	1'55.618	209,7	17:18'47.610
11	30.983	42.914	39.841	1'53.738	208,9	17:20'41.348
12	30.393	42.831	39.406	1'52.630	209,3	17:22'33.978
13	29.998	41.574	39.405	1'50.977	211,4	17:24'24.955
14	29.287	41.751	38.927	1'49.965	210,1	17:26'14.920

60 FREYMUTH O. (1'51.840)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						16:58'09.426
1	47.175	52.539	52.201	2'31.915 P	184,9	17:00'41.341
2	35.888	49.048	46.455	2'11.391	202,2	17:02'52.732

3	34.934	49.327	45.536	2'09.797	203,8	17:05'02.529
4	34.234	47.144	44.526	2'05.904	204,9	17:07'08.433
5	32.686	45.689	41.985	2'00.360	206,9	17:09'08.793
6	33.240	44.834	42.770	2'00.844	207,3	17:11'09.637
7	32.241	45.078	41.916	1'59.235	202,6	17:13'08.872
8	32.014	44.826	41.140	1'57.980	208,9	17:15'06.852
9	32.071	43.919	40.260	1'56.250	209,3	17:17'03.102
10	31.451	43.311	39.404	1'54.166	209,7	17:18'57.268
11	31.945	42.974	40.850	1'55.769	209,7	17:20'53.037
12	32.234	42.516	39.560	1'54.310	210,1	17:22'47.347
13	30.371	42.539	39.767	1'52.677	211,8	17:24'40.024
14	29.493	42.429	39.918	1'51.840	211,8	17:26'31.864

67 DE GIACOMI A. (1'47.715)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						16:55'53.996
1	38.588	46.263	14'32.787	15'57.638 P	195,3	17:11'51.634
2	40.615	47.670	42.601	2'10.886 P	184,0	17:14'02.520
3	34.047	45.621	41.830	2'01.498	203,0	17:16'04.018
4	30.238	42.269	38.072	1'50.579	208,1	17:17'54.597
5	30.035	41.546	37.627	1'49.208	210,5	17:19'43.805
6	29.637	44.249	39.994	1'53.880	134,3	17:21'37.685
7	29.294	41.136	37.285	1'47.715	210,5	17:23'25.400
8	28.988	41.492	37.390	1'47.870	212,6	17:25'13.270

81 CASSARÀ M. (1'54.991)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						16:56'13.328
1	39.146	54.939	1'04.292	2'38.377 P	174,2	16:58'51.705
2	39.972	52.197	47.686	2'19.855	190,1	17:01'11.560
3	34.590	49.910	4'53.674	6'18.174 P	184,9	17:07'29.734
4	40.635	43.808	43.072	2'07.515 P	207,7	17:09'37.249
5	30.854	42.399	41.821	1'55.074	208,1	17:11'32.323
6	30.801	42.799	41.391	1'54.991	208,5	17:13'27.314
7	30.885	43.121	41.161	1'55.167	207,3	17:15'22.481
8	30.981	42.863	42.060	1'55.904	209,7	17:17'18.385
9	31.754	42.911	40.737	1'55.402	209,3	17:19'13.787
10	31.063	43.178	41.682	1'55.923	207,7	17:21'09.710
11	31.190	51.209	41.566	2'03.965	175,9	17:23'13.675

88 DE AMICIS A. (1'49.059)

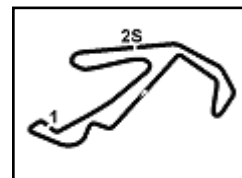
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						16:55'10.040
1	42.392	59.159	52.408	2'33.959 P	115,6	16:57'43.999
2	41.160	50.532	45.614	2'17.306	166,4	17:00'01.305
3	33.718	45.830	43.676	2'03.224	207,3	17:02'04.529
4	33.299	45.319	42.666	2'01.284	203,4	17:04'05.813
5	32.972	45.684	41.460	2'00.116	206,1	17:06'05.929
6	32.045	44.574	41.838	1'58.457	204,9	17:08'04.386
7	31.332	43.344	41.766	1'56.442	209,7	17:10'00.828
8	31.453	43.040	39.863	1'54.356	209,3	17:11'55.184
9	30.897	43.216	39.940	1'54.053	210,9	17:13'49.237
10	30.416	42.526	39.487	1'52.429	209,3	17:15'41.666
11	30.040	42.639	2'08.266	3'20.945 C	209,3	17:19'02.611
12	38.456	51.628	41.993	2'12.077 P	99,4	17:21'14.688
13	30.292	41.884	39.242	1'51.418	209,7	17:23'06.106
14	29.330	41.844	38.515	1'49.689	211,8	17:24'55.795
15	30.196	40.980	37.883	1'49.059	211,8	17:26'44.854

91 BEN W. (2'18.532)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						16:56'32.733
1	45.327	54.353	51.299	2'30.979 P	159,1	16:59'03.712
2	38.775	50.442	49.315	2'18.532	181,2	17:01'22.244
3	36.931	49.344	12'08.023	13'34.298 P	190,8	17:14'56.542
4	44.873	47.770	48.737	2'21.380 P	199,3	17:17'17.922
5	36.275	47.022	4'06.488	5'29.785 P	196,0	17:22'47.707

99 FORNAROLI V. (1'48.846)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						16:55'47.956
1	43.213	59.124	53.041	2'35.378 P	139,9	16:58'23.334
2	37.800	51.487	47.949	2'17.236	177,0	17:00'40.570
3	34.612	47.022	46.086	2'07.720	202,2	17:02'48.290
4	34.424	46.353	43.233	2'04.010	196,7	17:04'52.300
5	33.570	45.588	41.822	2'00.980	206,5	17:06'53.280
6	31.825	44.483	41.192	1'57.500	208,5	17:08'50.780
7	31.548	44.387	41.054	1'56.989	207,7	17:10'47.769



Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

8	31.092	44.358	2'22.320	3'37.770	P 207,7	17:14'25.539
9	45.835	53.289	46.985	2'26.109	P 164,4	17:16'51.648
10	34.561	46.128	40.684	2'01.373	206,9	17:18'53.021
11	30.869	43.889	41.802	1'56.560	207,7	17:20'49.581
12	30.509	41.955	39.982	1'52.446	210,1	17:22'42.027
13	29.233	41.499	38.505	1'49.237	208,1	17:24'31.264
14	29.448	41.384	38.014	1'48.846	210,5	17:26'20.110