



REGOLAMENTO SPORTIVO 2026
SPORTING REGULATIONS 2026

Questo documento è estremamente importante. Prima di completare il modulo di iscrizione, tutti i Conduuttori e i Concorrenti sono tenuti a prendere visione del regolamento. Per qualsiasi eventuale dubbio o chiarimento rivolgetevi all'Organizzazione della Porsche Carrera Cup Italia.

This document is extremely important. Before completing the entry form, all Drivers and Competitors are required to read the regulations. For any doubts or queries, contact the Porsche Carrera Cup Italia Organization.

©2026 Porsche Carrera Cup Italia

©2026 Porsche Carrera Cup Italia

È strettamente vietata ogni riproduzione in qualsiasi forma senza l'autorizzazione del titolare del copyright.

Any reproduction without permission of the copyright holder is **strictly forbidden**.

Regolamento Sportivo

Indice

Art.		pag.
1	Premesse	5
2	Codice di Comportamento	7
3	Diritti TV e autorizzazione all'uso di immagine	8
4	Pubblicità	9
5	Assicurazione delle Manifestazioni	10
6	Calendario delle manifestazioni, durata e tipologia delle gare, Official Test	10
7	Programma del weekend sportivo	12
8	Direttore di Prova	12
9	Concorrenti e Conduuttori	12
10	Iscrizioni	14
11	Conduuttore sostitutivo	19
12	Vetture	20
13	Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Verifiche d'Ufficio	21
14	Briefing	24
15	Pneumatici e procedure di punzonatura degli pneumatici	24
16	Carburante, Caratteristiche, Uso, Controlli	28
17	Numeri di Gara	29
18	Disposizioni ai box e in Pit lane	30
19	Numero di vetture ammesse	33
20	Limitazione Test Privati e Gare	33
21	Prove libere, Prove Ufficiali di Qualificazione, Pre-Griglia, Gare	34
22	Procedure di Safety Car e sospensione di una Gara	38
23	Parco Chiuso	39
24	Pesatura del Conduuttore	40
25	Penalità in tempo / Stop and Go / Drive Through / Retrocessione in griglia / Punti di penalità	40
26	Gravi infrazioni al regolamento sportivo e/o tecnico	42
27	Classifiche, attribuzione dei punteggi e Premi	42
28	Conferenze Stampa e Interviste	42
29	Telecamere	50
30	Marshalling System	52
31	Organizzazione Generale	53
32	Reclami e Appelli	55
33	Diritti dell'Organizzazione	56
34	Esclusione di qualsiasi ricorso legale e limitazione di responsabilità	57
35	Regolamento Tecnico	57
36	Determinazione delle sanzioni a seguito di infrazioni ai regolamenti	57
37	Ricambi	58
38	Sostenibilità	58
	Allegati	59

Sporting Regulations

Index

Art.		pag.
1	Foreword	5
2	Behavior Code	7
3	TV Rights and Authorization for Use of Image	8
4	Advertising	9
5	Insurance of the Events	10
6	Calendar of Events, Duration and Type of Races, Official Test	10
7	Program of the Sporting Weekend	12
8	Race Director and Stewarts	12
9	Competitors and Drivers	12
10	Entries	14
11	Change of Driver	19
12	Cars	20
13	Sporting Checks, Technical Scrutineering	21
14	Briefing	24
15	Tyres and Tyre Marking Procedures	24
16	Fuel, Characteristics, Use, Checks	28
17	Race Numbers	29
18	Pit Regulations	30
19	Number of Cars Allowed	33
20	Limitation of Private Test Sessions and Races	33
21	Free Practices, Official Qualifying Sessions, Pre-Grid, Races	34
22	Safety Car Procedures and Race Suspension	38
23	Parc Fermé	39
24	Drivers' Weight	40
25	Time Penalties / Stop and Go/ Drive Through / Drop of positions on starting grid / Penalty Points	40
26	Serious Breaches of Sporting and /or Technical Regulation	42
27	Classifications, Awarding of points and Money Prizes	42
28	Press Conferences and Interviews	42
29	On-Board Cameras	50
30	Marshalling System	52
31	General Organization	53
32	Protests and Appeals	55
33	Rights of the Organization	56
34	Exclusion of any Legal Action and Limitation of Liability	57
35	Technical Regulations	57
36	Penalties determination for breach of regulations	57
37	Spare Parts	58
38	Sustainability	58
	Annexes	59

A.1 PREMESSE

A.1.1 Organizzazione

Porsche Italia S.p.A. (di seguito PIT o Promoter) indice e patrocina la Porsche Carrera Cup Italia (di seguito PCCI) avendo richiesto l'iscrizione a Calendario all'Autorità Sportiva Italiana ACI-Sport. La PCCI è un Campionato articolato in 6 tappe (12 round) che si svolgeranno nei circuiti aderenti all'evento ed è supportata e sponsorizzata dalle seguenti società*:

Michelin (Pneumatici)
Mobil (Oli e Lubrificanti)
Q8 HiPerform (Carburanti)
Glasurit (Vernici)
HDI Assicurazioni (Assicurazioni)
Sparco (Racing equipment)
Primerent (Autonoleggi)

*Elenco suscettibile di variazioni

A.1.2 Giurisdizione

La giurisdizione e il controllo degli eventi sportivi saranno governati dalla Autorità Sportiva A.C.I. Sport, in accordo con il presente regolamento, approvato con visto ACI/VCM N.10 del 10/03/2026.

Gli allegati del presente documento sono parte integrante del regolamento generale.

La PCCI è inoltre soggetta alle seguenti disposizioni:

- Il Codice Sportivo Internazionale (di seguito ISC) inclusi gli allegati;
- Il Regolamento Sportivo Nazionale (di seguito R.S.N.) e sue Appendici;
- Il Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.);
- Il Regolamento della Giustizia Sportiva ACI approvato dal C.O.N.I. e aggiornato all'ultima delibera esistente;
- Tutti gli ulteriori regolamenti degli Autodromi e le disposizioni dell'Autorità Sportiva Italiana, avendo chiesto il Promoter a tale Autorità il riconoscimento della serie Porsche Carrera Cup Italia;
- Integrazioni, chiarimenti e modifiche del regolamento

A.1 FOREWORD

A.1.1 Organization

Porsche Italia S.p.A. (hereafter, PIT or Promoter) holds and promotes the Porsche Carrera Cup Italia (hereafter PCCI) having requested a Calendar subscription to the Italy's Sporting Authority ACI-Sport. The PCCI is a Series divided into 6 events (12 rounds) which will be held on selected circuits, and is supported and sponsored by the following companies*:

Michelin (Tyres making)
Mobil (Oils & Lubricants)
Q8 HiPerform (Fuels)
Glasurit (Paints)
HDI Assicurazioni (Insurances)
Sparco (Racing equipment)
Primerent (Rentalcars)

*List subject to variations.

A.1.2 Jurisdiction

The jurisdiction and the control of sporting events will be ruled by the Sporting Authority A.C.I. Sport, according to the present regulation, approved on 10/03/2026, prot. ACI/VCM N.10.

The annexes are intended as part of these regulations.

The PCCI is also subject to the following regulations:

- The FIA International Sporting Code (Hereafter ISC), including the Annexes;
- The National Sporting Regulations (Hereafter RNS) and all its Annexes;
- The sector regulation for circuit competitions (R.D.S.V.C.);
- The Sporting Justice Regulations of ACI approved by the C.O.N.I. and updated to the latest existing deliberation;
- All additional circuit regulations and Italian Sporting Authority ordering, as this Authority has been called to recognize the Porsche Carrera Cup Italia by the Promoter;
- Supplements, bulletins, changes, updates to the

pubblicate da PCCI, ACI e PIT;

- **Tutti i Conduuttori e i Concorrenti si impegnano, per proprio conto e per conto dei propri dipendenti e agenti, ad osservare tutte le disposizioni che precedono e seguono;**
- Inoltre, Conduuttori e Concorrenti si impegnano a riconoscere l'ACI, il C.O.N.I. e la FIA quali uniche giurisdizioni competenti a decidere su reclami, appelli e ricorsi in conformità al Codice FIA, al Regolamento Sportivo Nazionale ACI e al Regolamento della Giustizia Sportiva ACI – C.O.N.I.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'ACI, ACI Sport S.p.A., Porsche Italia S.p.A., gli Organizzatori gli Ufficiali di Gara, nonché i proprietari o gestori delle piste da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni.

Se necessario, il Promoter si riserva il diritto di integrare il presente regolamento attraverso circolari informative.

Le vetture ammesse devono essere conformi ai requisiti stabiliti dal Regolamento Tecnico che costituisce, con i suoi allegati, parte integrante del presente regolamento generale.

A.1.3 Lingua ufficiale

Il presente regolamento è pubblicato in lingua italiana e inglese.

La lingua ufficiale del campionato Porsche Carrera Cup Italia è l'italiano.

In caso di contestazioni o necessità di interpretazione farà fede unicamente la versione italiana.

A.1.4 Processi di firma

Al fine di ridurre i contatti interpersonali per lo scambio di documenti, il Promoter avrà la facoltà di implementare soluzioni che prevedano l'invio degli stessi via email con correlati processi di firma elettronica e/o digitale.

regulations published by PCCI, ACI and PIT;

- **All Drivers and Competitors agree, on their own behalf and on behalf of their employees and agents, to comply with all the above requirements and those, which follow;**
- Drivers and Competitors also agree to recognize ACI, C.O.N.I and FIA as the unique qualified jurisdictions competent do decide on protests and appeals in accordance with the FIA Code, the ACI National Sporting Regulations and the Sporting Justice Regulations of ACI – C.O.N.I.; consequently not to apply to arbitrators or any other jurisdiction for facts deriving from organization of the race and running of the competition; not to hold the ACI, ACI Sport S.p.A., Porsche Italia S.p.A., the Organizers, the Race Officials and all owners and operators of motor-racing tracks liable for physical and material damages suffered by the Competitor, their Drivers, passengers, employees and possessions.

The Promoter reserves the right to supplement the presented regulations by bulletins if required.

Admitted cars must comply with the requirements of the Technical Regulation which constitute, together with its annexes, a part of these general regulations.

A.1.3 Official Language

The present regulation is published in Italian and English languages.

The official language for Porsche Carrera Cup Italia is Italian.

In case of disputes or interpretations, we therefore like to point out that only the original Italian version will be considered.

A.1.4 Signature processes

To minimize the need for close personal interaction related to documents exchange, the Promoter may implement solutions using email communications with related electronic and/or digital signature processes.

A.2. CODICE DI COMPORTAMENTO

La Porsche Carrera Cup Italia è un campionato sportivo, caratterizzato da uguaglianza di opportunità e da equità - sia in termini tecnici che sportivi. Le persone coinvolte nella Carrera Cup Italia (intese come: i Concorrenti con tutti i loro dipendenti e collaboratori, i Conducenti, i commissari, gli organizzatori) sono chiamate a dare con il loro comportamento un contributo significativo al modo in cui la serie viene percepita - sia internamente che dal pubblico in generale - e all'atmosfera generale della Porsche Carrera Cup Italia.

Tutti coloro che sono coinvolti sono responsabili per la salvaguardia a lungo termine della professionalità che prevale nella Porsche Carrera Cup Italia, così come della considerazione di cui la serie e i suoi partecipanti godono da parte del pubblico in generale. Inoltre, la competizione leale e sportiva rappresenta un aspetto importante per la sicurezza per tutti i partecipanti, ed è volta ad evitare fattori di rischio.

Per questo motivo, tutti i soggetti coinvolti si impegnano a riconoscere la filosofia Porsche e di rispettare le regole di condotta della Carrera Cup Italia.

Dunque, tutte le suddette persone:

- tratteranno gli altri Concorrenti, i Conducenti, i commissari e gli organizzatori con rispetto;
- seguiranno le disposizioni e le regole del Motorsport, al fine e promuovere l'equità e le regole di condotta dello stesso;
- si esimeranno in ogni caso dall' esprimersi o comportarsi in modo offensivo o antisportivo, né tollereranno tali espressioni o modi di comportamento, tanto nelle conversazioni dirette, quanto nelle interviste, nei comunicati stampa, nei social media, etc.;
- si comporteranno sempre all'insegna della sicurezza e al fine di produrre il massimo sforzo per ridurre i rischi;
- rispetteranno sempre le finalità dello sport;
- segnaleranno all'organizzazione eventuali persone coinvolte nella Porsche Carrera Cup Italia se il loro comportamento non è caratterizzato da correttezza, sportività, rispetto e tolleranza;
- coopereranno con tutte le altre persone coinvolte in modo da sviluppare e migliorare costantemente la serie e il suo stato di salute.

A.2 BEHAVIOUR CODE

The Porsche Carrera Cup Italia is a racing series characterized by equality of opportunity and fairness – in both technical and sporting terms. Those involved in the Porsche Carrera Cup Italia (participants, i. e. teams with all employees and team members, drivers, stewards, organizations) make a significant contribution to how the Series is perceived – both internally and by the public – and to the atmosphere in the Porsche Carrera Cup Italia through their conduct and their communication.

All those involved are responsible for conducting themselves in such a way as to uphold and safeguard in the long term the professionalism that prevails in the Porsche Carrera Cup Italia, as well as the esteem in which the Series and its participants are held by the general public.

Moreover, fair and sporting competition represents an important safety aspect for all participants, and is intended to avoid risk factors.

For this reason, all those involved agree to acknowledge the philosophy of the Carrera Cup Italia and to comply with the rules of conduct of the Series.

All those involved will:

- treat the other participants, stewards and organizers respectfully;
- follow the laws and the rules of the sport, and exemplify and promote fairness and the rules of conduct;
- neither express themselves or behave in an insulting, offensive or abusive way, nor tolerate such expressions or modes of conduct, either in direct conversations, interviews, press releases, posts in social media, etc.
- always behave in the interests of safety and permanently cooperate in efforts to reduce risks;
- always comply with the purpose of the sport;
- point out to other people who are involved in the Porsche Carrera Cup Italia if their conduct is not characterized by fairness, sportsmanship, respect and tolerance;
- cooperate with all other persons involved to develop and improve the Series and its status further on a continuous basis.

Conseguentemente, le suddette persone che non rispetteranno queste norme di comportamento e:

- (ripetutamente) violeranno i regolamenti;
- attireranno l'attenzione su sé stessi attraverso comportamenti antisportivi (sia in pista che fuori dalla pista, all'interno degli eventi sportivi);
- si esprimeranno e si comporteranno in modo irrispettoso verso altri Concorrenti, Conduuttori, commissari, organizzatori, ecc.;
- ignoreranno le disposizioni, le istruzioni, le riunioni dell'organizzazione della serie e / o di altri organismi ufficiali nell'ambito dello svolgimento di un evento;
- non agiranno nell'interesse dello sport e con l'obiettivo di esercitare le attività in modo professionale e in conformità con i Regolamenti;

potranno essere passibili di provvedimenti che potranno variare da ammenda sino al rifiuto di iscrizione ad una o più manifestazioni o anche all'intero Campionato, ai sensi dell'art. 69 del Regolamento Sportivo Nazionale ACI per cui in caso di controversia decide il Presidente dell'ACI.

I Conduuttori, in particolare, si dovranno attenere agli specifici obblighi indicati dall'art. 89 RSN, riprodotti e integrati all'art. 4.3 RDSVC e dovranno osservare con la propria vettura, in ogni fase dell'intera manifestazione, i limiti del tracciato secondo quanto imposto dall'art. 2 del Capitolo IV dell'Appendice L al Codice Sportivo Internazionale FIA.

A.3 DIRITTI TV E AUTORIZZAZIONE ALL'USO DI IMMAGINE

Con l'accettazione del presente Regolamento e la partecipazione alle gare, tutti i concorrenti e i conduuttori cedono in perpetuo al Promoter, a Porsche Italia S.p.A. e ai fornitori di servizi video-foto, in relazione alle immagini che li ritraggono, tutti i diritti di utilizzazione e sfruttamento, con qualunque mezzo, anche di futura invenzione (online e offline) e, in particolare, attraverso i canali televisivi e i social media. Gli stessi s'impegnano espressamente affinché tutti i propri invitati, collaboratori e/o fornitori nonché le persone che a qualunque titolo fossero presenti nell'Autodromo per coadiuvare i partecipanti durante degli eventi, siano consapevoli e acconsentano alla cessione delle immagini che li ritraggono nei termini sopra riportati, manlevando espressamente Porsche Italia S.p.A., il Promoter e i fornitori di servizi video-foto da ogni e qualsivoglia responsabilità o

As a consequence of failing to comply with the rules of conduct, participants who:

- (repeatedly) infringe against the Regulations;
- draw attention to themselves through unsporting behavior on and adjacent to the track;
- express themselves about or behave in a disrespectful way towards other participants, stewards, organizers, etc.;
- ignore the specifications, instructions, meetings of the Series organization and/or other official entities in the context of the organization and holding of an event;
- do not act in the interests of the sport and/or the recognizable objective of undertaking the activities professionally and in accordance with the rules;

may be subject to measures from a fine up to the refusal of entry in one or more events or even to the entire Championship, in accordance with art. 69 of the National Sports Regulations ACI for which in the event of a dispute, the President of ACI has the power to decide.

The Drivers, in particular, must comply with the specific obligations of art. 89 RSN, reproduced and integrated by art. 4.3 RDSVC and they must respect with their car, in every phase of the entire event, the track limits as required by art. 2 of Chapter IV of Appendix L - FIA International Sports Code.

A.3 TV RIGHTS AND AUTHORISATION ON USE OF IMAGE

By participating in the races (for which acceptance of these regulations is mandatory), all Competitors grant to the Promoter, to Porsche Italia S.p.A. and to their suppliers of video & photographic services, all exclusive rights on use and exploitation of live and recorded television images and video press images obtained with every online and offline tool (present nowadays or of future invention), with a particular focus on TV stream and social media. All competitors and drivers undertake to ensure that all their Guests, collaborators, suppliers and all people that are present in the racetrack, for every reason, are aware of this disclaimer and automatically accept the use of images in the terms above mentioned. This grant the acceptance of the waiver toward Porsche Italia S.p.A., the promoter and all video/photo supplier, on any responsibility asked for them by any subject.

pretesa che dovesse essere avanzata nei loro confronti da tali soggetti.

A.4 PUBBLICITÀ

L'attività promozionale è governata dal regolamento generale FIA ISC e dal Regolamento PCCI.

Durante le sessioni di prova e le gare, tutte le vetture partecipanti devono essere dotate di tutti gli elementi obbligatori.

Il layout definitivo è stabilito nella Sticker Regulations, Allegato A1.

Il mancato rispetto del layout definitivo sulla vettura comporterà un'ammenda da € 300,00 a € 1.000,00 per ogni sessione di Prove Libere, e da € 500,00 a € 2.000,00 per le Prove Ufficiali di Qualificazione e le Gare (Rif. Allegato A6).

Tutti i Conduuttori partecipanti dovranno avere applicate sulla propria tuta le Patch obbligatorie fornite dal Promoter, in conformità a quanto previsto nella Patch Regulations (Allegato A2). L'applicazione deve essere effettuata in modo stabile e professionale e in conformità con l'articolo 2 del capitolo III dell'appendice L dell'ISC.

I Concorrenti dovranno assicurarsi che le tute dei propri Conduuttori rispettino i requisiti sopra elencati.

Il mancato utilizzo della tuta ufficiale e/o delle Patch obbligatorie comporterà un'ammenda da € 500,00 a € 1.000,00 per ogni singola sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione o Gara (Rif. Allegato A6).

Sull'abbigliamento dei Conduuttori e di tutto il personale del Team è consentito esclusivamente l'utilizzo dei loghi Porsche Carrera Cup Italia (Allegato A3).

Le "Sticker Regulations" definiscono anche la superficie che i concorrenti possono utilizzare per gli adesivi dei loro sponsor personali. Questi adesivi devono rimanere ad almeno 30 mm di distanza dai numeri di gara e dagli altri adesivi obbligatori. È vietato apporre messaggi pubblicitari e/o loghi di concorrenti commerciali degli sponsor della serie PCCI, salvo espressa autorizzazione di PIT.

Porsche Italia Spa avrà il diritto di rifiutare partner di Concorrenti e Conduuttori ritenuti dannosi all'immagine del marchio e comunque non in linea con le direttive generali della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG in materia di sponsorizzazioni

A.4 ADVERTISING

Promotional activities are governed by FIA ISC general regulations and the PCCI regulations.

During test sessions and races, all participating cars must be equipped with all mandatory elements.

The mandatory layout is established in the Sticker Regulations, Annex A1.

Failure to comply with the final layout on the car will result in a fine from € 300.00 to € 1,000.00 for each free practice session, and from € 500.00 to € 2,000.00 for the official qualifying sessions and the Races (Ref. Annex A6).

For all drivers enrolled in the championship it will be mandatory to have applied to their racing suit the patches provided by the Promoter, following the Patch Regulations (Annex A2). Any affixing must be done in a steady and professional manner and in compliance with ISC Appendix L Chapter III Article 2.

Participants have to ensure their drivers will abide the rules here mentioned.

Failure to wear the official racesuit and/or the mandatory patch will result in a fine ranging from €500.00 to €1,000.00 for each qualifying session or race (Ref. Annex A6).

Only the Porsche Carrera Cup logos (Annex A3) is allowed on drivers' and personnel wearing.

The "Sticker Regulations" also define the surface area that Competitors may use for stickers of their own personal sponsors. These stickers must be positioned at least 30 mm. away from the race numbers and from other mandatory stickers. It is prohibited to affix advertising messages and logos relating to commercial Competitors of the sponsors of the PCCI Events, unless specifically authorized by PIT.

All sponsorship deals are subject to approval by Porsche, which reserves the right to refuse partners of the Teams and Drivers which are considered damaging to the brand image and, in any case, not in line with the general directives of Dr.

(Rif. Porsche CCG Part 8).

Ing. h.c. F. Porsche AG on sponsorship (Ref. Porsche CCG Part 8).

A coloro che non rispettino l'art. A.4, oltre a quanto già specificato, potranno essere inflitte sanzioni economiche fino al valore massimo della singola sponsorizzazione in essere tra Porsche Italia e il Partner coinvolto.

For those who do not comply with Art. A.4., in addition to the measures already specified, economic sanctions will be applied, up to the maximum value of the individual sponsorship agreement between Porsche Italia and the Partner involved.

A.5 ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

A.5 INSURANCE OF EVENTS

L'Organizzatore dovrà essere assicurato nei modi e nei termini previsti dalla normativa nazionale vigente: D.lgs 209/2005 art.124, codice delle assicurazioni private e tramite indicazioni presenti sul sito Federale www.acisport.it nella sezione assicurazioni.

The Organizer must be insured in accordance with the procedures and deadlines established by the applicable national regulations: legislative decree 209/2005, art.124, Private Insurance Code, and in line with the guidelines provided by the Federal website www.acisport.it in the insurance section.

La polizza RC, non solleva i concorrenti e/o conduitori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

The liability insurance policy (RC) does not exempt Competitors and/or Drivers from any additional responsibilities they may incur.

L'Organizzatore di ciascun evento facente parte del calendario del Campionato deve assicurarsi che tutti i Concorrenti, il loro personale, e i Conduitori siano coperti da una assicurazione contro terzi.

The Organizer of each event of the Championship calendar must ensure that all the Competitors, their personnel, and the Drivers are covered by an insurance against third parties.

Suddetta polizza deve essere adeguata alle leggi nazionali in vigore nonché ai requisiti della ASN ospitante, e dovrà essere esibita su richiesta; potrà essere affiancata dall'assicurazione personale di qualsiasi Concorrente o Conducente coinvolto nel Campionato.

This policy must be adapted to the national laws in force as well as to the requirements of the host ASN, and must be presented on request; may be accompanied by the personal insurance of any Competitor or Driver involved in the Championship.

I Conduitori che prendono parte al Campionato non sono considerati terze parti tra di loro.

Drivers who take part in the Championship are not considered third parties to each other.

Tutto quanto scritto in precedenza, è contenuto nelle Prescrizioni Generali applicate a tutte le Serie pubblicate nell'annuario FIA alla voce assicurazioni.

This is included in the General Prescriptions applying to all international series as published in the FIA yearbook with regards to insurances topic.

A.6 CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DURATA E TIPOLOGIA DELLE GARE, OFFICIAL TEST

A.6 CALENDAR OF EVENTS, DURATION AND TYPE OF RACES, OFFICIAL TEST

Il Calendario della Carrera Cup Italia si articola in 6 weekend sportivi per un totale di 12 gare.

The calendar of the Carrera Cup Italia consists of 6 sporting weekends for a total of 12 races.

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il calendario riportato di seguito:

The Events and the races will be held as shown in the table below:

DATA	ROUND	AUTODROMO	DURATA
24 – 26 Aprile 2026	Round 1 / 2	Imola	2 gare x 30' + 1 Giro
8 – 10 Maggio 2026	Round 3 / 4	Misano	2 gare x 30' + 1 Giro
19 – 21 Giugno 2026	Round 5 / 6	Monza	2 gare x 30' + 1 Giro
3 – 5 Luglio 2026	Round 7 / 8	Vallelunga	2 gare x 30' + 1 Giro
18 – 20 Settembre 2026	Round 9 / 10	Misano	2 gare x 30' + 1 Giro
30 Ottobre – 1 Novembre 2026	Round 11 / 12	Mugello	2 gare x 30' + 1 Giro

Le Manifestazioni della Porsche Carrera Cup Italia sono gare iscritte al calendario nazionale ENPEA 2026.

Se un Race Weekend dovesse essere cancellato per cause di forza maggiore, il Promoter PCCI si riserva il diritto di aumentare o diminuire il numero delle gare o di definire un evento di genere diverso come sostituzione. Il Promoter PCCI si riserva il diritto di modificare il Programma delle gare in accordo con ACI Sport e gli Organizzatori.

A.6.1 Official Test

Gli "Official Test" sono sessioni di Prove Libere escluse dalle Manifestazioni ufficiali di gara, organizzate dal Promoter e riservate alle vetture iscritte alla Porsche Carrera Cup Italia 2026.

Si terranno nelle seguenti giornate:

Pre-Season Official Test

Giovedì 2 Aprile 2026, Imola

La partecipazione al Pre-Season Official Test è obbligatoria per tutte le vetture iscritte al Campionato.

Pre-Race Official Test

Giovedì 7 Maggio 2026, Misano

(11:00-13:00 / 16:00-18:00 TBC)

Giovedì 2 Luglio 2026, Vallelunga

(14:00-18:00 TBC)

Giovedì 29 Ottobre 2026, Mugello

(13:00-17:00 TBC)

È obbligatorio l'utilizzo degli pneumatici da competizione Michelin, distribuiti dalla società fornitrice ufficiale. Non c'è limite al numero degli pneumatici che possono essere utilizzati. Tutte le vetture dovranno obbligatoriamente presentarsi con i numeri di gara applicati, così come previsto dalla Sticker Regulations (Allegato A1).

Porsche Carrera Cup Italia events are races entered to the National ENPEA 2026 series calendar.

If a weekend Event will be canceled for reasons of force majeure, the PCCI Organization reserves the right to increase or reduce the number of races or to include a different type of Events as replacement. The PCCI Organization reserves the right to change the Program of races in agreement with ACI Sport and the Organizers.

A.6.1 Official Test

The "Official Tests" consists in Free Practice sessions excluded from the Official Race Program, organized by the Promoter and reserved for cars enrolled to the Porsche Carrera Cup Italia 2026.

The Official Tests will be in these days:

Pre-Season Official Test

Thursday, 2nd of April 2026, Imola

Participation in the Pre-Season Official Test is mandatory for all cars entered in the Championship.

Pre-Race Official Test

Thursday, 7th of May 2026, Misano

(11:00-13:00 / 16:00-18:00 TBC)

Thursday, 2nd of July 2026, Vallelunga

(14:00-18:00 TBC)

Thursday, 29nd of October 2026, Mugello

(13:00-17:00 TBC)

The usage of the Michelin competition tyres, provided by the official supplier company, is obligated. There isn't a limit related to the tyres' number that could be used.

All cars shall have their race numbers' stickers applied, in compliance with the Sticker Regulations (Annex A1).

Il programma dettagliato di ciascun Test sarà reso disponibile dal Promoter nella settimana antecedente al Test.

A.7 PROGRAMMA DEL WEEKEND SPORTIVO

Per ogni weekend sportivo sono previste **2 gare** della durata di **30'+ 1 giro**.

Il Programma dettagliato di ciascuna manifestazione perverrà ai concorrenti entro 7 giorni prima dell'inizio del weekend sportivo.

Le Manifestazioni saranno strutturate secondo il seguente Programma:

- una sessione da 60 minuti di Prove Libere
- una sessione da 40 minuti di Prove Ufficiali di Qualificazione
- due Gare da 30 minuti + 1 giro, partenza da fermo

Il Promoter si riserva comunque il diritto di modificare il format e/o la durata di gare, Prove Ufficiali di Qualificazione e/o Prove Libere, previa comunicazione scritta ai Team prima dell'inizio del weekend sportivo in questione.

A.8 DIRETTORE DI PROVA

Porsche Italia designerà un Direttore di Prova, che eserciterà le proprie funzioni in coordinamento col Direttore di Gara nominato dall'Organizzatore e in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi, in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa R.S.N.

A.9 CONCORRENTI, CONDUTTORI

La Porsche Carrera Cup Italia è una Serie Nazionale ENPEA aperta ai titolari, italiani e stranieri, di Licenza di Concorrente Persona Giuridica e ai titolari, italiani e stranieri, di Licenza di Conducente rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale riconosciuta dalla F.I.A.), di Classe minima C Nazionale o C Internazionale, valida per l'anno 2026, con le limitazioni e/o abilitazioni previste dalla vigente normativa R.S.N. e conforme a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore Velocità Circuito (Art. 4.1).

I conduttori con licenza straniera contabilizzeranno punti nelle classifiche nei limiti imposti dal vigente R.S.N.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalle vigenti Normative, che si intendono qui

The Promoter will make the detailed program for each Test available in the week prior to the Test.

A.7 PROGRAM OF THE SPORTING WEEKEND

For every racing weekend are planned **2 races of 30' + 1 lap** each.

The detailed Program of the Event will be sent to Competitors at least 7 days before the sporting weekend starts.

The Events will be organized according to the following schedule:

- one 60 minutes Free Practice session
- one 40 minutes Qualifying session
- two Races of 30 minutes + 1 lap, standing start

Anyway, the Promoter reserves the right to modify the Free Practices, Qualifying and Races format by a written communication before the racing weekend.

A.8 RACE DIRECTOR

Porsche Italia will appoint a single Race Director, who will carry out his duties in coordination with the Clerk of the Course appointed by the Organizer and in close collaboration with the Board of Sporting Stewards and in compliance with the requirements of the R.N.S.

A.9 COMPETITORS, DRIVERS

The Porsche Carrera Cup Italia is a National ENPEA Series open to all holders (Italians and foreigners) of a Competitor's License and Driver's License issued by an ASN (National Sporting Authority recognized by the FIA) in the minimum category C Nazionale or C International, valid for 2026, with the restrictions listed in R.S.N. and according to the current sector regulation for circuit competitions (R.D.S.V.C.) (Art. 4.1).

The drivers with foreign license will achieve points on respective classifications into limits with restrictions listed in R.S.N.

Drivers must strictly comply with all the requirements of the current Regulations, which are intended as fully transcribed

integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione con cui tutte le classifiche dell'intera manifestazione diventano definitive, momento nel quale si esaurisce il mandato del Collegio medesimo ex art. 148, lettera D), RSN, o in alternativa nominare un delegato a rappresentarli. La delega, in forma scritta, dovrà pervenire al Promoter PCCI direttamente in circuito.

I Conduuttori devono essere in possesso di un certificato medico di idoneità sportiva agonistica in corso di validità.

A.9.1 Team Manager

Ciascun Concorrente, in fase di iscrizione al campionato o al singolo evento (se Guest), dovrà nominare mediante delega, un Team Manager che sarà l'unico referente dello stesso, autorizzato alle seguenti operazioni:

- Comunicare con il Direttore di Gara e i Commissari Sportivi
- Notificare moduli di "Revisione Incidente" alla direzione Gara
- Depositare un reclamo
- Formulare richieste specifiche al Promoter
- Utilizzare lo strumento Radio digitale fornito dal Promoter secondo le disposizioni previste
- Partecipare ai Team Managers' Meeting
- Partecipare al "E-Learning tool" (Vedi Art. A.9.3)

Eventuali sostituzioni dovranno essere notificate al Promoter utilizzando l'apposito modulo nel Portale di iscrizioni online PCCI, prima dell'inizio del Race weekend.

A.9.2 Team Managers' Meeting

L'orario, il luogo o la modalità di svolgimento del Team Managers' Meeting saranno specificati nel Programma Dettagliato dell'evento. La partecipazione è obbligatoria. La non partecipazione totale o parziale potrà comportare un'ammenda di € 300,00 al rispettivo Concorrente (o a uno dei Concorrenti rappresentati) da versarsi al Promoter.

A.9.3 E-Learning tool (Strumento di apprendimento)

Al fine di implementare la conoscenza dei regolamenti e la

here, and with all the instructions given by the Race Director and the Race Officials responsible.

All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Stewards up to the declaration which determines the results of the whole event as definitive, time in which ends the mandate of the same Panel ex art. 148, letter D), RSN. Otherwise they must appoint a delegate to represent themselves. A written delegation must be handed directly to the PCCI Organization at the race track.

Drivers must have a valid medical certificate of sporting eligibility to participate in the Events of the Series.

A.9.1 Team Manager

Each Competitor, in the phase of registration to the championship or to the single event (if Guest), will have to appoint by written proxy, a Team Manager who will be the only referent of the same, authorized to the following operations:

- Communicate with the Race Director and the Sporting Stewards
- Send "Incident Review" forms to the Race direction
- Lodge a protest
- Formulate specific requests to the Promoter
- Use of the digital radio tool provided by the Promoter according to the prescribed provisions
- Participate in the Team Managers' Meeting
- Participate in the "E-Learning tool" (see Art. A.9.3)

Any substitutions must be submitted to the Promoter through the PCCI online portal for entries, before the start of the Race weekend.

A.9.2 Team Managers' Meeting

The timing, location or operating methods, of the Team Managers' Meeting will be specified in the Detailed Program of the event. Participation is mandatory. The total or partial non-participation may result in a fine of € 300,00 to the respective Competitor (or to one of the Competitors represented) to be paid to the Promoter.

A.9.3 E-Learning tool

In order to increase the knowledge of the regulations and the

sicurezza in circuito, ciascun Conduttore e ciascun Team Manager, deve completare e superare con esito positivo tutte le sezioni del test e-Learning di Edubreak, nuova piattaforma on-line.

Il Promoter fornirà il relativo link a mezzo e-mail. Il Concorrente deve assicurarsi che ogni suo Conduttore abbia completato il test prima di prendere parte alla sua prima gara di campionato.

A. 10. ISCRIZIONI

A.10.1 Iscrizione alla Porsche Carrera Cup Italia

I Concorrenti devono formulare domanda di iscrizione utilizzando l'apposito Portale di iscrizioni online PCCI al sito <https://iscrizioni.carreracupitalia.it>

Le credenziali di accesso vengono rilasciate da PIT dopo aver ricevuto richiesta scritta da parte del Concorrente, all'indirizzo email: carreracup@porsche.it.

Il modulo online, debitamente e interamente compilato e firmato, accompagnato dalla documentazione richiesta, deve essere completo della distinta di avvenuto pagamento della quota di iscrizione prevista.

Un'iscrizione è considerata vincolante solo dopo essere stata formalmente approvata da PIT.

Ogni Concorrente può iscriversi al Campionato da un numero minimo di due (2) a un numero massimo di tre (3) vetture.

PIT si riserva il diritto di assegnare un quarto slot di partecipazione al Campionato a Concorrenti che ne facessero richiesta presentando un concreto e dettagliato progetto.

Il Concorrente che riceverà conferma da PIT dovrà versare gli importi delle quattro Iscrizioni al Campionato entro i termini indicati nella conferma stessa. Se le quote non saranno versate nei tempi previsti, il Concorrente perderà la quota extra assegnata.

Eventuali vetture che un Concorrente volesse iscriversi a Singoli Eventi (vetture Guest), dovranno essere precedentemente concordate con il Promoter mediante richiesta scritta e saranno da considerarsi al di fuori della limitazione sopra indicata.

In generale, PIT si riserva il diritto di stabilire un limite massimo di vetture che possono essere iscritte da ciascun Concorrente (Campionato o Singolo Evento), di modificare il limite stabilito in qualsiasi momento e di non accettare

safety on the circuit, each Driver and each Team Manager must complete and successfully pass all the sections of the Edubreak e-Learning test, a new on-line platform.

The promoter will provide the relative link by e-mail. The Competitor must be sure that each of its Drivers has completed the test before taking part in his first race of the championship.

A.10 ENTRIES

A.10.1 Season Entries

Competitors must submit their entry using the official entry form on the PCCI online portal for entries, available at the link: <https://iscrizioni.carreracupitalia.it>

Credentials (username and password) will be given by PIT after receiving the official written request form the Competitors, the email address: carreracup@porsche.it.

The online form, fully completed and signed and accompanied by the annexes required, must be accompanied by the proof of payment of the admission fee.

An entry is considered binding only when it has been officially approved by PIT.

Each Competitor may enter a minimum of two (2) and a maximum of three (3) cars in the Championship.

In general, PIT reserves the right to allocate a fourth participation slot in the Championship to Competitors requiring this, submitting a solid and detailed project along with their request.

The Competitor confirmed by PIT must pay the entry fees for all four Championship entries within the time limits indicated in the confirmation itself. Failure to meet the payment deadline will result in the Competitor losing the opportunity to benefit from the additional slot assigned.

Any other cars a Competitor would to enter in a single event (Guest Cars), must be agreed in advance with the Promoter in written form and shall be considered outside the aforementioned limitation.

In general, PIT reserves the right to decide a maximum number of cars that can be entered by each Competitor (Championship or Single Event), to change the defined limit at any time and not to accept entries into the Porsche

iscrizioni alla Porsche Carrera Cup Italia, ai sensi della vigente normativa R.S.N.

La vettura "Q8 Hi Perform" dovrà essere iscritta dal Concorrente selezionato dal Promoter mediante licenza Concorrente dedicata, con denominazione "Team Q8 Hi Perform" e in ogni caso, non rientrerà in eventuali limitazioni numeriche previste.

A.10.2 Porsche "Michelin Cup"

La Porsche "**Michelin Cup**" è una speciale Classifica riservata a Conduuttori senza esperienze professionali di corse automobilistiche, che abbiano compiuto 30 anni entro la data di chiusura delle iscrizioni al campionato (8 Aprile 2026) e che non abbiano classificazione FIA di grado Silver o superiore.

Per accedere alla "Michelin Cup", i Concorrenti dovranno farne esplicita richiesta in fase di iscrizione, allegando il Curriculum sportivo del Conduuttore richiedente.

Il Promoter PCCI ha la facoltà insindacabile di approvare o di revocare l'ammissione alla "Michelin Cup" in qualsiasi momento e a prescindere dalla classificazione FIA.

Se un Conduuttore iscritto alla Michelin Cup ottiene tre risultati nelle prime dieci posizioni della classifica definitiva delle Prove Ufficiali di Qualificazione (Gara 1/Gara 2), dall'evento successivo di campionato non potrà più acquisire punti validi per la Classifica Michelin Cup.

I punteggi e i premi eventualmente conquistati fino a quel momento rimarranno invariati.

A.10.3 Classifica Rookie

La Classifica **Rookie** è una speciale classifica riservata a Conduuttori che partecipano alla loro prima stagione nella Porsche Carrera Cup Italia e che:

1. negli anni precedenti non abbiano partecipato a più di tre eventi, in totale, in Porsche Carrera Cup Italia e Porsche Mobil 1 Supercup;
2. negli anni precedenti non risultino tra i primi dieci classificati nelle rispettive Classifiche Finali Assolute di una qualsiasi Porsche Carrera Cup;
3. non abbiano compiuto i 30 anni entro la data di chiusura delle iscrizioni al campionato (8 Aprile 2026).

Carrera Cup Italia, in compliance with the current R.S.N. rules.

The "Q8 Hi Perform" official car must be entered by the Competitor selected by the Promoter using a dedicated Competitor license (named "Q8 Hi Perform Team"), and will not count towards the restriction of any number of entries allowed.

A.10.2 Porsche "Michelin Cup"

The Promoter establishes the Porsche "**Michelin Cup**", a special classification reserved to Gentlemen Drivers who had reached 30 years-old by the registration deadline (8th of April 2026) and should not be signed on FIA Classification in Silver or more Grad.

In order to apply for the "Michelin Cup", the Competitors must present a specific request in the Series' application online form, attaching the sporting Curriculum of the selected Driver.

The PCCI Promoter reserves the right at its sole discretion to approve or revoke every admission to the "Michelin Cup" regardless of the FIA classification, at any time.

If a Michelin Cup Driver gets three results in the top ten of the Qualifying session classification (Race 1/Race 2), from the next event he will no longer be able to score points for the Michelin Cup classification.

Scores and money prizes eventually achieved will remain to him.

A.10.3 Rookie Classification

The **Rookie** Classification is a special classification for drivers participating in their first season of Porsche Carrera Cup Italia and who:

1. in the previous years have not participated in more than three Porsche Carrera Cup Italia and Porsche Mobil 1 Supercup events overall;
2. in the previous years have not ranked among the top ten in the Overall final classification of any Porsche Carrera Cup;
3. have not reached their 30th birthday by the closing date for the submission of entries (8th of April 2026).

L'ammissione alla Classifica Rookie di Conduuttori che abbiano rilevanti esperienze in competizioni GT nazionali o internazionali (vetture Gran Turismo) è subordinata all'approvazione da parte del Promoter PCCI.

Il Promoter PCCI ha la facoltà insindacabile di derogare a quanto determinato nel punto 2 di questo articolo se il Conduuttore interessato risultasse classificato tra i primi dieci di una Porsche Carrera Cup con numero di classificati finali Assoluti inferiore a quindici (in mancanza della Classifica Assoluta si fa riferimento alla Classifica Pro).

A.10.4 Porsche Carrera Cup Italia Talent Pool

Il "Porsche Carrera Cup Italia Talent Pool" è uno speciale programma di Coaching riservato ai conduuttori Under 24 con la finalità di supportare la crescita sportiva e professionale del suddetto target di piloti nel Motorsport.

La richiesta di partecipazione di ciascun Conduuttore deve essere formulata mediante l'invio degli appositi moduli all'indirizzo email carreracup@porsche.it entro e non oltre venerdì 13 febbraio 2026.

Per poter partecipare al Programma, il Conduuttore deve soddisfare i seguenti requisiti:

1. non essere nato prima del 30 novembre 2002;
2. essere iscritto all'intero Campionato;
3. garantire le migliori condizioni fisiche e mediche;
4. non avere procedimenti disciplinari sportivi in corso;
5. non essere membro del Porsche Motorsport Junior Program.

Il Programma è limitato ad un massimo di **8** partecipanti. Il Promoter può offrire una wildcard ad un Conduuttore aggiuntivo a sua esclusiva discrezione.

L'ammissione è subordinata a selezione e approvazione da parte del Promoter che valuterà l'idoneità e l'attitudine del Conduuttore a partecipare al Programma.

I Conduuttori selezionati riceveranno una **tuta ufficiale** ed un **kit di abbigliamento** "PCCI Talent Pool" che **dovranno utilizzare obbligatoriamente** durante tutte le attività in cui saranno richiesti.

Admission to the Rookie Classification for Drivers with significant experience in national or international GT races (Gran Touring cars) is subject to approval by the PCCI Promoter.

The PCCI Promoter reserves the right to make exceptions to the provisions outlined in point 2 of this article if the Driver was classified among the top ten in a Porsche Carrera Cup with fewer than fifteen classified Drivers in the Overall final classification (in the absence of an Overall Classification, the Pro Classification will be considered).

A.10.4 Porsche Carrera Cup Italia Talent Pool

"Porsche Carrera Cup Italia Talent Pool" is a special coaching and training program for Drivers under 24, with the aimed at supporting their sporting and professional development within Motorsport.

Each Driver's application must be submitted by sending the dedicated forms to the email address carreracup@porsche.it, no later than Friday, 13rd February 2026.

To be eligible for the Program, the Driver must meet the following requirements:

1. not be born before 30 November 2002;
2. be enrolled as a full season entry;
3. ensure best physical and medical condition;
4. have no ongoing sports disciplinary proceedings;
5. not be a member of the Porsche Motorsport Junior Program.

The Program is limited to a maximum of **8** participants. The Promoter may grant one additional wildcard entry to a Driver at its sole discretion.

Admission to the Program is subject to selection and approval by the Promoter, who will assess the Driver's suitability and aptitude to participate in the Program.

Selected Drivers will receive an **official racing suit** and a "PCCI Talent Pool" **clothing kit**, which **must be worn mandatorily** during all activities in which they are required to take part.

NB: Alla selezione per l'International Shoot-Out di Porsche Motorsport potranno concorrere solo i partecipanti al Programma nati tra 30/11/2002 e il 01/03/2009 (TBC).

Please note: Among the participants to the Program, only drivers born between 30/11/2002 and 01/03/2009 (TBC) can be nominated to take part to Porsche Motorsport International Shoot-Out.

A.10.5 Quote di Iscrizione alla Porsche Carrera Cup Italia

A.10.5 Entry fee for the Porsche Carrera Cup Italia

L'iscrizione al Campionato dà diritto a:

Entry for the entire Series entitles the entrant to:

- partecipazione alla Classifica Assoluta Conduuttori;
- partecipazione alla "Michelin Cup" e alla Classifica Rookie (per gli aventi diritto);
- premi in denaro ove previsti (sia di Gara che di Campionato);
- partecipazione alle premiazioni relative al Campionato per Piloti, Team Managers e rappresentanti dei Centri Porsche di supporto, con i relativi accompagnatori;
- accesso alla Hospitality Porsche con 5 pass weekend per ogni vettura iscritta.

- participate to the Overall Drivers' classification;
- participate to the "Michelin Cup" and to the Rookie Classification (for those having right to);
- money prizes (for each race and for the Series);
- participate to the Series' prize-giving ceremonies for Drivers, Team Managers and representatives of Porsche Dealer partners, with their companions;
- have access to the PCCI hospitality building with 5 weekend passes per each entered car.

❖ La quota di iscrizione annuale alla Porsche Carrera Cup Italia per ciascuna vettura è fissata in:

❖ The entry fee to the Porsche Carrera Cup Italia for each car enrolled is:

€ 18.900,00 + IVA con pagamento entro 08/04/2026

€ 18.900,00 + VAT per car, if paid until 08/04/2026

€ 18.500,00 + IVA, quota agevolata inclusa iscrizione al Pre-Season Official Test, con pagamento entro il 28/02/2026 (Rif. Art. A.10.8.)

€ 18.500,00 + VAT, discounted rate including Pre-Season Official Test entry fee, if paid until 28/02/2026 (Ref. Art. A.10.8)

L'iscrizione al Singolo Evento (vettura Guest) dà diritto a:

The entry fee to an individual event (Guest car) entitles to:

- partecipazione alla Classifica Assoluta Conduuttori;
- partecipazione alla "Michelin Cup" e alla Classifica Rookie (per gli aventi diritto);
- partecipazione alle premiazioni relative al Campionato;
- accesso alla Hospitality Porsche con 5 pass weekend per ogni vettura iscritta.

- participate in the Overall Drivers' classification;
- participate to the "Michelin Cup" and to the Rookie Classification (for those having right to);
- participate to the Series' prize-giving ceremonies;
- have access to the PCCI hospitality building with 5 weekend passes per each entered car.

❖ La quota di iscrizione alla Porsche Carrera Cup Italia per Singolo Evento (Guest car) è di **€ 3.200,00 + IVA** per ciascuna vettura iscritta.

❖ The entry fee to the Porsche Carrera Cup Italia for each individual event (Guest car) is **€ 3.200,00 + VAT** for each car.

A.10.6 Termini di Iscrizione

A.10.6 Entries deadline

I termini per l'iscrizione alla Porsche Carrera Cup Italia o ai singoli eventi sono i seguenti:

The deadlines for entry in the Porsche Carrera Cup Italia or the individual Events are listed as follows:

- **Mercoledì 8 Aprile 2026:** termine ultimo per iscrivere la vettura al campionato.
- Per iscrivere la vettura ai **singoli eventi**, l'iscrizione deve pervenire al Promoter PCCI entro i termini previsti nella modulistica di iscrizione stessa (**10 gg. lavorativi** prima dell'inizio del weekend sportivo a cui si intende partecipare).
- **Wednesday, 8th of April 2026:** deadline for those entering a car for the entire championship.
- To enter a car in **individual races**, the Organization must receive the entry form within the deadlines indicated on the entry form itself (**10 working days** prior to the start of the sporting weekend in which the Competitors intends to participate).

In via del tutto eccezionale PIT potrà accettare iscrizioni tardive (pervenute oltre il termine di cui all'art. A.10). In tal caso la quota di iscrizione sarà maggiorata del 20%.

As an exception, PIT can accept late registrations (after the deadline pointed out in these Regulation, see art.A.10). In this case, the entry fee will be increased by 20%.

A.10.7 Tasse iscrizione alle singole Manifestazioni (Organizzatori/Autodromi): modalità e importi

A.10.7 Entry fees for individual Events (local Organisers/Circuits): procedures and costs

I Concorrenti devono inoltre iscriversi a ciascuna singola Manifestazione tramite l'Organizzatore dell'evento.

Competitors must enter to each individual Event through the Event's Organizer.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata e allegando la documentazione dell'avvenuto pagamento della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

The entry is officially submitted by sending the "Event Entry Form" duly completed, along with proof of payment of the corresponding entry fee, to the Organizers of the individual races.

L'iscrizione alla Manifestazione deve essere inoltre formalizzata al Promoter compilando l'apposita sezione del Portale di iscrizioni online PCCI.

The Event Entry form must also be submitted to the Promoter through the specific section of the PCCI online portal for entries.

L'iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

The entry form must be submitted no later than the Monday of the week in which the event is scheduled to take place.

La tassa di iscrizione per ciascuna vettura ad ogni Manifestazione sarà di:

The entry fee for each car entered for each Event will be as follows:

Circuits	Entry fee ⁽¹⁾
Imola Misano Monza Vallelunga Misano Mugello	€ 1.750,00 (Free Practices included) <i>(¹) Tutte le tasse devono intendersi più IVA (se dovuta) secondo la normativa vigente. / VAT not included.</i>

La tassa di iscrizione comprende:

The entry fee includes:

- spazio paddock per attività tecniche
- la seguente dotazione di Pass: nr. 8 Pass persona: di cui
- paddock space for technical activities
- an amount of 8 track Passes: 2 with Pit Wall validity, 3

2 con validità Pit Wall, nr. 3 Pit lane, 3 Pass Paddock e ulteriori nr. 2 Pass auto

- n. 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- un turno di Prove Libere
- Prove Ufficiali di Qualificazione
- doppia Gara

Nel caso in cui il Promoter dovesse optare per l'utilizzo dei box durante una manifestazione, il Concorrente sarà tenuto al pagamento della relativa quota di affitto stabilita dall'Organizzatore.

A.10.8. Quote di Iscrizione Official Test

Le quote di iscrizione per ciascun Official Test per vettura è fissata in:

- **€ 3.200,00 + IVA** Pre-Season Official Test
- **€ 1.000,00 + IVA** Pre-Race Off. Test Misano/Vallel. (cad.)
- **€ 1.300,00 + IVA** Pre-Race Official Test Mugello (TBC)

I Concorrenti devono formulare domanda di iscrizione utilizzando l'apposito Portale di iscrizioni online PCCI, entro:

- Venerdì 27 Marzo 2026 per il Pre-Season Official Test
- Il venerdì precedente a ciascun Pre-Race Official Test

A.11 CONDUTTORE SOSTITUTIVO

Un Concorrente iscritto alla serie ha la facoltà di nominare un **Conduuttore sostitutivo** durante la stagione a condizione che l'operazione sia portata a termine in conformità con l'ISC e il presente regolamento PCCI.

Il Concorrente deve notificare per iscritto, tramite l'apposita sezione del Portale di iscrizioni online PCCI, qualsiasi detta nomina al Promoter almeno 5 gg lavorativi prima dell'inizio del weekend sportivo. Il Conduuttore sostitutivo deve soddisfare tutti i requisiti indicati agli articoli A.9 e A.10.2; e ogni detta sostituzione richiede in ogni caso l'approvazione del Promoter.

Un Conduuttore sostitutivo può sostituire un Conduuttore di una diversa classifica adeguando eventualmente (Rif. Art. A.10) il numero di gara della vettura ma mantenendo inalterato il patrimonio gomme della stessa.

Il conduuttore sostitutivo potrà ricevere punti e premi in denaro.

Pit lane, 3 Paddock Passes, plus 2 Car Passes

- nr°1 transponder for timekeeping
- a session of Free Practice
- Qualifying Session
- double Race

In the event that the Promoter decided to use garages for an event, the Competitor will be required to pay the relevant rental fee established by the Organizer.

A.10.8. Entry fee for the Official Tests

For each car, entry fees for Official Tests are:

- **€ 3.200,00 + VAT** Pre-Season Official Test
- **€ 1.000,00 + VAT** Pre-Race Off. Test Misano/Vallel. (each)
- **€ 1.300,00 + VAT** Pre-Race Official Test Mugello (TBC)

Competitors must apply for participating through the PCCI online portal for entries, not later than:

- Friday, 27th of March 2026 for the Pre-Season Official Test
- The Friday before each Pre-Race Official Test

A.11 CHANGE OF DRIVER

A Competitor entered in the Series is entitled to appoint a **replacement driver** during the season. This operation must be carried out in compliance with the ISC and these PCCI regulations.

The Competitor must notify the PCCI Promoter, through the specific section of the PCCI online portal for entries, the name of the replacement driver at least 5 working days before the sporting weekend starts. The replacement driver must satisfy all the criteria indicated in articles A.9 and A.10.2; and each replacement requires the approval of the Promoter, in any case.

A replacement driver may substitute a driver entered in other classification by replacing his race number (Ref. Art. A.10) but without changing the tyres allocated to the car.

A replacement driver may score points and collect money prizes.

A.12 VETTURE

Le uniche vetture ammesse alla Carrera Cup Italia sono:

- Porsche 911 GT3 Cup modello 992.1 secondo quanto specificato dall' Art. B.2 del Regolamento Tecnico.

Le vetture devono essere conformi sotto tutti gli aspetti alle specifiche tecniche del presente regolamento parte B e suoi allegati.

Ad ogni evento può essere iscritta una sola vettura per ciascun Conducente. L'iscrizione di vetture di riserva (muletti) è espressamente vietata.

Eventuali **sostituzioni di vetture** dovranno essere richieste dal Concorrente tramite l'apposita sezione del Portale di iscrizioni online PCCI e necessitano dell'approvazione del Promoter prima di poter essere attuate. La decisione di approvare o meno una sostituzione di vettura è a totale discrezione del Promoter.

In caso tale richiesta venga effettuata durante un weekend di gara, il Promoter valuterà esclusivamente la richiesta di utilizzo di vetture sostitutive che non siano già iscritte all'evento dallo stesso o da altri Concorrenti.

La vettura, eventualmente così ammessa dal Collegio dei Commissari Sportivi, dovrà essere sottoposta a nuove verifiche tecniche e dovrà partire dall'ultima posizione della griglia di partenza.

A.12.1 Limitazione all'utilizzo delle vetture

La partecipazione ad altri campionati/gare dovrà essere notificata al Promoter PCCI per iscritto dal Concorrente ai fini del monitoraggio tecnico delle componenti principali.

A.12.2 Vetture Guest

Il Concorrente che iscrive una vettura Guest al singolo evento riceverà un nuovo numero di gara e darà origine ad un nuovo patrimonio gomme che accompagnerà tale vettura nel caso di iscrizioni ad eventi successivi presso lo stesso Concorrente (anche con Conducenti diversi).

Qualora la stessa vettura dovesse essere iscritta da un altro Concorrente in un altro evento, verrà assegnato un diverso

A.12 CARS

The only cars allowed to the Carrera Cup Italia are:

- Porsche 911 GT3 Cup type 992.1 as specified by the Art. B.2 of Technical Regulation.

Cars must comply in all aspects with the technical specifications of these regulation Part B and their annexes.

For every event can be enrolled only one car for each driver. No spare cars or reserves will be eligible.

Any **changes of car** must be requested by the Competitor through the specific section of the PCCI online portal for entries and a written approval must follow before proceeding. The Promoter can accept or deny the request at its complete discretion.

In case this request is raised during a race weekend, the Promoter will evaluate the chance to use spare cars not enrolled to the event by the same team or by other Competitors.

The car, if approved by the Stewards, will be subject to a new technical inspection and will start the race from the last place on the grid.

A.12.1 Restrictions on use of cars

The participation to other championship/races must be notify in writing to the Promoter PCCI from the team in order to properly monitor of main technical components.

A.12.2 Guest cars

The Competitor which enter a Guest car for a single event will receive a new race number and a new tyres database that will stay the same in case that car would be entered to other series' events by the same Competitor (even if with different Drivers).

If another Competitor would enter the same car in a different event, he will get a different race number and a new tyres

numero di gara che darà origine anche ad un nuovo patrimonio gomme.

La vettura potrà successivamente essere riutilizzata dal Concorrente precedente utilizzando il relativo patrimonio gomme.

In ogni caso la stessa vettura potrà generare un solo patrimonio gomme per ciascun Concorrente che la iscrive nel corso della stagione.

A.13 VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO

Le Verifiche Sportive e Tecniche si terranno nei luoghi e negli orari indicati nel Programma del Regolamento Particolare di gara.

In tale occasione, il Concorrente e il Conducente dovranno rendere disponibili tutti i documenti richiesti dall'Organizzatore.

Ogni Concorrente e ciascun Conducente sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva.

A discrezione del Promoter, nel rispetto degli orari e delle indicazioni che saranno fornite, i Conducenti dovranno presentare il proprio abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dal Regolamento Tecnico (Rif. Art. B.1.4) e dalla vigente normativa R.S.N., ai Commissari Tecnici per una ispezione visiva.

È responsabilità del Concorrente presentare le proprie vetture alle Verifiche Tecniche, le quali saranno soggette ad ispezione e approvazione da parte dei Commissari Tecnici. Ogni vettura presentata alle verifiche tecniche dev'essere in perfette condizioni tecniche ed estetiche.

Per potersi presentare alle verifiche tecniche, tutte le vetture iscritte alla Carrera Cup Italia dovranno essere provviste della seguente documentazione:

- Scheda di Verifica Tecnica (se fornita alle Verifiche Sportive)
- Passaporto tecnico nazionale (da richiedere a Aci Sport o alla propria ASN)
- Certificato di conformità del roll cage (in dotazione con la vettura)

database will be generated.

That car can be used again by the previous Competitor using the related tyres database.

Anyway, the same car may generate only one tyres database for each Competitor that will enter the car throughout the season.

A.13 SPORTING CHECKS, TECHNICAL SCRUTINEERING

Sporting and Technical scrutineering will be held in the places and at the times indicated in the Program of the Supplementary Regulations.

In this occasion, Competitor and Driver must be able to provide all necessary documents requested by the Organiser.

Each Competitor and each Driver must sign a declaration, at the sporting checks of each Event, certifying the possession, for entry in the races, of all the requisites required by current sporting regulations.

At the discretion of the Promoter, in compliance with the timetable and indications that will be provided, Drivers must also provide their safety equipment (approved helmets, racing suits, shoes, gloves, socks, balaclavas, etc.), as required by Art. B.1.4 of the Technical Regulations and by the R.S.N. rules to the Technical Scrutineers for a visual examination.

Each Competitor must present their cars at Technical Scrutineering to be inspected and approval by the Technical Scrutineers.

Cars must be presented at the technical scrutineering in perfect technical and visual conditions.

In order to be presented for technical inspections, all cars entered in the Carrera Cup Italia must hold the following documentation:

- Technical Scrutineering Form (if provided at the Sporting Checks)
- National technical passport (to be requested to Aci Sport or to the Entrant's own ASN)
- Certificate of conformity of the roll cage (supplied with the car)

- Certificato di conformità del serbatoio di sicurezza
- Certificate of conformity of the fuel tank

Le vetture ritenute idonee a partecipare all'Evento comporranno la lista delle vetture verificate e andranno a determinare l'elenco iscritti definitivo.

Cars eligible to take part in the Event will be included in the list of cars that have passed Scrutineering and will determine the final entry list.

Le vetture coinvolte in un incidente durante le sessioni di Prove Libere, Prove Ufficiali di Qualificazione o durante le Gare dovranno, essere sottoposte a nuovi controlli tecnici per ottenere l'autorizzazione ad un'ulteriore partecipazione.

Cars involved in an accident during the free practice, qualifying sessions or races must be re-checked before being authorized for further participation.

Il Concorrente/Conducente deve seguire le istruzioni impartite dai Commissari Tecnici relativamente alla verifica e all'ispezione della vettura.

The Competitor/Driver must follow the instructions of the technical scrutineers concerning checking and inspection of the car.

Ai Concorrenti/Conducenti che avranno superato le Verifiche Sportive e le Verifiche Tecniche sarà consentito l'ingresso in pista per le Prove Ufficiali di Qualificazione. Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

Competitors/Drivers who have successfully passed the sporting and technical scrutineering will receive a track entry permission for the official qualifying sessions. Further mandatory technical checks may be conducted at any time during the Event.

Inoltre, in qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o dei Commissari Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

In addition, at any time during the Event, upon request of the Stewards or Technical Scrutineer, Competitors must provide their car for a weight check.

Eventuali controlli della rumorosità potranno essere disposti dagli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione. La misurazione dovrà essere effettuata nel rispetto della vigente normativa R.S.N.

Phono metric checks to verify compliance with the noise level limit may be conducted, at the discretion of the Race Officials responsible, at any time during the Event. The measurement must be carried out in compliance with the current National Sporting Code.

In qualsiasi momento della manifestazione, il Responsabile Tecnico ed i Commissari Tecnici potranno accedere autonomamente e liberamente ai sistemi di gestione e acquisizione dati di ogni vettura al fine di raccogliere informazioni e controllarne lo stato. Per queste operazioni, potranno tuttavia avvalersi anche di propri incaricati.

At any time during the event, the PCCI Technical Manager and the Technical Scrutineers could autonomously access the data collected by the logger devices of every car in order to get information and check the vehicle status. For this kind of operation, they could also proceed through their representative.

In ogni momento della manifestazione, il Promoter può richiedere ad uno o più Concorrenti di sostituire parti specifiche delle loro vetture. Se un nuovo particolare viene fornito gratuitamente al Concorrente, quest'ultimo dovrà consegnare la parte sostituita al Promoter.

At any moment, the Promoter may request one or more Competitors to replace specific parts of their cars. If a new item is provided free of charge to the Competitor, the latter must deliver the replaced part to the Promoter.

In fase di verifica tecnica, il prelievo di una o più parti dalla vettura per lo svolgimento di ulteriori analisi di conformità non comporta per il Promoter l'obbligo di dover fornire temporaneamente o definitivamente le medesime parti al Concorrente.

During the technical verification, the removal of one or more parts from the car for further analysis does not entail for the Promoter the obligation to temporarily or definitively supply the same parts to the Competitor.

I Commissari Sportivi e i Commissari Tecnici, in accordo con il Promoter, potranno disporre l'effettuazione di Verifiche Tecniche approfondite presso Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG o

The Stewards and the Technical Scrutineer, in agreement with the Promoter, may order further detailed technical inspections at Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG or at workshops

presso laboratori specializzati.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Il servizio di timekeeping (cronometraggio) è attivo a partire dalle Prove Libere. È necessario che ogni concorrente ritiri il proprio transponder preventivamente. I transponder dovranno essere restituiti al termine del weekend sportivo. È responsabilità del Concorrente assicurarsi che il transponder sia correttamente installato sulla vettura.

A.13.1 Attrezzature messe a disposizione dall'Organizzazione della Porsche Carrera Cup Italia

Per il controllo delle altezze e del peso, il Promoter PCCI predisporrà, in un'area designata, un piano di riscontro ufficiale che verrà preso come riferimento per detti rilievi e che sarà a disposizione dei concorrenti durante l'evento.

Il piano per i rilievi delle altezze e del peso vettura, oltre ad una parte dell'attrezzatura a disposizione dei Commissari Tecnici, potranno essere utilizzati dai Concorrenti durante l'evento.

L'utilizzo della suddetta attrezzatura è soggetta agli orari esposti nella bacheca ufficiale all'inizio di ciascun weekend sportivo e per un tempo massimo di 8 minuti consecutivi per vettura.

Ulteriori attrezzature di controllo per le verifiche tecniche saranno disponibili a richiesta del Concorrente sotto la supervisione del Responsabile Tecnico PCCI.

A.13.2 Operation Manager

L'Operations Manager designato da Porsche Italia è il Sig. Massimiliano Busnelli.

A.13.3 Responsabile Tecnico

Il Responsabile Tecnico designato da Porsche Italia è il Sig. Francesco Saverio Mazzoli.

A.13.4 Commissari Tecnici

Ad ogni manifestazione il Promoter designerà uno o più Commissari Tecnici che verranno indicati nel regolamento particolare di gara.

authorized.

Competitors accept that they will not be paid any reimbursement for official inspections, even if the results thereof are favorable.

The timekeeping service is active starting from Free Practice session. It is therefore necessary for each Competitor to collect their transponder beforehand. The transponders must be returned at the end of the sporting weekend.

Is in the Competitor's responsibility to ensure that the transponder is properly installed on the car.

A.13.1 Equipment provided by the Porsche Carrera Cup Italia Organization

In order to check the ground clearance and the weight of the cars, the PCCI Organization will provide, in a designated area, an official measuring plate, which will be used as a reference for these measurements and which will be available to Competitors during the Event.

The platform, along with some tools belonging to the Technical Manager, would be used by participants during the events.

The use of this equipment is subject to the times shown on the official notice board at the beginning of each weekend and for a maximum of 8 consecutive minutes per car.

Supplementary equipment may be requested to the PCCI Technical Manager.

A.13.2 Operation Manager

The Operations Manager appointed by Porsche Italia is Mr. Massimiliano Busnelli.

A.13.3 Technical Manager

The Technical Manager appointed by Porsche Italia is Mr. Francesco Saverio Mazzoli.

A.13.4 Technical Scrutineer

For each event, the Promoter will define one or more than one Technical Scrutineers that will be appointed in the Supplementary Regulation.

A.14 BRIEFING

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare del weekend di gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti. I Conducenti che non hanno preso parte al briefing, la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di una ammenda pari a Euro 500,00 (Rif. Allegato A6).

In alternativa, a discrezione del Direttore di Gara, il Briefing potrà essere effettuato mediante video conferenza dedicata. In ogni caso le istruzioni e gli obblighi particolari impartiti in sede di Briefing dal Direttore di Gara, preliminarmente condivisi con il Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi, vanno ad integrare le norme regolamentari che uniformano e disciplinano la Porsche Carrera Cup Italia.

A.15. PNEUMATICI E PROCEDURE DI PUNZONATURA DEGLI PNEUMATICI

In tutte le gare e nelle giornate di test ufficiali della PCCI è obbligatorio l'utilizzo degli pneumatici da competizione Michelin. Gli pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata:

Bardi & Company S.r.l.
Viale Boccaccio, 12/A - 57124 Livorno
Tel. +39.0586.85.82.22
e-mail: bardicom@bardiracing.com

La Società, fornitrice ufficiale degli pneumatici Michelin, fornirà per ciascuna vettura regolarmente verificata, la dotazione degli pneumatici, nelle rispettive misure, ciascuno conformemente a quanto previsto nel Regolamento Sportivo e Tecnico. (Rif. Art. B.2.7)

In occasione della prima partecipazione di ciascuna vettura, ogni Concorrente dovrà far punzonare gli pneumatici che intende usare nella sessione di Prove Libere dai Commissari Tecnici, nel rispetto degli orari che saranno riportati nel programma dettagliato dell'evento.

L'attribuzione della dotazione degli pneumatici nuovi a ciascuna vettura iscritta al Campionato o al Singolo Evento verrà effettuata tramite sorteggio da parte del Promoter in presenza dei Commissari Tecnici.

A.14 BRIEFING

The Briefing will be held in the place and at the time indicated in the supplementary event schedule at every racing weekend.

All Drivers must attend. Drivers who line up on the starting grid without having attended the briefing and whose presence is not proven by a signature on the special report may be fined Euro 500.00 (Ref. Annex A6).

Alternatively, at the discretion of the Race Director, the Briefing may be held by means of a dedicated video conference.

In any case, notes and special instructions given at the Briefing by the Race Director, previously discussed with the Chief of the Stewards, amend and integrate the rules governing Porsche Carrera Cup Italia.

A.15. TYRES AND TYRE MARKING PROCEDURES

In all races and official test of the PCCI, it is mandatory to use Michelin competition tyres. The tyres must be ordered, by the Monday before the Event in which the Competitors intends to participate, from the official supplier indicated below:

Bardi & Company S.r.l.
Viale Boccaccio, 12/A - 57124 Livorno
Tel. +39.0586.85.82.22
e-mail: bardicom@bardiracing.com

The company, official supplier of Michelin tyres, will provide each duly inspected car with tyres, in the respective sizes, each in conformance with the requirements of the Sporting and Technical Regulations. (Ref. Art. B 2.7)

On the first participation of each car, each Competitor must have the tires he intends to use in the Free Practice session marked by the Scrutineers, in compliance with the times that will be reported in the detailed program of the event.

The allocation of new tyres to each car entered in the Championship or in the single Event will be done by drawing lots by the Organization in the presence of the Scrutineers.

La registrazione di tali pneumatici sarà validata attraverso la firma elettronica del Concorrente sull'apposito modulo che sarà fornito dai Commissari Tecnici.

The registration of these tyres will be validated through the electronic signature of the Competitor on the appropriate form that will be provided by the Scrutineers.

La dotazione degli pneumatici slick per ciascuna vettura iscritta ad ogni manifestazione sarà così ripartita:

The allocation of slick tyres for every car will be divided as follows:

- Nelle sessioni di Prove Libere potranno essere utilizzati esclusivamente pneumatici slick punzonati/registrati negli eventi precedenti, inclusi eventuali pneumatici "Jolly" come sotto specificato. In occasione della prima Manifestazione potranno essere utilizzati un massimo di **8** pneumatici slick di cui un massimo di 4 pneumatici slick nuovi. Uno pneumatico potrà essere considerato usato solo se presenta un'usura tale da non permettere il raggiungimento del picco di prestazione tipico di uno pneumatico nuovo. La verifica e l'accettazione degli pneumatici spetta unicamente ai Commissari Tecnici ed al Responsabile Tecnico PCCI.
- Per le Prove Ufficiali e le Gare, **8** pneumatici slick nuovi (4 anteriori e 4 posteriori) da ritirarsi obbligatoriamente presso la tenda di servizio Michelin-Bardi Gomme.
- During the free practices, it will only be allowed the use slick tyres marked/registered during previous Events, including any "Jolly" tyres as specified below. During the first Event, it will be allowed the use of a maximum of **8** slick tyres but no more than 4 new. A tyre may be considered as used only if it shows a level of wear that prevents it from achieving the peak performance typical of a new tyre. The inspection and acceptance of tyres is entrusted solely to the Technical Scrutineers and the PCCI Technical Manager.
- For Official Practice and Races, **8** new slicks (4 front and 4 rear) to collect compulsorily at the Michelin services.

Ciascuna vettura regolarmente iscritta al Campionato avrà inoltre diritto ad una dotazione extra di **8** pneumatici slick nuovi, definiti Pneumatici "Jolly", da poter utilizzare durante il corso della stagione.

Each car regularly registered at the championship could use an extra supply of **8** new slick tyres defined as "Jolly", to use during the season.

Gli pneumatici "Jolly" possono essere dell'asse anteriore o dell'asse posteriore. Dal contingente complessivo di questi pneumatici possono essere registrati un massimo di 2 anteriori e 2 posteriori ad evento (weekend di gara), secondo quanto sotto specificato; l'utilizzo di tali pneumatici durante le Prove Ufficiali di Qualificazione è vietato.

The "Jolly" tyres can be front or rear axle tyres. From the total quota of these tyres, a maximum of 2 front and 2 rear tyres can be registered per event (race weekend), as specified below; the usage of these tyres during official qualifying is forbidden.

Ogni Concorrente dovrà dichiarare gli pneumatici "Jolly" che intende utilizzare compilando l'apposito modulo di registrazione presente nel Portale di iscrizioni online PCCI, entro e non oltre 90 minuti dall'inizio della sessione di Prove Libere o dall'orario di partenza della Gara in oggetto, previsto nel programma della Manifestazione. Le richieste pervenute oltre il termine previsto non saranno accettate.

Each Competitor must declare the "Jolly" tyres that wants to use filling out the specific form available at the PCCI online portal for entries, not later than 90 minutes before the start of the Free Practice session or the starting time of the Race in question, as planned in the Program of the event. Requests received after the deadline will not be accepted.

Se uno pneumatico "Jolly" viene registrato per essere utilizzato in Gara, potrà essere utilizzato esclusivamente

If a "Jolly" tyre is registered for being used in a Race, it can be used only in the Race of the event in which it was

nelle Gare dell'evento in cui è stato registrato; negli eventi successivi potrà essere utilizzato solo durante le Prove Libere, anche se non è stato utilizzato precedentemente.

Se uno pneumatico "Jolly" viene registrato per essere utilizzato in una sessione di Prove Libere, non potrà in ogni caso più essere utilizzato per il resto dell'evento (Prove Ufficiali di Qualificazione o Gare); negli eventi successivi potrà essere utilizzato solo durante le Prove Libere. Alla prima partecipazione di una vettura non potranno essere registrati pneumatici "Jolly" per le Prove Libere.

La dotazione degli pneumatici registrati durante la stagione è da ritenersi "patrimonio" legato all'iscrizione al Campionato (rif. n. di protocollo iscrizione) e della vettura ad essa associata.

Se, nel corso della stagione, la vettura associata all'iscrizione al Campionato dovesse essere sostituita su richiesta del Concorrente, la nuova vettura dovrà utilizzare gli pneumatici già in dotazione alla precedente (rif. n. di protocollo iscrizione).

Se, nel corso della stagione, il Conducente associato all'iscrizione al Campionato dovesse essere sostituito su richiesta del Concorrente, il nuovo Conducente dovrà utilizzare gli pneumatici già in dotazione alla vettura iscritta (rif. n. di protocollo iscrizione).

Non è permesso portare in corsia box alcun tipo di pneumatici slick se non quelli punzonati.

Durante ciascuna sessione, tutti gli pneumatici registrati per la stessa dovranno essere esposti e ben visibili nell'apposita zona della Pit lane dedicata ai materiali (Rif. Art. A.18).

Gli Ufficiali di Gara e l'Organizzazione potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

Non c'è limite al numero degli pneumatici da pioggia che possono essere utilizzati. Gli pneumatici da pioggia non devono essere registrati.

L'uso di qualsiasi sistema di riscaldamento pneumatici è vietato durante tutta la manifestazione.

Nel caso in cui una **vettura Guest** venga iscritta ad una Manifestazione, alla sua prima partecipazione, avrà diritto per le Prove Libere, ad utilizzare un massimo di **8** pneumatici

registered; in the following events, it can be used only during Free Practice, even if it has not been used previously.

If a "Jolly" tyre is registered for being used in a Free Practice session, it cannot be used for the rest of the event (official qualifying or races); in the following events, it can only be used during Free Practice. At the first participation of a car, "Jolly" tyres cannot be registered for Free Practice.

All the tyres registered during the season is to be considered allocated to the championship entry (ref. registration protocol number) and to the car associated with.

If, during the season, the car associated to the championship entry should be replaced at the request of the Competitor, the new car must keep using the tyres already allocated to the previous one (ref. registration protocol number).

If, during the season, the Driver associated to the championship entry should be replaced at the request of the Competitor, the new Driver must keep using the tyres already allocated to the entered car (ref. registration protocol number).

No slick tyres may be brought into the pit area apart from marked ones.

During each session, all tires registered for that session must be kept exposed and accessible in the designated Pit lane area reserved for materials (Ref. Art. A.18).

The Race Officials and the Organization may conduct random inspections and/or checks at any time during the Event.

There is no limit on the number of rain tyres that may be used. It is not necessary to register wet-weather tyres.

During the racing weekend, the use of any tyre heating system is prohibited.

In case a **Guest car** enters an Event, at its first participation, it will be entitled to use a maximum of **8** slick tires (of which a maximum of 4 new slick tires) for free practice.

slick (di cui un massimo di 4 pneumatici slick nuovi).

Le vetture Guest potranno registrare un massimo di 2 pneumatici "Jolly" ad evento e fino ad un massimo di **4** nel corso dell'intera stagione. In caso di partecipazioni successive della stessa vettura Guest si fa riferimento a quanto specificato nell' Art. A.12.2.

Ogni utilizzo di pneumatici non conformi a quanto previsto sarà segnalato ai Collegio dei Commissari Sportivi e comporterà le seguenti sanzioni (Rif. Allegato A6):

- Durante le Prove libere: cancellazione di tutti i tempi ottenuti, retrocessione di 10 posizioni in griglia di partenza alla prima successiva partecipazione, ammenda da € 500,00 a € 1.000,00 al Concorrente.
- Durante le Qualifiche: cancellazione di tutti i tempi ottenuti.
- Durante le Gare: esclusione dalla classifica e decurtazione di 25 punti dalla classifica Team (Rif. Art. A.26.)

A.15.1 Pneumatici con Barcode Danneggiato

Qualora uno pneumatico presentasse il barcode danneggiato, il concorrente dovrà comunicarlo, in forma scritta, ai Commissari Tecnici PCCI, entro un'ora dalla fine del Parco Chiuso. In caso questa disposizione non venga rispettata, lo pneumatico non potrà essere riutilizzato negli eventi successivi.

A.15.2 Pneumatici Difettosi

Qualora vengano riscontrate evidenti difettosità imputabili al costruttore, gli pneumatici stessi potranno essere sostituiti con altrettanti nuovi SOLAMENTE in presenza di una dichiarazione scritta del Tecnico Michelin presente, approvata dal Responsabile Tecnico.

Se fosse necessario sostituire più di uno pneumatico, la vettura dovrà partire dal fondo della griglia della prima gara del Programma Ufficiale del weekend.

Nel caso più di una vettura fosse coinvolta in questo tipo di sostituzione pneumatici, le vetture interessate saranno schierate in fondo alla griglia secondo l'ordine dei risultati delle prove ufficiali di qualificazione.

Guest cars will be allowed to register a maximum of 2 "Jolly" tyres per event and a maximum of **4** tyres during the whole season. In case of successive participations of the same Guest car, reference shall be made to what is specified in Art. A.12.2.

Any use of non-compliant tyres will be reported to the College of Stewards and will result in the following penalties (Ref. Annex A6):

- During Free Practice: cancellation of all times obtained, drop of 10 grid positions in the next race, fine from € 500.00 to € 1,000.00 to the Competitor.
- During the Qualifications: cancellation of all times obtained.
- During the races: exclusion from the classification and loss of 25 points from Team Classification (Ref. Art. A.26.)

A.15.1 Tyres with damaged barcodes

If a tyre is found with a damaged barcode, the Competitor must inform in written the PCCI Technical Scrutineers, up to a maximum of one hour after the end of the Parc Fermé. If this time deadline is not respected, the tyre cannot be used during the following events.

A.15.2 Faulty Tyres

Where relevant defectiveness attributable to the manufacturer are found, the tyres can be replaced with new ones ONLY in the presence of a written statement of the Technical Scrutineer.

If more than one tyre needs to be replaced, the relevant vehicle/driver will start from the last position of the starting grid in the first race scheduled in the Official Timetable of the Weekend.

Where several cars have been involved in this type of tyre change, the relevant Drivers shall be lined up at the back of the starting grid in the order of their qualifying results.

A.16 CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

In tutte le gare della Porsche Carrera Cup Italia, direttamente sui campi di gara sarà distribuito il mono carburante "102 Speed" dalla seguente Società Fornitrice Ufficiale nominata dall'Organizzazione:

Magigas S.p.A.
Tel. +39 0573 479666 / +39 348 6606988 (G. Valori)
Email: clienti@magigas.it

L'utilizzo di tale carburante è obbligatorio fin dalle Prove Libere.

Tale carburante dovrà essere ordinato una settimana prima della Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale, mediante il modulo d'ordine distribuito dall'Organizzazione.

La società summenzionata fornirà per ciascuna vettura il carburante per il weekend in oggetto.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato.

Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Il serbatoio di ogni vettura iscritta alla manifestazione dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e al termine di ogni gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali verifiche da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della vigente normativa R.S.N. e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà relativamente: la cancellazione di tutti i tempi di qualificazione o l'esclusione dalla gara (Rif. Allegato A6).

Durante le Prove Libere, la mancanza di carburante nel serbatoio che comporti l'arresto della vettura (indipendentemente dalla quantità residua), causando problematiche allo svolgimento della sessione, sarà sanzionata dal Collegio dei Commissari sportivi con un'ammenda da € 500,00 a € 1000,00 al Concorrente (Rif. Allegato A6).

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non

A.16 FUEL, CHARACTERISTICS, USE, CHECKS

In all Porsche Carrera Cup Italia races, "102 Speed" mono-fuel will be supplied directly in the race paddocks by the following Official Supplier appointed by the Organization:

Magigas S.p.A.
Tel. +39 0573 479666 / +39 348 6606988 (G. Valori)
Email: clienti@magigas.it

Use of this fuel is compulsory, from the free practice session. This fuel must be ordered one week before the Event in which the entrant intends to participate, from the official supplier, using the Order Form distributed by the Organization.

The aforementioned company will supply fuel for every car for the weekend.

A comparison sample of the fuel distributed at the Event will be taken by the Race Officials before the start of delivery to the Competitors and will be kept in a sealed container.

The characteristics of all samples taken from Competitors by Race Officials must correspond with the characteristics of the comparison sample taken from the supplier's tank.

The fuel tank of each Driver's car must contain at least three liters of fuel at the end of the qualifying session and at the end of each race, for possible samples to be taken by the Race Marshals.

Samples will be taken by Race Officials in compliance with the requirements of R.S.N. and may be taken at any time during the Event.

If this quantity of fuel is not present in the tank, the qualifying times may be cancelled of all qualifying times or exclusion from the (Ref. Annex A6).

During the Free Practices, the lack of fuel in the tank that causes the car to stop (regardless of the remaining quantity), causing problems in the free practice, will be sanctioned by the Stewards of the Meeting with a fine from € 500.00 to € 1,000.00 to the Competitor (Ref. Annex A6).

Taking of a sample on the starting grid will not allow a

consentirà un successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

Durante ogni operazione che comporti l'impiego di carburante devono essere presenti, nell'area delle operazioni, almeno 2 estintori 9kg ABC Dry Powder o, in alternativa, 2 estintori 5kg CO2.

Per tutte le operazioni che comportino l'impiego di carburante è obbligatorio l'utilizzo di un sistema di rifornimento a circuito chiuso, preferibilmente prodotto da società specializzate.

In ogni caso, il Promoter si riserva il diritto di ispezionare ogni sistema proposto dai team e approvarlo per l'utilizzo in PCCI.

Nella circostanza in cui un team non possa utilizzare un sistema di rifornimento a circuito chiuso, tutte le operazioni che comportino l'impiego di carburante devono essere effettuate nel rispetto delle procedure descritte dall'Allegato A5 del presente regolamento.

Il mancato rispetto di una o più prescrizioni dell'Allegato A5 sarà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi e comporterà al Concorrente, le seguenti sanzioni per l'intero arco del campionato (Rif. Allegato A6):

- Prima infrazione: ammenda da € 300,00 a € 450,00
- Seconda infrazione: ammenda da € 500,00 a € 900,00
- Infrazioni successive: ammenda da € 1.000,00 a € 1.500,00 / cad.

Il rifornimento durante le sessioni di Prove Libere, delle Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare è vietato.

A.17 NUMERI DI GARA

A tutte le vetture iscritte alla serie (o al singolo evento) sarà assegnato un numero di gara abbinato al Conduttore che rimarrà lo stesso per tutte le tappe della stagione. I numeri di gara saranno attribuiti d'ufficio dal Promoter PCCI (i Concorrenti potranno esprimere eventuali preferenze; in caso di richieste analoghe tra più richiedenti, alla chiusura delle iscrizioni, il numero verrà assegnato al Conduttore che lo ha utilizzato nella stagione precedente; senza questa condizione l'abbinamento sarà estratto a sorte dal Promoter).

Verranno attribuiti numeri di gara compresi tra l'1 e il 99. I numeri dal 50 al 99 saranno assegnati per la "Michelin Cup".

subsequent top-up: this regulation will therefore not apply in these circumstances.

During operations involving the handling of fuel, two 9kg ABC Dry Powder or alternatively two 5kg CO2 fire extinguishers must be present in the area of the fuel operations.

For all operations involving the handling of fuel, a closed refueling system must be used, better if manufactured by a specialist company.

However, the Promoter reserves itself the right to inspect any system submitted by teams and approve its use.

Should there be any circumstances where a team is unable to use the closed-circuit fueling system, then any fuel operations must be performed accordingly with the procedure described in Annex A5 of these regulations.

Failure to comply with one or more requirements of Annex A5 will be reported to the College of Stewards and will entail the following penalties for the entire (Ref. Annex A6) season:

- First violation: fine from € 300.00 to € 450.00
- Second violation: fine from € 500.00 to € 900.00
- Following violations: fine from € 1,000.00 to € 1,500.00 / each

Refueling stops during free practices, qualifying sessions and races is prohibited.

A.17 RACE NUMBERS

Before the first Event, all Competitors entered in the series will be assigned a race number, which will remain the same for all rounds of the season. The race numbers will be assigned by PCCI Promoter (Competitors should express their preference; if more participants are asking for the same race number, at the entry closing date, the number will be assigned to the Driver who already used it in the previous season; without this condition, number will be drawn by lot by the Promoter).

Race numbers between 1 and 99 will be assigned. Numbers from 50 to 99 will be assigned for "Michelin Cup".

Il numero 1 è riservato al Campione in carica della PCCI; diversamente non verrà assegnato a nessun altro Conducente.

A ciascun Conducente sostitutivo potrà essere attribuito un nuovo numero di gara in base alla classifica di appartenenza. Numeri e porta numeri laterali saranno forniti al Concorrente dal Promoter. Il posizionamento di numeri di gara e porta numeri deve essere conforme alle Sticker Regulations della Porsche Carrera Cup Italia (Allegato A1).

In casi speciali il Promoter PCCI ha la facoltà, a sua discrezione, di assegnare numeri di gara al di fuori dell'intervallo numerico sopra indicato o di derogare alla limitazione prevista per i numeri "Michelin Cup".

Il Promoter PCCI si riserva comunque il diritto di modificare i numeri di gara previa comunicazione scritta al Concorrente prima dell'inizio del weekend sportivo in questione.

A.18 DISPOSIZIONI AI BOX E IN PIT LANE

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Campionato.

Prima dell'inizio delle attività, i veicoli di assistenza e di servizio dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione, i componenti dei singoli Team dovranno sempre avere in evidenza il pass di accesso alla corsia box.

In particolare, solamente quattro persone, esclusi i Conducenti e i Tecnici delle Case di Pneumatici, potranno lavorare su ciascuna vettura in corsia box o in griglia. Per lavorare si intende avere contatto con la vettura, con parti di essa, e/o con attrezzature tecniche specifiche.

Solamente le persone autorizzate per ogni vettura di Ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione. Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato conformemente alle normative sulla sicurezza; in particolare le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno preferibilmente avere braccia e gambe coperte.

Per qualsiasi tipo di lavoro da effettuarsi sotto la vettura è obbligatorio l'impiego dei fermi di sicurezza (che impediscono alla vettura di cadere accidentalmente dai

The number 1 is reserved for the defending PCCI Champion; otherwise it will not be assigned to any other driver.

A new number can be assigned to each replacement Driver according to the classification he belongs to.

The side numbers and number plates will be provided to Competitor by the Promoter. The Position of race numbers and number-plate must comply with the Sticker Regulations of the Porsche Carrera Cup Italia (Annex A1).

In special cases, the PCCI Promoter reserves the right, at its discretion, to assign race numbers outside the numerical range indicated above or to derogate from the limitation provided for "Michelin Cup" numbers.

In any case PCCI Promoter keeps the right to modify the race numbers before the racing weekend starts. Every modification will be notified in written to the Competitors.

A.18 PIT REGULATIONS

Each Competitor will be responsible for ensuring order in its own area of the pits and for the conduct of any person directly or indirectly connected with its participation in the Series.

Before the starting of the activities, assistance and service vehicles must be washed and in impeccable conditions.

Only essential personnel will be allowed in the pit area during the Event, Team's members must always have their Pit lane access pass clearly visible.

In particular, only four people, excluding the Drivers and Tyre Manufacturer's Technicians, may work on each car in the Pit lane. "Work on the car" means having contact with the car itself or with parts of the car, and/or with specific technical equipment.

Only the authorized persons for each car of every Competitor will be allowed to access the pit wall. Technical assistance personnel must be dressed in compliance with safety regulations; in particular, the four people authorized to work on each car must preferably have their arms and legs covered.

The use of safety stands (securing the car from dropping unintentionally from the air jacks) for any type of work underneath the car will be strictly enforced. This applies for

martinetti pneumatici). Ciò si intende per qualsiasi operazione che richieda che una qualsiasi parte del corpo di un membro del Team si trovi sotto qualsiasi parte della vettura (ad esempio mani o braccia sotto il passaruota), con la sola eccezione della rimozione o del montaggio delle ruote. Qualsiasi inosservanza sarà segnalata ai Commissari Sportivi e penalizzata a loro completa discrezione.

I motori non devono essere accesi mentre una vettura è su martinetti o altri supporti temporanei.

La Pit lane sarà divisa in due corsie, la corsia più vicina al muretto di segnalazione è chiamata "corsia veloce" (Fast Lane), la corsia più vicina ai box è chiamata "corsia di lavoro" (Inner Lane). La "corsia di lavoro" è l'unica area della Pit lane in cui è consentito lavorare sulla vettura. Tutto il materiale appartenente al Team dovrà essere posizionato immediatamente a ridosso dei box e potrà sporgere, dalla parete del box, per una profondità massima di cm. 80 (rif. Art.17, RDS 2026).

Ogni qualvolta le vetture si fermeranno nella corsia box dovranno avere i motori spenti e salvo diversa indicazione del Direttore di Gara, dovranno posizionarsi con un angolo di 45°, con la parte anteriore della vettura rivolta verso i box, nell'area di lavoro assegnata dal Promoter al Concorrente e stabilita dalla **Pit Allocation**; Quando una vettura è pronta per lasciare la sua area, deve essere spinta indietro dal personale di assistenza del Team responsabile di garantire che l'auto venga rilasciata in sicurezza e senza ostacolare le altre vetture (è vietato l'utilizzo della retromarcia). Qualora una vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza.

Dopo ogni ripartenza delle vetture, tutte le attrezzature mobili dovranno essere riportate immediatamente a ridosso dei box nella zona prevista all'interno dell'area di lavoro assegnata.

Il personale di assistenza tecnica potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nella corsia box e sulla griglia, pertanto è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle gare.

I Conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. I Conduuttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura al fine di avviare il motore.

any operation requiring any part of a team member's body to be under any part of the car (e.g. hands or arms under the wheel arch) with the sole exception of removing or mounting wheels.

Any non compliance will be reported to the Stewards and penalised at the full discretion of the Stewards.

Engines must not be running while a car is on jacks or other temporary supports.

The Pit lane will be split into two lanes, the lane closest to the Pit Wall is called "Fast Lane", the lane next to the garages is called "Working Lane" (Inner Lane). The "working lane" is the only area of the Pit lane where works on cars are permitted. All the material belonging to the Team must be positioned near to the garages and may protrude no further than cm. 80 from the building wall (ref. Art.17, RDS 2026).

Whenever cars stop in the Pit lane, they must have their engines turned off and unless otherwise instructed by the Race Director, they must position themselves at a 45° angle, with the front of the car facing the pits, in the work area assigned by the Promoter to the Competitor and established by the **Pit Allocation**. When a car is ready to leave its area, it must be pushed back by the Team's assistance personnel responsible for ensuring that the car is released safely and without obstructing other cars (reverse gear is forbidden). If a car stops beyond its assistance area, its own assistance staff can push it back.

After each restart of the cars, all mobile equipment must then be immediately returned to the pits in the area provided within the assigned work area.

Technical assistance personnel may work on the car exclusively in the paddock, in the pit and on the grid and they are strictly forbidden from entering onto the track during the races.

Drivers, seated at their place, must start the engine using the starter; use of an external source of power temporarily connected to the car will also be permitted. Drivers may not push or have their car pushed to restart it, in order to start the engine.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto, i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5km superiori al limite dei 60 km/h e sino ad un massimo di 80 km/h. Oltre gli 80 km/h al Conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di Euro 1.000,00 e saranno annullati tutti i tempi ottenuti;
2. Durante le gare: Drive Through.

Durante le Gare, per la sostituzione degli pneumatici, potranno essere utilizzate contemporaneamente massimo due pistole avvitatrici; nessuna attrezzatura o equipaggiamento destinato alla vettura dovrà trovarsi al di fuori degli spazi previsti a ridosso della parete dei box prima che la vettura si sia fermata nella propria zona. In caso di breve sosta in corsia box durante le Gare, le vetture potranno posizionarsi parallelamente alla linea di separazione tra Fast lane e Inner lane.

Ogni sosta nella corsia box, per qualsiasi motivo, dovrà comportare l'immediato spegnimento del motore.

Il rifornimento di carburante in corsia box è vietato durante tutto l'evento.

Nel caso in cui fosse previsto dal Promoter l'utilizzo dei box (garage), le vetture non potranno rientrare all'interno degli stessi per l'intera durata di ciascuna sessione.

In caso di problematiche che non consentano alla vettura di riprendere parte alla sessione (guasti, incidenti, etc..) solo i Commissari Tecnici potranno autorizzare tale operazione sotto la loro supervisione.

Il personale ACI Sport e PCCI avrà libero accesso ai box e in

Exit of cars from the Pit lane during free practices, official qualifying sessions and races will be regulated by a traffic light.

The maximum speed in the Pit lane is 60 Km/h at all times during the Event. Drivers will be responsible for complying with this speed limit.

The speed of the cars will be checked by the Race Marshals, who act as judges of facts and whose decisions are not appealable. Drivers must therefore move away from their own assistance area slowly and drive carefully and safely along the entire length of the Pit lane, never exceeding the speed limit of 60 km/h.

Failure to comply with the speed limit of 60 km/h in the Pit lane will lead to the following fines:

1. during free practices or qualifying session: Euro 100,00 every 5 km/h exceeded the limit of 60 km/h until a maximum of 80 km/h. Over 80 km/h the driver will be inflicted a black flag penalty, a fine of € 1.000,00 and all his lap times will be cancelled;
2. during races: Drive Through penalty.

During the races, to change tyres, a maximum of two wheel guns may be used simultaneously; no equipment or parts related to the car must be outside the spaces close to the building wall before the car has stopped in its correct position.

In case of short stop in the Pit lane during the Races, the cars will be allowed to position themselves parallel to the separation line between Fast lane and Inner lane.

Engine has to be immediately shutdown at any stop in the Pit lane, for any reason.

Refuelling is not permitted in the Pit lane at all time during the event.

If the use of garages (boxes) is authorized by the Promoter, vehicles may not re-enter the garages for the entire duration of each session.

In case of issues preventing the vehicle from rejoining the session (breakdowns, accidents, etc.), only the Technical Scrutineers may authorize such an operation under their supervision.

ACI Sport and PCCI personnel will have free access to the

Pit lane in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori. In caso di non rispetto delle suddette disposizioni, i Commissari Sportivi potranno imporre penalità fino all'esclusione dalla sessione o dalla gara, nel rispetto dei casi specifici elencati nell'Allegato A6.

I Concorrenti, i membri del Team e i Conduuttori sono responsabili della condotta e della sicurezza dei loro ospiti nell'area della Pit lane. Gli ospiti devono sempre portare con sé il proprio pass. Qualsiasi ospite trovato nella Pit lane senza il pass corretto verrà allontanato e il Concorrente potrà essere segnalato ai Commissari Sportivi.

A.19 NUMERO DI VETTURE AMMESSE

Per ciascun evento sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa R.S.N. e sue Appendici, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza F.I.A.

A.20 LIMITAZIONE TEST PRIVATI E GARE

Un Conduuttore iscritto ad una Manifestazione PCCI non potrà prendere parte a test, prove e/o gare con vetture Porsche da competizione, che debbano svolgersi sul circuito ospitante la Manifestazione in questione a decorrere dai 6 giorni precedenti (sabato precedente) e fino al termine della Manifestazione stessa.

Il Promoter segnalerà l'eventuale infrazione al Collegio dei Commissari Sportivi che avrà il diritto di escludere il Concorrente/Conduuttore dalla Manifestazione in oggetto e/o imporre una penalizzazione o sanzione economica a qualsiasi Conduuttore che non avrà rispettato la presente limitazione.

Restano escluse dalla presente limitazione le sessioni di "OFFICIAL TEST", Rif. Art. A.6.1, ed eventuali ulteriori giornate pianificate dal Promoter.

Con riferimento a prove e/o gare svolte nel weekend precedente di una Manifestazione, il Promoter si riserva il diritto di derogare alla suddetta limitazione nel caso in cui il Conduuttore interessato risulti regolarmente iscritto e partecipante a tutte le tappe fino a quel momento svolte di

boxes and Pit lane at any time during the Event and Competitors and Drivers are required to collaborate with them fully. Stewards may impose penalties for failure to comply with these regulations, including exclusion from the session or race, in accordance with the specific cases listed in the Annex A6.

Competitors, team members and Drivers are responsible for the conduct and safety of their guests in the Pit lane area. Guests must carry the correct passes at all times. Any guest found in the Pit lane without the correct pass will be removed from the Pit lane and the Competitor could be reported to the Stewards.

A.19 NUMBER OF CARS ALLOWED

A number of cars complying with R.S.N. and its Annexes or, where applicable, F.I.A. Safety Regulations, will be allowed to start the race.

A.20 LIMITATION ON PRIVATE TEST SESSIONS AND RACES

A Driver enrolled in a PCCI Event may not take part in any testing, practice and/or races with Porsche race cars taking place on the circuit hosting the Event starting from 6 days prior to the Event (i.e. from the preceding Saturday) and until the end of the Event itself.

The Promoter will report any violation to the Board of Sporting Stewards that shall have the right to exclude the Competitor / Driver from the Event and / or impose an economic penalty on any Driver who does not comply with this regulation.

The "OFFICIAL TEST" sessions, Ref. Art. A.6.1, will be excluded from this limitation, as well as any other test planned by Promoter.

With reference to practice sessions and/or races held during the weekend preceding an Event, a Driver who has taken part in another event of a different championship in contrast with the aforementioned limitation, may obtain an exception from the Promoter as long as he is regularly enrolled in that

un altro campionato che abbia a calendario una tappa in contrasto con la limitazione in oggetto.

Il Concorrente, preventivamente all'iscrizione all'evento, dovrà fare richiesta di deroga al Promoter PCCI includendo nella stessa i documenti che comprovino la partecipazione ad altro campionato (classifiche degli eventi disputati, iscrizione al Campionato, ecc.).

Il Promoter valuterà la richiesta e avrà, in ogni caso, la facoltà di derogare alla limitazione prevista.

A.21 PROVE LIBERE, PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE, PRE-GRIGLIA, GARE

Il Regolamento Particolare di Gara fornirà tutte le informazioni riguardanti il Programma del weekend e le pubblicazioni dei cronologici relativi a tutte le sessioni.

A.21.1 Prove Libere

Le Prove Libere, si svolgeranno in una sessione della durata di 60 minuti, secondo gli orari previsti nel programma del Regolamento Particolare di Gara.

Per accedere alle Prove Libere è necessario pagare la relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori della Manifestazione (Rif. Art. A.10.7)

Il Promoter PCCI si riserva comunque il diritto di modificare il format delle Prove Libere previa comunicazione scritta ai Concorrenti prima dell'inizio del weekend sportivo.

A.21.2 Prove Ufficiali di Qualificazione, Ammissione alla Griglia di Partenza

Prima dell'inizio della sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione, tutte le vetture dovranno accedere alla Pit lane.

Le Prove Ufficiali di Qualificazione si disputeranno in una sessione della durata di 40 minuti, secondo gli orari previsti nel programma del Regolamento Particolare di Gara.

L'ammissione alla partenza e alla relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti nelle Prove Ufficiali di Qualificazione. Al termine della sessione, tutte le vetture che hanno partecipato sono soggette alle regole del Parco Chiuso.

Un Concorrente potrà richiedere al Collegio dei Commissari Sportivi che sia ammessa alla Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia

championship and has participated in all its rounds held up to that moment.

Before completing the registration form, the Competitor must send a derogation request to the Promoter, providing all documents needed to prove the participation in the different championship (general classification, results of the events held, copy of the entry form, etc.).

The Promoter reserves the right to waive the limitation upon the written request by the Teams.

A.21 FREE TEST SESSIONS, OFFICIAL QUALIFYING SESSIONS, PRE-GRID, RACES

The Supplementary Regulation will provide the information regarding the Timetable and the Publication of all track times of every session.

A.21.1 Free Practices

One Free Practice session of 60 minutes duration, in accordance with the timing indicated in the Supplementary Regulation's Program.

It is necessary to pay the relative entry fee to the Organizers of the Event in order to participate to the free practices (Ref. Art. A.10.7).

The PCCI Promoter reserves the right to change the format of the free practice, subject to written communication to the Competitors before the start of the sports weekend.

A.21.2 Official Qualifying Sessions, admission to the Starting Grid

Before the start of the Official Qualifying Session, all the cars must have access to the Pit lane.

Qualifying will be held in one session of 40 minutes duration, in accordance with the timing indicated in the Supplementary Regulation's Program.

Admission to the starting grid is dependent on the result of the Qualifying session. At the end of the session, all cars which participated in the session are subject to the Parc Fermé rules.

A Competitor may also ask to be allowed to start in the Race with a car which has not driven any lap and/or has not achieved the required qualifying minimum lap times for

realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata. La vettura eventualmente così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

Nel caso in cui le vetture fossero più di una, l'ordinamento in fondo alla griglia di partenza verrà determinato in base ai risultati ottenuti nelle Prove Libere.

Nel caso non sia possibile disputare sessioni di qualificazione per cause di forza maggiore, la posizione nella griglia di partenza verrà determinata in base al risultato delle Prove Libere seguendo lo stesso criterio di cui all'Art. A.21.3.

Qualsiasi Conduuttore che causa l'interruzione di una sessione potrà essere deferito ai Commissari Sportivi e potrà ricevere una penalità.

Il Promoter PCCI si riserva comunque il diritto di modificare il format delle Prove Ufficiali di Qualificazione previa comunicazione scritta ai Concorrenti prima dell'inizio del weekend sportivo.

A.21.3 Griglia di Partenza

La Griglia di Partenza sarà determinata in base ai tempi migliori realizzati durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e sarà disposta su due file sfalsate conformemente a quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità Circuito (R.D.S.V.C.).

La Griglia di Partenza di Gara 1 sarà determinata in base al miglior tempo ottenuto da ciascuna vettura.

Nel caso due o più Conduuttori abbiano ottenuto lo stesso tempo sul giro, il Conduuttore che avrà realizzato il tempo per primo otterrà la posizione migliore.

La Griglia di Partenza di Gara 2 sarà determinata in base al secondo miglior tempo ottenuto da ciascuna vettura.

Nel caso due o più Conduuttori abbiano ottenuto lo stesso tempo sul giro, il Conduuttore che avrà realizzato il tempo per primo otterrà la posizione migliore.

A.21.4 Pre-Griglia

Prima dell'inizio delle Prove Ufficiali di Qualificazione e di ognuna delle Gare, nel rispetto degli orari previsti dal programma della manifestazione, tutte le vetture dovranno

reasons which are beyond Drivers' control, provided that it does not eliminate another car which has already qualified. A car allowed to enter in this way will start from the last place on the starting grid.

Should the cars be more than one, the order of the last grid positions will be determined by the Free Practice results.

If there are no qualifying sessions as a result of force majeure, the position on the starting grid will be determined accordingly to the final results of Free Practice by applying the same criterion of Art. A.21.3.

Any Driver causing a session to be stopped may be referred to the Stewards and may receive a penalty.

The PCCI Promoter, however, reserves the right to change the format of the official Qualification tests upon written notice to Competitors before the start of the sports weekend.

A.21.3 Starting Grid

The starting grid will be determined on the basis of the best lap times achieved during the Qualifying Session and it consists of two cars per row in staggered formation as provided by the sector regulation for circuit competitions (R.D.S.V.C.).

The starting grid of Race 1 will be determined according to the best lap time obtained by each car.

Should two Drivers achieved the same lap time, the Driver who gets the lap time first will get the best position.

The starting grid of Race 2 will be determined according to the second fastest lap time obtained by each car.

Should two Drivers achieved the same lap time, the Driver who gets the lap time first will get the best position.

A.21.4 Pre-Grid

Before the start of the Qualifying Session and every Races, all cars must compulsorily attend a Pre-Grid, according to the schedule of the Program of the event.

obbligatoriamente prendere parte alla Pre-Griglia.

Il regime di Pre-Griglia avrà inizio all'orario previsto nel programma e terminerà con l'esposizione del semaforo verde in Pit lane. Le vetture dovranno essere schierate in un'area appositamente designata, che sarà comunicata ai Concorrenti durante l'evento.

Le vetture in Pre-Griglia saranno da considerarsi in regime di Parco Chiuso, e potranno essere oggetto di controlli da parte dei Commissari Tecnici.

In caso di anomalie e problemi tecnici verificatisi durante la Pre-Griglia, sarà facoltà del Responsabile Tecnico PCCI, in deroga al regime di Parco Chiuso, autorizzare eventuali interventi sulla vettura.

L'ordine delle vetture nella Pre-Griglia per le Prove Ufficiali di Qualificazione sarà determinato in base alla Classifica di Campionato (per il primo evento in base al risultato delle Prove Libere); Eventuali vetture con Conducenti alla prima partecipazione saranno posizionate in fondo allo schieramento.

L'ordine delle vetture nella Pre-Griglia per le Gare sarà determinato in base alla relativa Griglia di Partenza.

Le vetture dovranno essere condotte dalla relativa tenda/box alla Pre-Griglia dai rispettivi Conducenti, salvo diversamente specificato dal PCCI Operations Manager. Tutti i Conducenti dovranno essere pronti, in completo abbigliamento protettivo, all'orario d'inizio della Pre-Griglia. Ritardi ingiustificati saranno sanzionabili.

Nel caso in cui una vettura non fosse in grado di rispettare l'ordine di chiamata, perderà la posizione e dovrà schierarsi in fondo alla Pre-Griglia.

Il PCCI Operations Manager avrà la facoltà di poter variare gli orari e le modalità della Pre-Griglia o di autorizzare, in deroga al regime di Parco Chiuso, interventi sulle vetture. Le suddette variazioni saranno comunicate mediante lo strumento Radio digitale fornito dal Promoter PCCI.

A.21.5 Procedure di partenza – Gare

La partenza delle gare avverrà all'ora indicata nel Programma del Regolamento Particolare di Gara.

- Gara 1 avrà la durata di 30' + 1 giro;
- Gara 2 avrà la durata di 30' + 1 giro;

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità

The pre-grid rules apply from the time scheduled in the Program of the event and end when the green light is displayed in the Pit lane. The cars must be deployed in a specially designated area, which will be communicated to the Competitors during the event.

The cars in the Pre-Grid will be considered in the Parc Fermé rules and may be subject to be checked by the Scrutineers.

In the event of technical faults and problems that occurred during the Pre-Grid, the PCCI Technical Manager can authorize any work on the car, notwithstanding the Parc Fermé regulations.

The order in which the cars are lined up in the Qualifying Session Pre-Grid is defined by the Championship Standings (for the first event, Free Practice session results will be considered); Any cars with Drivers at their first participation will be placed at the back.

The cars order in the Pre-Grid for each Races is defined by the relative starting grid.

The cars must be driven from their racing tent/garage to the Pre-Grid by the respective Drivers, unless otherwise specified by the PCCI Operations Manager. All Drivers must be ready, with the required safety equipment, at the start of the Pre-Grid. Unjustified delays may be sanctioned.

In case a car is unable to respect the Pre-Grid call order, it will lose its position and it will have to line up at the back of the Pre-Grid.

The PCCI Operation Manager will have the chance to modify the Pre-Grid schedule and modality or allow, waiving the Parc Fermé regulation, operations on cars. These modifications will be communicated through the digital radio system supplied by the PCCI Promoter.

A.21.5 Starting procedure – Races

The races will start at the time indicated in the Supplementary Regulations.

- Race 1 of 30' duration + 1 lap;
- Gara 2 of 30' duration + 1 lap;

The starting procedure will be conducted in accordance with R.D.S.V.C (in Italian Sectoral regulation for circuit races):

Circuito (R.D.S.V.C.):

- Art. 14.8 del R.D.S.V.C – Partenza da fermo
- Standing Start (Art. 14.8 of R.D.S.V.C.)

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal R.D.S.V.C. e più specificamente secondo quanto previsto nell'allegato A6.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello di avvertimento "PARTENZA RITARDATA" sarà presentato sulla linea di partenza, e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti.

Non appena le condizioni lo permettono, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con la presentazione del cartello "5 MINUTI". I concorrenti saranno informati dell'evoluzione della situazione e dell'eventuale aggiornamento del Programma.

A.21.6 Sicurezza generale durante le Sessioni

Se una vettura si ferma durante una sessione di prove o una Gara e il Conducente non è in grado di guidare l'auto via da una posizione pericolosa, sarà dovere degli Ufficiali di Gara aiutarlo. Durante una Gara, una vettura che venga aiutata a ripartire per motivi di sicurezza non potrà riprendere la gara suddetta.

Un Conducente che abbandoni una vettura deve lasciare il volante al suo posto e l'auto in folle (a meno che non venga diversamente indicato dal Direttore di Gara o dagli Ufficiali di Gara).

Ogni Conducente che rientri in pista dopo un'escursione nella ghiaia deve evitare di portare ghiaia in pista e in particolare sulla traiettoria di gara: ogni Conducente che ignora questa istruzione può essere segnalato ai Commissari Sportivi.

Durante le Prove Libere e le Prove Ufficiali di Qualificazione, ogni vettura che attraversa o esce dalla ghiaia deve andare direttamente ai box per essere controllata prima di continuare la sessione. In Gara, la Direzione Gara determinerà se una vettura deve rientrare ai box per essere controllata.

In tutti i casi il Conducente deve rientrare in pista fuori dalla traiettoria di gara ed evitare di depositare ghiaia sulla stessa.

Se una sessione o una Gara dovesse svolgersi al tramonto o al buio, tutte le vetture devono, su istruzione del Direttore di Gara, avere due fari anteriori e due luci rosse posteriori accese. Se una delle luci dovesse smettere di funzionare durante la sessione, non verrà imposta alcuna penalità ma il Direttore di Gara potrà fermare la vettura utilizzando la

Any False start will be sanctioned in accordance with the provisions of R.D.S.V.C. and more specifically in accordance with Annex A6.

If, during the starting procedure, the track suddenly becomes unusable, a warning panel "DELAYED START" will be shown on the starting line, and it will be communicated to competitors.

As soon as conditions allow, the starting procedure will be resumed with the presentation of the panel "5 MINUTES". The competitors will be informed on the developments of the situation and the update of the Program.

A.21.6 General safety during Sessions

If a car stops during any session or Race and the Driver is unable to drive the car from a dangerous position, it shall be the duty of the marshals to help. During a race, if any assistance is required to move the car for safety reasons, then the car will not be allowed to re-join.

A Driver who leaves a car must keep the steering wheel in place and the gearbox in neutral (unless instructed otherwise by the Race Director or marshals).

Any driver entering a gravel trap and then re-joining must avoid bringing gravel onto the track and particularly onto the racing line: any driver ignoring this instruction may be referred to the Stewards.

In free practices and qualifying, any car that drives through and out of a gravel trap must go directly to the pits to be checked before continuing the session. During the race, an instruction will be issued by Race Control if a car must pit to be checked.

In all cases when leaving a gravel trap, a driver must re-enter the track offline and avoid depositing gravel on the racing line.

Should any session or race run into dusk or darkness all cars must, on the Race Director's instruction, have two front headlights and two rear red lights illuminated. Should any lights fail during the session, no penalty will be imposed but the Race Director may stop a car using the black and orange flag if he considers this is causing an immediate safety issue.

bandiera nera con disco arancione, se ritiene che ciò stia causando un problema di sicurezza.

Nel Drivers Briefing, il Direttore di Gara può definire un orario e un luogo in cui saranno consentite le prove di partenza. È vietato effettuare una prova di partenza in qualsiasi altro orario o luogo, o se non sono state precedentemente autorizzate.

A.22 PROCEDURE DI SAFETY CAR E SOSPENSIONE DI UNA GARA

A.22.1 Safety Car e Virtual Safety Car

L'uso della Safety Car e del regime di Virtual Safety Car (Full Course Yellow – FCY) sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla vigente R.D.S.V.C. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso di queste procedure.

In caso di utilizzo della Safety Car, dovranno essere rispettate tutte le disposizioni previste nella R.D.S.V.C., art 14.10, con particolare riferimento alle procedure qui riportate:

- l) Quando il Direttore di Gara richiama la Safety Car, i suoi girofari verranno spenti per indicare ai piloti che alla fine di quel giro rientrerà ai box. A questo punto la vettura che si trova in linea dietro la Safety Car regolerà l'andatura e se necessario aumenterà la distanza delle 5 vetture.

Al fine di evitare la possibilità di incidenti, prima che la Safety Car rientri nella Pit lane, dal punto in cui le luci della vettura saranno spente, la vettura di testa e i restanti conduttori dovranno procedere ad una velocità costante, senza accelerazioni, frenate o altre manovre che mettano in pericolo gli stessi o pregiudichino la corretta ripartenza della gara.

- m) Dal momento in cui sarà comunicato che la Safety Car rientra ai box, in tutte le postazioni dei Commissari di Percorso verranno ritirati tutti i cartelli "SC" e verranno mantenute le bandiere gialle fisse.

- n) Quando la Safety Car avrà lasciato la pista verranno accese le luci verdi e, solo ed esclusivamente sulla linea di controllo, verrà esposta una bandiera verde; contemporaneamente, verranno ritirate tutte le

In the Drivers Briefing, the Race Director may define a time and place where practice starts will be permitted. It is forbidden to undertake a practice start at any other time or place, or if practice starts have not been authorised.

A.22 SAFETY CAR PROCEDURES AND RACE SUSPENSION

A.22.1 Safety Car and Virtual Safety Car

Use of the Safety car and the Virtual Safety Car procedure (Full Course Yellow – FCY) will be a priority in all the cases indicated in the R.D.S.V.C. A race will therefore only be stopped if use of these procedures is not allowed.

In the event of a Safety Car is deployed, all rules of the R.D.S.V.C., Art. 14.10, must be followed, with particular attention to the procedures outlined below:

- l) When the Race Director decides for a Safety Car ending procedure, the Safety car lights will be turned off to inform the drivers that it will box at the end of that lap. At this point, the car directly behind the Safety Car will regulate the pace and, if necessary, increase the five cars gap allowed until that moment.

To avoid the risk of incidents, before the Safety Car enters the Pit Lane, from the moment its lights are turned off, the lead car and all other drivers must maintain a constant speed, avoiding any acceleration, braking, or other maneuvers that could endanger themselves or compromise the proper resumption of the race.

- m) From the moment it is announced that the Safety Car will return to the pits, all "SC" boards will be withdrawn at the Marshal Posts, while stationary yellow flags will remain displayed.

- n) Once the Safety Car has left the track, green lights will be activated and a green flag will be displayed exclusively at the control line. Simultaneously, all yellow flags displayed at the Marshal Posts will be withdrawn.

bandiere gialle esposte nelle postazioni. Da questo momento la vettura di testa e tutte le vetture al seguito potranno accelerare, ma i sorpassi restano fermamente vietati sino a quando le vetture passeranno sulla linea di controllo a meno che una vettura non rallenti per un ovvio problema.

From this moment, the lead car and all the cars behind it may accelerate, but overtaking remains strictly prohibited until the cars cross the control line, unless a car slows down due to an obvious issue.

A.22.2 Interruzione di una gara

In caso di sospensione di una gara, verranno applicate le disposizioni previste nella R.D.S.V.C.

A.22.2 Race Suspension

If a race is suspended, the requirements of R.D.S.V.C. will be applied.

A.22.3. Sanzioni

Le infrazioni alle procedure di cui sopra, Safety Car, Virtual Safety Car (Full Course Yellow – FCY) e in caso di interruzione di una gara, comportano le sanzioni previste dagli articoli 14.10, 14.11 e 14.13 del vigente R.D.S.V.C. e quelle indicate nell'allegato A6 del Regolamento PCCI.

A.22.3. Penalties

Infringements of the procedures related to Safety Car, Virtual Safety Car (Full Course Yellow – FCY), and in case of a race is aborted or suspended result in the penalties provided by articles 14.10, 14.11 and 14.13 of the current R.D.S.V.C. and by Annex A6 of PCCI Regulations.

A.23 PARCO CHIUSO

Tutti i Conduuttori dovranno, al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente e senza sostare all'area indicata come Parco Chiuso.

Dal momento dell'esposizione della bandiera a scacchi tutte le vetture sono soggette al regime di Parco Chiuso, ovunque esse si trovino.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche provvisorie, e comunque potranno essere liberate solamente previa autorizzazione dei Commissari Tecnici e comunicazione ufficiale del Responsabile Tecnico PCCI.

Possono accedere al Parco Chiuso solo i Commissari Tecnici o loro delegati. In regime di Parco Chiuso è proibito il download dei dati di acquisizione.

Immediatamente dopo aver parcheggiato la vettura in Parco Chiuso, il Conduuttore può rimuovere dalla propria auto la memoria RLU USB opzionale. Durante il regime di Parco Chiuso, la rimozione della stessa da parte di qualsiasi altra persona o da parte del Conduuttore in un momento successivo è proibita.

A.23 PARC FERMÉ

At the end of the Official Qualifying Sessions and the Races, all Drivers must immediately head towards the area indicated as the Parc Fermé, without stopping.

When a checkered flag is displayed, all cars are subject to the Parc Fermé rules, wherever they are.

Any car arriving late will be excluded from the final results.

The cars must remain in the Parc Fermé for half an hour from the time of publication of the unofficial results, and anyway they will be released only after the authorization of the Technical Scrutineer and PCCI Technical Manager.

Only the Technical Scrutineers or their delegates may enter in the Parc Fermé. Under Parc Fermé regulations any download of data acquisition is strictly forbidden.

Directly after parking in Parc Fermé, the Driver is permitted to remove the optional RLU USB MEMORY from his car. The removal by any other person or removal by the Driver at a later time before the end of Parc Fermé is prohibited.

Le vetture prive anche parzialmente dei dati relativi alla

All the cars even partially missing data referring to the

sessione appena conclusa (dati Cosworth, Bosch, video On-board, come definiti dall'art A.25) saranno segnalate immediatamente al Collegio dei Commissari Sportivi.

A.24 PESATURA DEL CONDUTTORE

Al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione, tutti i Conduuttori devono immediatamente, e comunque non oltre 20 minuti dopo il termine della sessione, recarsi direttamente dal Parco Chiuso all'area di pesatura PCCI designata per determinare il proprio peso.

I Conduuttori che vengono raggiunti dal personale media per una intervista possono interrompere il loro cammino per il tempo strettamente necessario al compimento dell'intervista stessa.

Il peso Conduuttore sarà rilevato una sola volta durante il weekend sportivo e sarà considerato valido per la sessione appena conclusa e per tutta la restante durata dell'evento.

Nel caso in cui un Conduuttore non abbia fatto registrare alcun peso al termine della sessione prevista dovrà obbligatoriamente sottoporsi a procedura di pesatura al termine della prima sessione successiva a cui prenderà parte, rispettando le disposizioni di cui sopra.

I Conduuttori che non si dirigeranno direttamente all'area di pesatura per determinare il proprio peso al termine della sessione prevista saranno esclusi dalla classifica della sessione stessa (Rif. Allegato A6).

Il Conduuttore sarà pesato singolarmente. Qualsiasi anomalia in riferimento al peso rilevato dovrà essere immediatamente contestata ai Commissari Tecnici.

A.25 PENALITA' IN TEMPO / STOP AND GO / DRIVE THROUGH / RETROCESSIONE IN GRIGLIA / PUNTI DI PENALITÀ

Tutte le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" / "Drive Through" / "Retrocessione in Griglia" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale e dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

A.25.1 Punti di Penalità

Il Collegio dei Commissari Sportivi può infliggere Punti di Penalità, in aggiunta a qualsiasi sanzione da loro comminata, in relazione a qualsiasi violazione dei Regolamenti relativa

session just ended (Cosworth data / Bosch, video On-board as defined by art. A.25) will be reported immediately to the Board of Sporting Stewards.

A.24 DRIVER'S WEIGHT

At the end of qualifying session, all Drivers must go immediately and within 20 minutes of the end of the session on a direct route from the Parc Fermé to the PCCI weighing area to determine their weight.

The Drivers who are called by the media personnel for an interview can stop for the time strictly necessary to complete the interview.

Driver's weight will be determined only once during the sporting weekend and it will be considered for the just ended session and for the remaining sessions of the event.

In case no weight has been determined after the expected session, the Driver must attend the weighing procedure at the end of the next session he will take part, in compliance with the above rules.

Drivers who do not go directly to the weighing area to determine their weight at the end of the expected session shall be excluded from the classification of the same session (Ref. Annex A6).

The Driver will be weighed individually. Any anomaly in relation to the weight detected must be immediately notified to the PCCI Technical Commissioner.

A.25 TIME PENALTIES / STOP AND GO / DRIVE THROUGH / DEMOTION ON THE STARTING GRID / PENALTY POINTS

The time penalties and / or the "Stop and Go" / "Drive Through" / "Drop of grid positions" will be applied in accordance with the National Sporting Regulations and the R.D.S.V.C.

A.25.1 Penalty Points

The Stewards may impose Penalty Points, in addition to any sanctions they have imposed, for any breach of the Regulations relating to Driving Standards or Driver behavior,

agli Standard di guida o a comportamenti del Conduttore, nel rispetto dei casi specifici determinati dall'Art. A.36 / Allegato A6.

in accordance with the specific cases set out in Article A.36 / Appendix A6.

Le ammonizioni notificate con l'esposizione della Bandiera Bianco/Nera, relative a contatti di Gara, saranno annotate dal Collegio dei Commissari Sportivi. Alla terza ammonizione ricevuta durante il Campionato, il Conduttore riceverà i Punti di Penalità determinati nell'Allegato A6.

Warnings issued with the display of the Black/White Flag, relating to Race contact, will be recorded by the Stewards. Upon receiving a third warning during the Championship, the Driver will receive the Penalty Points set out in Appendix A6.

Quando un Conduttore avrà accumulato **6** Punti di Penalità, nell'arco del Campionato, il Collegio dei Commissari Sportivi applicherà un'ulteriore penalità di Retrocessione in Griglia di 5 posizioni da scontare nella prima successiva Gara alla quale parteciperà;

When a Driver has collected **6** Penalty Points, during the Championship, the Stewards will apply an additional drop of 5 grid positions to be served in the next Race in which he/she participates;

Quando un Conduttore avrà accumulato **10** Punti di Penalità, nell'arco del Campionato, il Collegio dei Commissari Sportivi applicherà un'ulteriore penalità di Retrocessione in Griglia di 10 posizioni da scontare nella prima successiva Gara alla quale parteciperà;

When a Driver has collected **10** Penalty Points, during the Championship, the Stewards will apply an additional drop of 10 grid positions to be served in the next Race in which he/she participates;

Se un Conduttore accumula il numero sopra definito di Punti di Penalità nel corso dell'ultima Gara, la penalità sarà convertita in penalità in tempo di 10 secondi (6 Punti di Penalità) o 25 secondi (10 Punti di Penalità) e applicata nella Classifica finale di Gara.

If a Driver collected the above-defined number of Penalty Points during the final Race, the penalty will be converted into a time penalty of 10 seconds (6 Penalty Points) or 25 seconds (10 Penalty Points) and applied to the final Race Standings.

Dopo aver scontato la penalità di Retrocessione in Griglia di 10 posizioni, i 10 Punti di Penalità del Conduttore verranno riportati a zero.

After serving the drop of 10 grid positions, the 10 Driver's Penalty Points will be reset to zero.

I Punti di Penalità si applicano esclusivamente alla Porsche Carrera Cup Italia e si azzerano alla fine del Campionato.

Penalty Points apply exclusively to the Porsche Carrera Cup Italia and are reset to zero at the end of the Championship.

A.25.2 Penalità in tempo in caso di arrivo di Gara in regime di Safety Car

A.25.2 Time Penalties in case of Race Finish Under Safety Car

Laddove una Gara dovesse terminare in regime di Safety Car, tutte le penalità in tempo da aggiungere alla Classifica della Gara in oggetto, comminate dal Collegio dei Commissari Sportivi, saranno ridotte secondo lo schema seguente:

If a Race ends under Safety Car conditions, all time penalties to be added to the Race Classification, as imposed by the Stewards, will be reduced according to the following scheme:

Penalità in tempo originaria <i>Initial time penalty</i>	Penalità in tempo ridotta <i>Reduced time penalty</i>
5 seconds	3 seconds
10 seconds	6 seconds
25 seconds	15 seconds

Una gara si intende conclusa in regime di Safety Car nel rispetto della procedura stabilita all'art. 14.10 lett. n) del RDS Velocità in Circuito e riportata all'art. A.22.1 del presente Regolamento.

A.26 GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Un'infrazione al regolamento che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara in tutte le rispettive classifiche (Assoluta, Michelin Cup e Team).

Le gravi infrazioni al Regolamento Tecnico, previste dall' Art. 36 / Allegato A6 del presente Regolamento Sportivo, comporteranno quale sanzione accessoria la perdita di ulteriori 25 punti maturati o maturandi nella classifica Team; sanzione accessoria che verrà irrogata dal Collegio dei Commissari Sportivi unitamente a quella principale nella medesima decisione.

Qualora un Concorrente/Conducente venga escluso dalla singola gara o dall'intera manifestazione con decisione del Collegio dei Commissari per comportamento antisportivo o condotta inadeguata, il Promoter PCCL si riserva il diritto di escludere il Concorrente/Conducente da una o più gare successive anche se regolarmente iscritto al Campionato, con opportuna segnalazione all'Organizzatore di competenza per quella gara/e, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 69 RSN.

A.27 CLASSIFICHE, ATTRIBUZIONE PUNTEGGI E PREMI

A.27.1 Classifiche Conducenti

La gara ha termine dopo che la vettura presunta al primo posto taglia il traguardo d'arrivo.

La classifica ufficiale di campionato sarà pubblicata successivamente al termine di ogni weekend sportivo e sarà il solo risultato valido, soggetto a qualsiasi correzione che potrebbe essere fatta nell'ambito dell'ISC e del presente Regolamento Sportivo.

A race is deemed to have ended under Safety Car conditions in accordance with the procedure established in Art. 14.10 letter n) of the RDS Circuit Racing Regulations and outlined in Art. A.22.1 of this Regulation.

A.26 SERIOUS BREACHES OF SPORTING AND / OR TECHNICAL REGULATION

Any violation of regulations causing the exclusion from the classification results will cause the loss of points achieved in that race for all the classification (Overall, Michelin Cup and Team).

Serious infringements of the Technical Regulations, identified by the Art. 36 / Annex A6 of these Sporting Regulations, will result in the loss of further 25 points accrued or accruing in the Team Classification; this additional penalty will be imposed by the Stewards together with the one related to the infringement, in the same decision.

If a Competitor / Driver is excluded from a single race or from the event by a Stewards decision for unfair behavior or improper conduction, the Promoter reserves the right to exclude the Competitor / Driver from one or more subsequent races, even if regularly registered for the Championship, through appropriate notification to the Organizer responsible for that race/s, according to the article 69 RSN.

A.27 CLASSIFICATIONS, AWARDING OF POINTS AND MONEY PRIZES

A.27.1 Drivers classification

The race is finished after the car presumed in the first position has crossed the finish line.

The official results will be published after the end of each sporting weekend and will be the only valid result, subject to any correction that may be made under the ISC and the present Regulations.

A.27.2 Punti Pole Position – Giri veloci

Due punti saranno assegnati al Conduttore che avrà realizzato la Pole Position di Gara 1 (in base alla Griglia di Partenza definitiva).

Due punti saranno assegnati al Conduttore che avrà realizzato la Pole Position di Gara 2 (in base alla Griglia di Partenza definitiva).

Un punto sarà inoltre assegnato al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo assoluto sul giro in ciascuna gara (Gara 1/Gara 2).

Nel caso in cui non fossero disputate le Prove Ufficiali di Qualificazione, i punti per la Pole Position non saranno assegnati.

In caso di ex-aequo, il punto relativo al miglior tempo assoluto sul giro in gara sarà assegnato al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

A.27.3 Classifica Assoluta

Potranno accedere alla Classifica Assoluta tutti i Conduuttori iscritti alla Porsche Carrera Cup Italia.

Il seguente punteggio sarà assegnato per la classifica di ciascuna **Gara 1** e **Gara 2**:

POSITION	POINTS	POSITION	POINTS
1 st PLACE	25 POINTS	9 th PLACE	7 POINTS
2 nd PLACE	20 POINTS	10 th PLACE	6 POINTS
3 rd PLACE	17 POINTS	11 th PLACE	5 POINTS
4 th PLACE	14 POINTS	12 th PLACE	4 POINTS
5 th PLACE	12 POINTS	13 th PLACE	3 POINTS
6 th PLACE	10 POINTS	14 th PLACE	2 POINTS
7 th PLACE	9 POINTS	15 th PLACE	1 POINT
8 th PLACE	8 POINTS		

La classifica finale di Campionato della Porsche Carrera Cup Italia sarà stilata sommando i punteggi relativi ai migliori 11 (undici) risultati ottenuti nel corso degli eventi previsti nel calendario della Stagione 2026.

A.27.2 Pole Position – Fastest laps

Two points will be awarded to the driver who has achieved the Pole Position for Race 1 (based on the final Starting Grid).

Two points will be awarded to the driver who has achieved the Pole Position for Race 2 (based on the final Starting Grid).

One point will be awarded to the driver who has achieved the fastest lap in each race (Race 1 / Race 2).

In the event that the Official Qualifying Session is not held, the points for the Pole Position will not be awarded.

In case of an ex-aequo, the point assigned to the fastest lap of the race will be awarded to the driver who had scored the fastest lap first.

A.27.3 Overall Classification

All Drivers entered in the Porsche Carrera Cup Italia will participate in the Overall Classification.

The following points will be awarded for each **Race 1** and **Race 2**:

The final Classification of the Porsche Carrera Cup Italia will be defined by adding the scores related to the best 11 (eleven) results achieved during the events of the 2026 season calendar.

L'eventuale punto acquisito per il giro veloce ottenuto nella gara scartata sarà anch'esso scartato.

Eventuali punti acquisiti per la Pole Position ottenuta per la gara scartata non saranno scartati.

A.27.4 Classifica Porsche Michelin Cup

Il seguente punteggio sarà assegnato per la classifica di ciascuna **Gara 1** e **Gara 2**:

POSITION	POINTS	POSITION	POINTS
1 st PLACE	15 POINTS	6 th PLACE	5 POINTS
2 nd PLACE	12 POINTS	7 th PLACE	4 POINTS
3 rd PLACE	10 POINTS	8 th PLACE	3 POINTS
4 th PLACE	8 POINTS	9 th PLACE	2 POINTS
5 th PLACE	6 POINTS	10 th PLACE	1 POINT

La classifica finale di Campionato della Michelin Cup sarà stilata sommando i punteggi relativi ai migliori 11 (undici) risultati ottenuti nel corso degli eventi previsti nel calendario della Stagione 2026.

I punti fatti segnare nella Michelin Cup non sono in alcun modo cumulabili con i punti fatti segnare nella Classifica Assoluta.

A.27.5 Classifica Rookie

La Classifica Rookie sarà stilata in base ai punti ottenuti dai Conduuttori Rookie nella Classifica Assoluta, inclusi i punti acquisiti per la Pole Position e il miglior tempo sul giro in gara.

La classifica finale di Campionato Rookie sarà stilata sommando i punteggi relativi ai migliori 11 (undici) risultati ottenuti nel corso degli Eventi previsti nel calendario della Stagione 2026.

L'eventuale punto acquisito per il giro veloce ottenuto nella gara scartata sarà anch'esso scartato.

Eventuali punti acquisiti per la Pole Position ottenuta per la gara scartata non saranno scartati.

I Conduuttori che non avranno partecipato (iscritti) ad almeno 5 eventi nel corso nella stagione 2026, saranno considerati non classificati nella Classifica Finale Rookie ed esclusi dalla

If the fastest lap point has been scored in a race to be excluded from the final classification, this point will be excluded as well.

If Pole Position points have been scored for a race to be excluded from the final classification, these points will be retained.

A.27.4 Porsche Michelin Cup Classification

The following points will be awarded for each **Race 1** and **Race 2**:

The final Classification of the Michelin Cup will be defined by adding the scores related to the best 11 (eleven) results achieved during the events of the 2026 season calendar.

Points obtained in the Michelin Cup may not be cumulated with those in the Overall Classification in any way.

A.27.5 Rookie Classification

The Rookie Classification will be drawn up considering the points scored by the Rookie Drivers in the Overall Classification, including the points for Pole Position and fastest lap time achieved in the races.

The Rookie final Classification will be defined by adding the scores related to the best 11 (eleven) results achieved during the Events of the 2026 season calendar.

If the fastest lap point has been scored in a race to be excluded from the final classification, this point will be excluded as well.

If Pole Position points have been scored for a race to be excluded from the final classification, these points will be retained.

Drivers who did not participate (entered) in at least 5 events during the 2026 season will be considered not classified in the Final Rookie Classification and will therefore be

classifica stessa e non potranno, in ogni caso, ricevere premi in denaro o sotto forma di altro contributo previsto dal Promoter.

A.27.6 Classifica Team

La classifica Team è riservata ai Concorrenti Persona Giuridica e alle Scuderie titolari di licenza valida per l'anno 2026, regolarmente iscritti al Campionato. Per la classifica Team, valgono gli stessi punti della Classifica Assoluta Conduuttori (Gara1/2). (Rif. Art. A.27.3)

In fase di Iscrizione a ciascun evento di Campionato, il Concorrente dovrà nominare due tra i propri Conduuttori che potranno acquisire punti per la Classifica Team.

In ogni gara acquisiranno punti solo i due Conduuttori nominati da ciascun Concorrente.

La nomina dei Conduuttori dovrà essere effettuata mediante il Portale di iscrizione online PCCI e avrà validità per l'intero Evento in oggetto.

Eventuali Conduuttori iscritti a Singoli eventi (vetture Guest) non potranno essere nominati.

I Conduuttori non nominati saranno considerati trasparenti e conseguentemente, i Conduuttori validi ai fini della classifica Team classificati dietro muoveranno verso l'alto per l'attribuzione del punteggio.

La classifica finale per l'assegnazione del titolo di Team Campione Porsche Carrera Cup Italia sarà stilata sommando tutti i punteggi ottenuti nel corso degli Eventi previsti nel calendario della Stagione 2026, secondo i criteri sopra specificati.

La vettura "Q8 Hi Perform" non potrà acquisire punti per la classifica Team, sarà quindi anch'essa considerata trasparente.

A.27.7 Ex-Aequo

Se due o più Conduuttori concludono la Porsche Carrera Cup Italia (Classifica Assoluta, Michelin e Rookie) con lo stesso numero di punti, le posizioni in classifica e i relativi premi verranno assegnati al:

- a. detentore del maggior numero di vittorie nel campionato;
- b. se c'è comunque un ex-aequo, al detentore del maggior numero di secondi posti;
- c. se c'è comunque un ex-aequo, al detentore del maggior numero di terzi posti;

excluded from the classification; as well they won't get any kind of prize or contribution by the Promoter.

A.27.6 Team Classification

The Team Classification is open to all the Teams entered in the Series with a Competitor License valid for the 2026. Team classification refers to the same points allocation table of the Drivers' Overall Classification (Race 1/2). (Ref. Art. A.27.3)

When submitting entries for each championship event, the Competitor must designate two of its Drivers who will be eligible to earn points for the Team Classification.

In each race, only the two Drivers designated by each Competitor will earn points.

The designation of Drivers must be made through the PCCI online portal for entries and will remain valid for the duration of the respective Event.

Any Drivers registered for Single Events (Guest Cars) cannot be designated.

Drivers who are not designated will not score points and will be considered "transparent" for the Team classification. Consequently, eligible Drivers classified behind them in the race results will move up and score points accordingly.

Final classification to define the Porsche Carrera Cup Italia winner Team will be drawn up by adding the points scored through all the Events of the 2026 season calendar, under the criteria listed above.

The "Q8 Hi Perform" car is also not eligible to score points for the Team classification and will be considered "transparent".

A.27.7 Ex-Aequo

If two or more Drivers finish the Porsche Carrera Cup Italia (Overall's, Michelin and Rookie) with the same number of points, the positions in the final results and the relative prizes will be assigned to:

- a. the holder of the largest number of victories in the Series;
- b. if there is still an ex-aequo, the holder of the largest number of second places;
- c. if there is still an ex-aequo, the holder of the largest number of third places;

- d. se c'è comunque un ex-aequo, al detentore del maggior numero di Pole Position di Gara 1;
- e. se c'è comunque un ex-aequo, al detentore del maggior numero di quarti posti, e così via fino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori;
- f. se dopo l'applicazione dei criteri precedenti ci fosse ancora un ex-aequo, al detentore del tempo migliore ottenuto nelle Prove Ufficiali di Qualificazione dell'ultimo Round di campionato.

A.27.8 Classifica Team Ex-Aequo

Se due o più Team concludono la Porsche Carrera Cup Italia con lo stesso numero di punti, le posizioni in classifica e i relativi premi verranno assegnati al:

- a. detentore del maggior numero di vittorie nel campionato;
- b. se c'è comunque un ex-aequo, al detentore del maggior numero di secondi posti;
- c. se c'è comunque un ex-aequo, al detentore del maggior numero di terzi posti, e così via fino a che si determinerà la priorità di uno dei Team;
- d. se dopo l'applicazione dei criteri precedenti ci fosse ancora un ex-aequo, al detentore del tempo migliore ottenuto nelle Prove Ufficiali di Qualificazione dell'ultimo Round di campionato.

A.27.9 Premi in denaro relativi alla Classifica Conduttori

I premi in denaro relativi a ciascun Week-End di Gara previsto a calendario saranno assegnati secondo la scala che segue:

>> Gara 1:

- 1° Classificato Assoluto: € 3.500,00
- 2° Classificato Assoluto: € 2.500,00
- 3° Classificato Assoluto: € 2.000,00
- 4° Classificato Assoluto: € 1.000,00
- 5° Classificato Assoluto: € 500,00

>> Gara 2:

- 1° Classificato Assoluto: € 3.500,00
- 2° Classificato Assoluto: € 2.500,00
- 3° Classificato Assoluto: € 2.000,00
- 4° Classificato Assoluto: € 1.000,00
- 5° Classificato Assoluto: € 500,00

Inoltre, al termine della stagione sarà assegnato un premio in denaro ai primi 3 Conduttori della Classifica Assoluta:

A.27.8 Team Classification Ex-Aequo

If two (or more) teams reach the end of the Season with the same number of points, positions, and prizes will be assigned to:

- a. the team with largest number of victories achieved during the season;
- b. in case there is still an ex-aequo, the team with largest number of second places;
- c. in case there is still an ex-aequo, the team with largest number of third places, and so on until the winner Team is determined;
- d. after application of this rule, an ex-aequo still exists, the decision is made based on the best lap achieved on the Qualifying session of the last Championship Round.

A.27.9 Money Prizes for the Drivers' classification

Money prizes for each Weekend in calendar will be awarded to drivers according to the following scale:

>> Race 1:

- 1st Overall Place: € 3.500,00
- 2nd Overall Place: € 2.500,00
- 3rd Overall Place: € 2.000,00
- 4th Overall Place: € 1.000,00
- 5th Overall Place: € 500,00

>> Race 2:

- 1st Overall Place: € 3.500,00
- 2nd Overall Place: € 2.500,00
- 3rd Overall Place: € 2.000,00
- 4th Overall Place: € 1.000,00
- 5th Overall Place: € 500,00

Moreover, at the end of the Season, a money prize will be given to the top 3 Drivers in the Overall Classification:

1° Classificato Assoluto:	€ 30.000,00	1 st Overall Place:	€ 30.000,00
2° Classificato Assoluto:	€ 12.000,00	2 nd Overall Place:	€ 12.000,00
3° Classificato Assoluto:	€ 5.000,00	3 rd Overall Place:	€ 5.000,00

A tutti i suddetti premi in denaro verranno applicate le ritenute previste dalla Legge Italiana.

I pagamenti saranno effettuati da PIT non oltre il termine dell'anno in corso.

Godranno dei pagamenti solo i Conduuttori iscritti al Campionato e i Conduuttori sostitutivi a condizione che né questi né i rispettivi Concorrenti abbiano alcun conto in sospeso con PIT o qualsiasi partner della Serie **e il cui comportamento non sia in contrasto con quanto espresso negli Art. A.2 e A.32.**

In questi casi, il Promoter ha facoltà di trattenere i premi in denaro, riservandosi la possibilità di erogarli o meno a fine stagione.

L'importo dei premi non erogati potrà essere utilizzato per compensare, anche parzialmente, quanto a credito di PIT: in questo caso l'importo degli stessi verrà ridotto del 30%.

Al termine di ogni weekend di gara, nonché del Campionato, i Conduuttori titolari dei premi dovranno compilare il "Modulo accredito premi gara" tramite il Portale di iscrizioni online PCCI.

In alternativa è possibile convertire gli eventuali premi ottenuti in buoni acquisto ricambi spendibili presso la rete Porsche; in questo caso i Conduuttori titolari dei premi dovranno compilare la "Dichiarazione di rinuncia premi in denaro – Conversione in buoni ricambio", sempre tramite il Portale di iscrizioni online PCCI.

NB: I premi in denaro relativi alla classifica finale di campionato saranno erogati solo se saranno disputati un numero minimo di 10 Round (5 race weekend).

A.27.10 Premio Classifica Michelin

Al termine della stagione sarà assegnato un premio in denaro ai primi 3 Conduuttori della Classifica finale Michelin Cup:

1° Classificato Michelin Cup:	€ 10.000,00
2° Classificato Michelin Cup:	€ 5.000,00
3° Classificato Michelin Cup:	€ 3.000,00

Al suddetto premio in denaro verrà applicata la ritenuta prevista dalla Legge Italiana e sarà anch'esso soggetto a quanto specificato all' Art. A.27.9.

The tax deductions imposed by Italian Law will be applied to all the aforementioned prizes.

Payments will be made by PIT no later than the end of the season.

Only the Drivers registered in the Series will receive money prizes, unless they or the Competitors that entered them have any outstanding or pending bills with PIT or any other partner of the Series and **their behavior is not in conflict with Articles A.2 and A.32.**

In this case, the Promoter has the right to withhold prize money, reserving the right to deliver them or not after this season.

Not disbursed money prizes may be used to compensate, even in part, debts towards PIT: in this case, they be worth 30% less than their value.

At the end of each race and/or the Championship, Drivers eligible for money prizes must fill in the online form "Rewards accreditation form", through the PCCI online portal for entries.

The eligible drivers shall also convert their money prizes in spare parts that can be spent only through the Porsche dealership network; in this case, it must be filled in the online form "Voucher Spare Parts", through the PCCI online portal for entries.

Please note: Money prizes related to the final championship standings will be paid only in case a minimum number of 10 Rounds are held (5 race weekends).

A.27.10 Prizes for Michelin Classification

At the end of the season a cash prize will be delivered to the first three drivers ranked in the Michelin Cup Classification:

1 st Place Michelin Cup:	€ 10.000,00
2 nd Place Michelin Cup:	€ 5.000,00
3 th Place Michelin Cup:	€ 3.000,00

This cash prize will be affected by the deduction imposed by the Italian legislation and by the regulations specified in the Art. A.27.9.

NB: I premi in denaro relativi alla classifica finale di campionato saranno erogati solo se saranno disputati un numero minimo di 10 Round (5 race weekend).

Please note: Money prizes related to the final championship standings will be paid only in case a minimum number of 10 Rounds are held (5 race weekends).

A.27.11 Premi classifica Rookie

A.27.11 Prizes for Rookie Classification

Ai primi 3 Conduuttori della Classifica finale Rookie saranno assegnati i seguenti premi:

The following prizes will be awarded to the top 3 Drivers in the final Rookie classification:

1° Classificato Rookie: n.1 (una) iscrizione gratuita alla Porsche Carrera Cup Italia per l'anno successivo.

1st place Rookie: n.1 (one) free entry to the Porsche Carrera Cup Italia for the following year.

2° Classificato Rookie: cinque set di pneumatici Michelin (slick)

2nd place Rookie: five sets of Michelin tyres (slick)

3° Classificato Rookie: tre set di pneumatici Michelin (slick)

3rd place Rookie: three sets of Michelin tyres (slick)

I premi previsti saranno erogati a condizione che ci sia un numero di partecipanti alla classifica Rookie uguale o superiore a 4. Nel caso in cui i partecipanti fossero in numero inferiore, verrà erogato unicamente il premio relativo al 1° classificato.

The expected prizes will be paid on condition that there is a number of participants in the Rookie classification equal to or greater than 4. Should the participants be less, only the prize relating to the 1st place will be paid.

In ogni caso, questi premi potranno essere riscattati esclusivamente dal Conduuttore al quale si riferiscono (anche per il tramite del Concorrente di riferimento) nel corso della stagione 2026, con le seguenti modalità:

In any case, these prizes can be redeemed exclusively by the Driver to whom they refer (also through the relevant Competitor) during the 2026 season, in the following ways:

1° premio: l'iscrizione gratuita sarà attribuita al Concorrente che iscriverà il Conduuttore vincitore della Classifica Rookie alla PCCI 2026 e avrà validità unicamente in abbinamento a quel Conduuttore; se, nel corso della stagione, il Conduuttore associato all'iscrizione al Campionato dovesse essere sostituito su richiesta del Concorrente, il premio verrà revocato e quest'ultimo dovrà versare l'importo dell'iscrizione (né il Concorrente né il Conduuttore potranno beneficiarne ulteriormente nel corso della stagione);

1st prize: the free entry will be awarded to the Competitor that will enter the winning Driver of the Rookie classification to the PCCI 2026 and will be valid only in combination with that Driver; should the Driver linked to the free entry be replaced, during the season, at the request of the Competitor, the prize will be revoked and the Competitor will be required to pay the entry fee (neither the Competitor nor the Driver can continue to benefit from the prize during the season);

2° premio: gli pneumatici verranno erogati a partire dal quarto evento, nella misura massima di 2 set a evento;

2nd prize: the tires will be distributed starting from the fourth event, up to a maximum of 2 sets per event;

3° premio: gli pneumatici verranno erogati a partire dal quarto evento, nella misura massima di 2 set a evento.

3rd prize: the tires will be distributed starting from the fourth event, up to a maximum of 2 sets per event.

I suddetti premi non potranno in alcun modo essere convertiti in denaro, né in alcun modo trasferiti.

The aforementioned prizes cannot in any way be converted into cash or transferred in any way.

A.27.12 Premio classifica Team

Il Team vincitore della Porsche Carrera Cup Italia godrà di n. 1 (una) iscrizione gratuita alla Porsche Carrera Cup Italia per l'anno successivo.

L'equivalente valore del suddetto premio non è erogabile in denaro.

A.27.13 Punti e premi per Vetture Guest

I punti acquisiti dai Conduuttori di vetture iscritte al singolo evento (Guest) saranno assegnati come da regolamento nelle relative classifiche di appartenenza (Assoluta, Michelin Cup, Rookie).

I premi in denaro **NON** saranno erogati ai Conduuttori di vetture Guest e non verranno riassegnati ad altri dietro classificati.

A.27.14 Cerimonia del Podio

Le procedure relative alle premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito dell'evento sportivo.

I Conduuttori classificatisi ai primi tre posti delle classifiche: Assoluta, Michelin Cup e un rappresentante del Team classificatosi al primo posto Assoluto di ognuna delle gare della stagione, dovranno raggiungere **immediatamente** il podio per prendere parte alla cerimonia di premiazione.

Ai premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della cerimonia del podio.

È fatto obbligo ai Conduuttori premiati di indossare la tuta da Gara e il cappellino del fornitore di pneumatici che verrà loro consegnato in loco. È fatto obbligo loro altresì di rendersi disponibili a beneficio di fotografi, giornalisti e operatori TV presenti sul podio.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate al Briefing.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di sanzione economica da € 500,00 a € 1.000,00 (Rif. Allegato A6) e non riceveranno i premi in denaro di gara.

Potranno accedere alla zona del podio solo i conduuttori e il rappresentante del Team aventi diritto.

Non è ammessa la presenza di familiari e nessuna persona ulteriore rispetto ai premiati.

A.27.12 Prize for the Team's final Standings

The Carrera Cup Italia Team Champion will obtain n. 1 (one) free Season Entry to the next year's Porsche Carrera Cup Italia.

This prize cannot be turned into a money prize.

A.27.13 Points and Prize for Guest car

Drivers of Guest cars are eligible to score points in the classification they are related to (Overall, Michelin Cup, Rookie).

Prize money will **NOT** be paid to Guest Drivers and it will not be assigned to other Drivers.

A.27.14 Podium Ceremony

The prize-giving procedures are extremely important in a sporting Event.

The top 3 Drivers in three classifications: Overall, Michelin Cup and one representative for each Team who won the Overall's Classification in each of the races of the season, once they have left their cars in the Parc Fermé, must head **immediately** to the podium to take part in the prize-giving ceremony.

Winning Drivers are asked to behave faultlessly during the podium ceremony.

They are required to wear their race driving suit and the cap of the tyre manufacturer given to them before the podium. They are also required to be available to photographers, journalists and TV operators attending the podium.

The prize-giving procedure will start at the times indicated in the Briefing.

Any Drivers who are absent or late without justification for the prize-giving procedures may be fined from a € 500.00 to € 1,000.00 (Ref. Annex A6) and won't get any prize money related to the race.

May have access to the podium only the Drivers who have right to.

The presence of relatives and other people but the winners is not allowed.

A.27.15 Altre cerimonie di premiazione

I Conduuttori classificatisi nelle prime 3 posizioni (Classifica Assoluta, Michelin Cup, Rookie), dovranno obbligatoriamente essere presenti alle seguenti cerimonie di premiazione:

- Porsche Carrera Cup Night;
- Porsche Motorsport Night of Champions (solo per i primi 3 della Classifica Assoluta e il campione della "Michelin Cup");
- Eventuali altre cerimonie previste da PAG, PIT, ACI Sport e altre società collegate al Campionato.

A.28 CONFERENZE STAMPA E INTERVISTE

È fatto obbligo a tutti i Conduuttori e rappresentanti dei Team partecipanti alla Porsche Carrera Cup Italia di rendersi disponibili in qualsiasi momento del weekend sportivo per conferenze stampa e interviste. Eventuali interviste particolari verranno comunque concordate preventivamente tra l'Organizzazione e i piloti / rappresentanti dei Team selezionati.

Inoltre, i primi 3 Conduuttori classificatisi in entrambe le classifiche dovranno rendersi disponibili, alla fine di ciascuna delle suddette gare, nel luogo designato per la conferenza stampa. Luoghi e orari di conferenza stampa saranno indicati nel Programma del weekend sportivo, o comunque comunicati durante il briefing.

I Conduuttori assenti ingiustificati saranno passibili di ammenda economica da € 500,00 a € 1.000,00 (Rif. Allegato A6).

A.29 TELECAMERE

L'Organizzazione si riserva il diritto di installare telecamere in alcune o tutte le vetture in gara per registrare video da mettere a disposizione della produzione video/TV della Porsche Carrera Cup. I singoli Concorrenti possono fare domanda al Promoter (Allegato A4) per installare nella propria vettura una telecamera, a condizione che il montaggio rispetti le norme di sicurezza vigenti.

Per l'intera durata dell'evento, a partire dalle Prove Libere, non è permesso al Concorrente l'impiego di telecamere o altri sistemi che permettano la trasmissione video live o qualsiasi altro tipo di trasmissione dati (Rif. Regolamento Tecnico, Art. B.2.11).

Prima di procedere all'installazione il Concorrente dovrà aver

A.27.15 Other prize-giving ceremonies

The top 3 Drivers in both classifications (Overall, Michelin Cup, Rookie), are required to attend at the following prize-giving ceremonies:

- Porsche Carrera Cup Night
- Porsche Motorsport Night (only the top 3 of the Overall Ranking and the "Michelin Cup" Champion)
- Any other ceremonies planned by PAG, PIT, ACI Sport and other companies linked with the Series.

A.28 PRESS CONFERENCES AND INTERVIEWS

All Drivers and representatives of the Teams taking part in the Porsche Carrera Cup Italia are required to be available at any time during the sporting weekend for press conferences and interviews. Any special interviews will, in any case, be agreed beforehand between the Organization and the Drivers/representatives of the Teams selected.

In addition, the top 3 Drivers in both classifications must be available, at the end of each of the aforementioned races, at the place chosen for the press conference.

The places and times of press conferences will be indicated in the Program of the sporting weekend or communicated during the briefing.

Drivers who are absent without justification may be fined from € 500,00 to € 1.000,00 (Ref. Annex A6).

A.29 ON-BOARD CAMERAS

The Organization reserves the right to install video cameras in selected or all the cars in the race, in order to obtain video recordings for the Porsche Carrera Cup video/TV production department. The individual Competitors may apply to the Promoter (Annex 4) to have a video camera installed in their car, provided that this is installed in compliance with current safety regulations.

Throughout the entire event, starting from Free Practice, the Competitor is not allowed to use cameras or other systems that may provide live video transmission or any other type of data transmission (Ref. Technical Regulations, Art. B.2.11).

These installations will be subject to the written approval of

ricevuto consenso scritto da parte del Promoter e l'installazione stessa sarà soggetta all'approvazione dei Commissari Tecnici. Senza il previo consenso del Promoter, nell'inquadratura della telecamera non potranno essere mostrati marchi pubblicitari o loghi di qualsiasi genere.

Il Promoter PCCI avrà il diritto esclusivo di fornire i filmati di ciascuna gara e di qualsiasi altra parte dell'evento alla televisione e/o altri media e di concedere licenza o sfruttare altrimenti i diritti derivanti da questi filmati, e questo a sua totale discrezione.

I Concorrenti sono consapevoli e accettano che ogni diritto sulle immagini e/o le riproduzioni audiovisive provenienti da qualsiasi telecamera utilizzata nelle vetture sarà di proprietà di Porsche Italia S.p.A. e verrà ceduto alla medesima contestualmente alla registrazione.

Il Promoter si riserva il diritto, qualora fosse necessario (ad esempio in caso di incidente o reclamo) di esaminare i filmati provenienti da qualsiasi camera car.

È espressamente vietato ai Concorrenti e ai Conduuttori divulgare qualsiasi tipo di immagine o video on-board di contatti o episodi di gara investigati dalla Race Control, su qualsiasi strumento media o social network, in mancanza di autorizzazione scritta del Promoter.

Il non rispetto di quanto sopra specificato sarà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi che comminerà ai rispettivi Concorrenti le sanzioni determinate dall' Art. A.36 / Allegato A6.

A.29.1 Sistema On-Board Video obbligatorio

Per tutte le vetture è obbligatoria l'installazione di un sistema video On-Board interfacciato con l'acquisizione dati; tale sistema dovrà essere installato nel rispetto delle istruzioni fornite dal Promoter ai Concorrenti e dovrà essere attivo per tutta la durata dell'evento.

I sistemi selezionati dal Promoter sono:

- 911 GT3 Cup modello 992.1:
Racelogic VBOX Video HD2 con batteria esterna e preferibilmente con porta HDMI

La scheda di memoria deve essere installata prima dell'inizio della Pre-Griglia di ciascuna sessione (o dell'inizio delle Prove Libere) e dovrà avere capacità sufficiente a contenere tutta la sessione seguente.

Non è consentito rimuovere la scheda di memoria in nessun momento durante lo svolgimento delle Prove Ufficiali di

the Promoter and the installation will be verified by the Technical Scrutineers.

Without the prior consent of the Promoter, no advertising brands or logos may be displayed in front of the camera.

The PCCI Promoter will be exclusively entitled to provide the recordings of each race and any other part of the Event to the television and/or other media and to grant licenses or otherwise use the rights deriving from the recordings, at its total discretion.

Competitors are aware and accept that all rights related to the images and/or any audio-visual material obtainable from any on-board camera are the sole property of Porsche Italia S.p.A., starting from the time they are recorded.

The Promoter reserves the right, if necessary (e.g. in the case of an accident or complaint), to examine the recordings from any camera car.

Competitors and Drivers are strictly forbidden to share any type of image or video on-board referred to collisions, accidents or any other event investigated by the Race Control on any media tool or social network, without a written authorization from the Promoter.

Failure to comply with this rule be referred to the Stewards that will apply to their competitors the sanctions determined by Art. A.36 / Annex A6.

A.29.1 Mandatory On-Board video system

The installation of the On-Board video system interfaced with vehicle data acquisition is mandatory for all the cars; this system must be installed accordingly to the instructions given by the Promoter and must work properly for the entire duration of the event.

The selected systems are:

- 911 GT3 Cup type 992.1:
Racelogic VBOX Video HD2, with external battery and preferably with HDMI port

The memory card must be installed before the starting of the Pre-Grid in every session (or the Free Practice start) and must have enough capacity to record the whole upcoming session.

It is not permitted to remove the memory card at any time during the Qualifying Session or the Races.

Qualificazione o delle Gare.

Tutte le schede di memoria verranno raccolte dai Commissari Tecnici o loro delegati al termine di ciascuna sessione, durante il regime di parco chiuso. I suddetti filmati saranno trattenuti per eventuali analisi da parte del Collegio dei Commissari Sportivi e del Direttore di Gara e torneranno nella disponibilità di ciascun Concorrente al termine del regime di Parco Chiuso o di eventuali indagini.

Qualsiasi mancanza o negligenza, imputabile al Concorrente, che impedisca la registrazione dei video dalla telecamera on-Board (assenza scheda di memoria, scheda senza spazio sufficiente, manomissione dell'impianto, ecc.), saranno segnalate al Collegio dei Commissari Sportivi che comminerà ai rispettivi Concorrenti sanzioni a partire da un'ammenda di € 300,00 fino all'esclusione dalla Gara/sessione (Rif. Allegato A6).

A.30 MARSHALLING SYSTEM

Per tutte le vetture partecipanti agli eventi PCCI è obbligatoria l'installazione di uno specifico sistema di marshalling selezionato dal Promoter.

I dispositivi che lo compongono devono essere installati secondo le istruzioni che saranno fornite e non devono essere manomessi, scollegati o rimossi dalla vettura senza previa autorizzazione da parte del Promoter.

Qualora il sistema non fosse operativo all'inizio di una sessione, è facoltà della Direzione Gara impedire alla vettura interessata di entrare in pista. Malfunzionamenti o danni all'impianto devono essere segnalati immediatamente al Responsabile Tecnico PCCI o ai Commissari Tecnici.

I dati forniti e raccolti dal sistema di monitoraggio saranno a disposizione degli ufficiali di gara, del Promoter e di eventuali soggetti terzi autorizzati (es: Tecnici delle case di Pneumatici). La Direzione Gara e i Commissari Sportivi hanno facoltà di utilizzare i dati forniti dal sistema di marshalling ai fini della rilevazione e della valutazione delle condotte di gara e del rispetto delle normative vigenti.

Le componenti del sistema noleggiate dal Promoter rimangono di proprietà di Porsche Italia e devono essere restituite al Promoter al termine dell'utilizzo.

Il Concorrente è responsabile per ogni danno provocato al sistema.

The memory cards will be removed by the Technical Stewards or their delegates at the end of each session during the parc fermé. Such videos will be available for analysis by the Board of Sporting Stewards and the Race Director and will return to each team after the end of parc fermé of each relevant session or upon completion of any investigation.

Any lack or negligence, attributable to the Competitor, which prevents the recording of videos from the on-board camera (absence of memory card, card without enough space, alteration of the system, etc.), will be reported to the College of Sport Commissioners who will impose Competitors fines starting from € 300.00 up to the exclusion from the race / session (Ref. Annex A6).

A.30 MARSHALLING SYSTEM

The installation of a specific marshalling system selected by the Promoter is mandatory for all the cars which taking part to PCCI events.

Its components shall be installed accordingly to the instruction provided and must not be tampered with at any time, disconnected or removed from the car without prior approval from the Promoter.

Should the marshalling system not be operational by the start of a session, the Race Control can bar the car concerned from entering the track. Malfunctions or damage to the system must be reported immediately to PCCI Technical Manager or to the Technical Scrutineers.

Data collected and managed by the system will be available for the Race Officials, the Promoter and authorized third parties (e.g. Tyre manufacturers' technicians). Race Control and Stewards may use any data provided by the marshalling system means to assist them in detecting facts and reaching decisions regarding breach of regulations.

The components rented from the Promoter fully remain the property of Porsche Italia at all times and must be returned to the Promoter in proper order after using.

Entrant is in charge for any damage to the marshalling system.

A.31 ORGANIZZAZIONE GENERALE

A.31.1 Porsche Paddock

A ciascun Concorrente verrà comunicata la propria sistemazione nel Porsche Paddock dal Responsabile Logistico della Carrera Cup Italia al più tardi al momento dell'ingresso nel paddock.

Le istruzioni del Promoter PCCI concernenti la sistemazione dei vari Concorrenti nel paddock sono da osservarsi obbligatoriamente.

Nel Porsche Paddock saranno ammesse esclusivamente le vetture partecipanti al campionato Carrera Cup Italia. All'interno del Porsche Paddock sono ammessi unicamente i bilici dei team / Partner / organizzazione della Carrera Cup Italia.

È ammessa nel paddock solo la struttura hospitality e il servizio catering ufficiale PCCI.

Non sono ammesse strutture hospitality/camper/motorhome facenti capo ai vari Team.

L'ingresso di eventuali altri mezzi verrà valutato di volta in volta dal Responsabile Logistico.

Il Concorrente è tenuto a comunicare gli ingombri delle proprie strutture prima dell'inizio della Stagione sportiva.

A.31.2 Disposizioni Team

I Concorrenti (Team) iscritti alla PCCI devono rispettare le seguenti disposizioni sulla presenza in autodromo di personale e strutture:

- Ogni Team partecipante alla PCCI è da intendersi composto nel seguente modo:
 - ✓ **2 vetture:** Un trattore con semirimorchio allestito per le competizioni automobilistiche;
Tenda annessa di larghezza massima metri 9;
Spazio Paddock complessivo metri 17 x 11,5.
 - ✓ **3 vetture:** alle disposizioni sopra specificate si aggiunge un'area limitrofa di misura non superiore a metri 4 x 8 (tenda).
 - ✓ **4 vetture:** Due trattori con semirimorchio allestiti per le competizioni automobilistiche;
Tende annesse di larghezza massima metri 9;
Spazio Paddock complessivo metri 17 x 11,5 cadauno; (in alternativa, un trattore con

A.31 GENERAL ORGANISATION

A.31.1 The Porsche Paddock

Each Team will be notified of its position in the Porsche Paddock by the Logistic Manager of the Carrera Cup Italia upon the entry of each team into the paddock.

It is compulsory to comply with the instructions of the PCCI Organization concerning positioning of the various Teams in the paddock.

Only cars participating in the Carrera Cup Italia Series are allowed to be in the Porsche Paddock.

Only the trucks of the Carrera Cup Italia teams, partners and Promoter are permitted to access the Porsche Paddock.

Only the hospitality building and the official PCCI catering service are allowed to be in the paddock.

No Hospitality buildings/Camping Van/Motorhome from the Teams are permitted.

Case by case, Logistic Manager may admit further vehicles to the paddock.

Entrant shall communicate all the dimension of their structures before the start of the season.

A.31.2 Team regulations

Competitors (Teams) registered in the PCCI Series must comply with the following regulations in regards to personnel and structures at the circuit:

- Each Team participating in the PCCI shall be composed as following:
 - ✓ **2 cars:** A tractor with a racing trailer;
Attached tent (awning) up to 9 meters wide;
Overall Paddock area: 17 x 11.5 meters.
 - ✓ **3 cars:** as above specified a neighboring area up to 4 x 8 meters (tent) can be added.
 - ✓ **4 cars:** Two tractors with racing trailers;
Attached tents (awning) up to 9 meters wide;
Overall Paddock area: 17 x 11.5 meters each;
(Alternatively: A tractor with racing trailer and double tent/awning).

semirimorchio e tenda doppia, annessa).

In fase di iscrizione è fatto obbligo al Concorrente di compilare l'apposito modulo "Team-Layout per Porsche Paddock", fornito dal Promoter.

- Ogni Team deve avere una propria identificazione e denominazione.
- Tutto il personale dello stesso Team deve indossare una stessa divisa identificativa del Team stesso, riportante i propri sponsor, il logo (o la denominazione) del Team e il logo PCCI.
- È consentito esclusivamente l'utilizzo del logo Porsche Carrera Cup Italia (Allegato A3).
- Le auto appartenenti allo stesso Team devono riportare una decorazione (livrea) simile, ma possono esporre diversi sponsor (eventuali variazioni dovranno essere sottoposte e approvate dal Promoter).
- Lo spazio sotto la tenda di ciascun team deve essere identificato mediante pavimenti e pannelli alle pareti, recanti l'identificazione del Team, dei suoi Conduuttori e dei loro sponsor.
- Tutti i mezzi di assistenza e le tende facenti capo ai Team iscritti alla Porsche Carrera Cup Italia non dovranno esporre loghi e/o marchi di altre Case Automobilistiche, di altri Campionati o di aziende in contrasto con i Partner del campionato.
- Per tutta la durata del weekend sportivo è obbligo di ciascun Team mantenere i propri mezzi e le proprie strutture pulite e in perfetto ordine, al fine di dare sempre un'immagine di elevata professionalità, secondo gli standard della serie.

I concorrenti che non rispettino le suddette disposizioni saranno passibili di ammenda, a discrezione del Promoter.

A.31.3 Sicurezza generale nel Paddock

Al personale della squadra non è consentito viaggiare sui carrelli porta-pneumatici o sui quad (o veicoli simili), se non utilizzando gli appositi sedili forniti con il veicolo.

Solo piccoli veicoli motorizzati a due e quattro ruote possono essere utilizzati all'interno del paddock. Questi veicoli possono essere utilizzati solo se guidati da un titolare di patente di guida in corso di validità e per attività correlate al Team. L'uso ricreativo è severamente vietato. Le auto e i furgoni privati non sono considerati veicoli del paddock.

At the same time an entry form is submitted, the Competitor is required to fill out the "Team-Layout for Porsche Paddock" form provided by the Promoter.

- Each Team must have their own identification and name.
- All personnel on the same Team must wear the same clothing, which identifies the Team, showing its sponsors, the logo (or name) of the Team and the PCCI logo.
- Only the logo Porsche Carrera Cup Italia can be used (Annex A3).
- Cars belonging to the same team must have similar decoration (colors), but may display different sponsors (any changes must be submitted and approved by the Promoter).
- The space under the tent of each Team must be identified with floor and wall panels showing the identification of the Team, its Drivers and their sponsors.
- All service vehicles and awnings belonging to the teams entered in the Porsche Carrera Cup Italia must not display the logos and trademarks of other car manufacturers, other Series or companies operating in the same business area of the Series partners.
- For the entire duration of the sporting weekend, each Team is required to keep its vehicles and structures clean and tidy, in order to give an image of high professionalism, in accordance with the standards of the Series.

Competitors who fail to comply with these regulations may be fined, at the discretion of the PCCI Organization.

A.31.3 General safety in the Paddock

Team personnel are not permitted to ride on the tyre trolleys or on buggies (or similar vehicles) apart from using the specific seats provided with the vehicle.

Only small two- and four-wheeled motorised paddock vehicles may be used within the paddock. These vehicles may only be used when driven by a current full road traffic license holder and for race team related business. Recreational use is strictly prohibited. Private cars and vans are not considered as paddock vehicles.

I portelloni posteriori dei mezzi di trasporto devono rimanere sempre chiusi, tranne durante le operazioni di carico e/o scarico all'inizio e alla fine di ogni evento.

Tailgates on transporters must remain closed at all times except when loading and/or unloading at the beginning and end of each event.

Tutto il personale addetto all'allestimento o allo smantellamento dell'area paddock deve indossare indumenti ad alta visibilità.

All personnel working on set-up or dismantling of the paddock area must wear high-visibility clothing.

Tutti i veicoli del paddock che richiedono personale sul tetto (ad esempio per fissare tende o aste/bandiere) devono avere installati i relativi dispositivi di sicurezza. Tutto il personale sul tetto deve indossare le imbracature di sicurezza che devono essere fissate ai relativi dispositivi sul tetto.

All paddock vehicles that require personnel to be on the roof (i.e. to affix awnings or flag poles/ flags) must have the relevant safety equipment fitted. Any personnel on the roof must wear the relevant safety harnesses which must be affixed to the equipment on the roof.

Il Concorrente deve essere in grado di dimostrare che tutti i compressori utilizzati per il riempimento delle bombole ad aria compressa siano stati sottoposti a manutenzione, eseguita da un'azienda specializzata, entro i precedenti 24 mesi. Tutte le bombole d'aria compressa e i relativi tubi non devono aver superato i 10 anni dalla data di fabbricazione al momento dell'utilizzo e non devono presentare segni visibili di danneggiamento. Tutte le bombole d'aria compressa devono essere protette contro il rischio di caduta in qualsiasi momento. Eventuali riduttori di pressione, manometri o valvole collegati devono essere protetti contro il rilascio di gas o la rottura in caso di caduta, urto o colpo di qualsiasi tipo.

For all high-pressure compressors used to fill air bottles, the competitor must be able to show proof that maintenance by a relevant specialist company has been undertaken within the previous 24 months. All compressed air bottles and hoses must not be more than 10 years old at the time of use and they must show no signs of visible damage. All compressed air bottles must be protected from falling over at any time. Any attached pressure reducers, gauges or valves must be protected from releasing gas or breaking off should they fall over or be knocked or hit in any way.

A.32 RECLAMI E APPELLI

A.32 PROTESTS AND APPEALS

Eventuali reclami dovranno essere presentati secondo il Codice FIA, il Regolamento Sportivo Nazionale ACI e il Regolamento di Giustizia Sportiva ACI così come approvato dal C.O.N.I.

Any protest must be submitted according to the FIA Code, the ACI National Sports Regulations and the ACI Sporting Justice Regulations as approved by the C.O.N.I.

L'esclusiva competenza a conoscere degli appelli proposti è della Corte Sportiva di Appello ACI Sport, avendo chiesto il Promoter all'Autorità Sportiva Italiana il riconoscimento e l'iscrizione a Calendario della serie, e saranno regolati conformemente alle disposizioni del Regolamento della Giustizia Sportiva ACI così come approvato dal C.O.N.I., fatta salva la facoltà del Concorrente titolare di licenza straniera di impugnare la decisione della Corte Sportiva di Appello ACI Sport avanti la Corte di Appello Internazionale, secondo quanto previsto dal Codice FIA, in alternativa al ricorso dinnanzi al Collegio di Garanzia dello Sport del C.O.N.I. ex art. 54 del Regolamento della Giustizia Sportiva ACI così come approvato dal C.O.N.I.

The exclusive competence to know about the lodged appeals is of the Sporting Court of Appeal ACI Sport, having the Promoter requested a recognition and a calendar subscription to the Italy's Sporting Authority for the series, and they will be regulated in accordance with the provisions of the ACI Sporting Justice Regulation as approved by the C.O.N.I., without prejudice to the right of the Competitor holding a foreign license to contest the decision of the Sporting Court of Appeal of ACI Sport to the International Court of Appeal, in accordance with the FIA Code, as an alternative to the appeal to the College of Sports Warranty of the C.O.N.I. ex art. 54 of the Sporting Justice Regulation of ACI as approved by the C.O.N.I.

Eventuali appelli dovranno essere presentati alla Corte Sportiva di Appello ACI Sport, competente a giudicare in via esclusiva avendo chiesto il Promoter all'Autorità Sportiva Italiana il riconoscimento della serie, e saranno regolati conformemente alle disposizioni del Regolamento di Giustizia Sportiva CONI e del Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport (R.N.S.).

In caso di appello il Promoter dovrà essere ascoltato quale interprete autentico del Regolamento Sportivo e Tecnico.

A.32.1 Documento "Richiesta Revisione Incidente"

E' un modulo messo a disposizione dal Promoter con il quale il Concorrente può fornire informazioni al Direttore di Gara in merito ad episodi avvenuti durante le sessioni.

Non rappresenta una protesta ufficiale ma una pura informazione per la Race Control. Il modulo debitamente compilato in tutte le sue parti deve essere inviato dal Team Manager tramite apposita sezione del Portale di iscrizioni online PCCI, **entro e non oltre 20 minuti dopo l'esposizione della bandiera a scacchi** della sessione in oggetto e può essere riferito ad un solo avvenimento. Un modulo incompleto non sarà accettato.

Il richiedente deve rimanere in autodromo fino al termine dell'investigazione, se non sarà presente quando convocato dal Direttore di Gara, sarà assunto che la richiesta sia stata ritirata.

Ciascun Conducente ha a disposizione un massimo di **4 moduli per l'intera stagione**. Se l'informazione fornita sarà giudicata con esito positivo dalla Race Control, il modulo sarà stornato dal conteggio.

A.33 DIRITTI DELL'ORGANIZZAZIONE

Porsche Italia S.p.A. e il Promoter sono autorizzate ad apportare al presente regolamento generale qualsiasi modifica dovesse diventare necessaria per cause di forza maggiore, per ragioni di sicurezza, per adeguarsi a disposizioni ufficiali e ciò con l'approvazione dell'ASN o della FIA, se richieste.

Eventuali errori nel presente regolamento possono essere corretti in qualsiasi momento.

Eventuali correzioni o integrazioni al regolamento possono essere rilasciate per iscritto dal Promoter, in accordo con

Appeals must be submitted exclusively to the ACI Sport Court of Appeal, which is the only competent organism entitled to judge, as the Italian Sporting Authority has been called to recognise the Series by the Promoter.

Appeals shall be governed in accordance with the ordering of Sporting Justice Regulation of CONI and ACI Sport (R.S.N.).

In case of appeal, the Promoter shall be heard as it is a real interpreter of the Sporting and Technical Regulations.

A.32.1 "Request for Incident Review" document

Throughout this document provided by the Promoter the Competitor can provide any kind of information to the Race Director regarding accidents or episodes occurred during the sessions.

It does not represent an official protest, but only provides information to the Race Control. This document, duly completed in all its parts, must be sent by the Team Manager through the specific section of the PCCI online portal for entries, **no later than 20 minutes after the checkered flag** of the referred session, and can refer to one episode only. An incomplete form will not be accepted.

The applicant must remain at the racetrack until the end of the investigation: if he won't be present when eventually called by the Race Director, it will be assumed that the request has been withdrawn.

Each Driver has a maximum of **4 form available for the entire season**. If the information provided are judged positively by Race Control, the form will be canceled from the count.

A.33 RIGHTS OF THE ORGANISATION

Porsche Italia S.p.A. and the Promoter are authorized to make any alterations to these general regulations which may be necessary due to reasons of force majeure, safety, to adapt to official regulations or to safeguard equality in possibilities or appeal of competitive racing series, with the approval of the ASN or the FIA, if required.

Any errors in these regulations may be corrected at any time.

Any corrections or integrations to the regulations may be issued in writing by the Promoter in agreement with the FIA,

l'ASN di riferimento e i Commissari Sportivi responsabili, quando richiesto.

I singoli eventi possono essere ri-programmati o cancellati per causa di forza maggiore, ossia per eventi naturali o umani (es. terremoti, alluvioni o guerre) che, per la loro imprevedibilità e straordinarietà, non sono contrastabili ed eccedono il controllo dell'uomo.

Se la causa di forza maggiore sia definitiva e comporti la cancellazione dell'evento, ne consegue l'estinzione di ogni obbligazione da parte dell'organizzatore (art. 1256, comma 1, c.c.); laddove essa sia solo temporanea e determini la ri-programmazione dell'evento, il Promoter non potrà in alcun modo essere considerato responsabile (art. 1256, comma 2, c.c.).

A.34 ESCLUSIONE DI QUALSIASI RICORSO LEGALE E LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Nessuna richiesta di risarcimento per danni può essere riferita a misure prese da PAG/PIT/il Promoter/l'ASN o i loro rappresentanti autorizzati, tranne che nel caso di danni causati da comportamenti intenzionali.

A.35 REGOLAMENTO TECNICO

I Concorrenti che partecipano alla Porsche Carrera Cup Italia dovranno attenersi scrupolosamente al **Regolamento Tecnico e ai suoi allegati**.

Il regolamento Tecnico Parte B e i rispettivi allegati costituiscono parte integrante del presente regolamento Porsche Carrera Cup Italia.

A.36 DETERMINAZIONE DELLE SANZIONI A SEGUITO DI INFRAZIONI AI REGOLAMENTI

Il Collegio dei Commissari Sportivi, nell'irrogare le sanzioni disciplinari di sua competenza, dovrà determinarle non andando oltre il minimo e il massimo edittale indicati nell'allegato A6, che fa parte integrante nel presente regolamento, o in mancanza, da quanto previsto dalla R.S.D.V.C.. Deve ritenersi sempre salva la facoltà prevista dal secondo comma dell'art. 229 RSN (deferimento alla Procura Federale in caso di accertata frode).

the ASN of reference and the Sporting Officials responsible, when required.

The individual Events may be rescheduled or cancelled due to force majeure, i.e. due to natural or human events (e.g. earthquakes, floods or wars) which, due to their unpredictability and extraordinary nature, cannot be counteracted and exceed human control.

Upon the occurrence of force majeure, if it is definitive and leads to the cancellation of the event, all obligations on the part of the organizer will be extinguished (art. 1256, paragraph 1, civil code); if the force majeure is only temporary and determines a different scheduling, the Promoter shall not be held liable for any delays or change (art. 1256, paragraph 2, civil code).

A.34 EXCLUSION OF ANY LEGAL ACTION AND LIMITATION OF LIABILITY

No claim for compensation of damages may relate to measures taken by the PAG/PIT/ the promoter/the ASN or their authorized representatives, except in the case of damages caused by intentional conduct.

A.35 TECHNICAL REGULATIONS

Competitors participating in the Porsche Carrera Cup Italia must comply with the **Technical Regulations and its annexes**.

The technical regulation Part B (and its annexes) are valid and considered as an integral part of these Porsche Carrera Cup Italia regulations.

A.36 PENALTIES DETERMINATION FOR BREACH OF REGULATIONS

The Stewards shall impose any disciplinary sanctions respecting the range of penalties provided by the Annex A6, which is part of these regulations, or failing these, accordingly to the R.S.D.V.C.. It must always be considered without prejudice to the option provided by the second paragraph of art. 229 RSN (referral to the Federal Prosecutor's Office in the event a fraud is detected).

A.37 RICAMBI

Le parti di ricambio saranno fornite esclusivamente da Porsche Italia S.p.A. e saranno acquistabili dal servizio Ricambi PIT, dal Camion Ricambi della PCCI (presente a tutte le Manifestazioni) e/o dalla Rete Ufficiale Porsche. I ricambi saranno forniti unicamente per riparazione/assistenza delle vetture in gara e in nessun caso potranno essere forniti ai concorrenti per usi diversi. I ricambi acquistati sul campo di gara verranno venduti ad un prezzo superiore del 10% rispetto al prezzo di listino.

In caso di rottura di parti principali (motore e cambio), il Promoter PCCI renderà disponibili per il noleggio ai Concorrenti motori e cambi di rotazione, in numero limitato. Le tariffe di noleggio dei suddetti ricambi saranno comunicate dal Promoter PCCI prima dell'inizio della stagione.

A.38 SOSTENIBILITÀ

Ciascun individuo o entità coinvolta nel Campionato dovrà impegnarsi a rispettare tutte le normative e le linee guida per la sostenibilità stabilite nell'apposito documento "Linee guida gestione sostenibile" messo a disposizione dal Promoter e scaricabile dal sito internet <http://www.carreracupitalia.it>.

A.37 SPARE PARTS

Spare parts will be supplied exclusively by Porsche Italia S.p.A. and may be purchased from the PIT spare parts service, from the PCCI Spare Parts Truck (attending all Events) and/or from the official Porsche network. Spare parts will be supplied solely for repairs/assistance of cars in the race and may not be supplied to Competitors for different. On the racetrack, the price of the spare parts will be raised by 10%.

In the case of breakdown of major parts (engine and gearbox), the Promoter PCCI will provide with spare engine and gearbox that shall be rent by the Competitors. The renting rates for the aforementioned spare parts will be communicated by the PCCI Organization before the season starts.

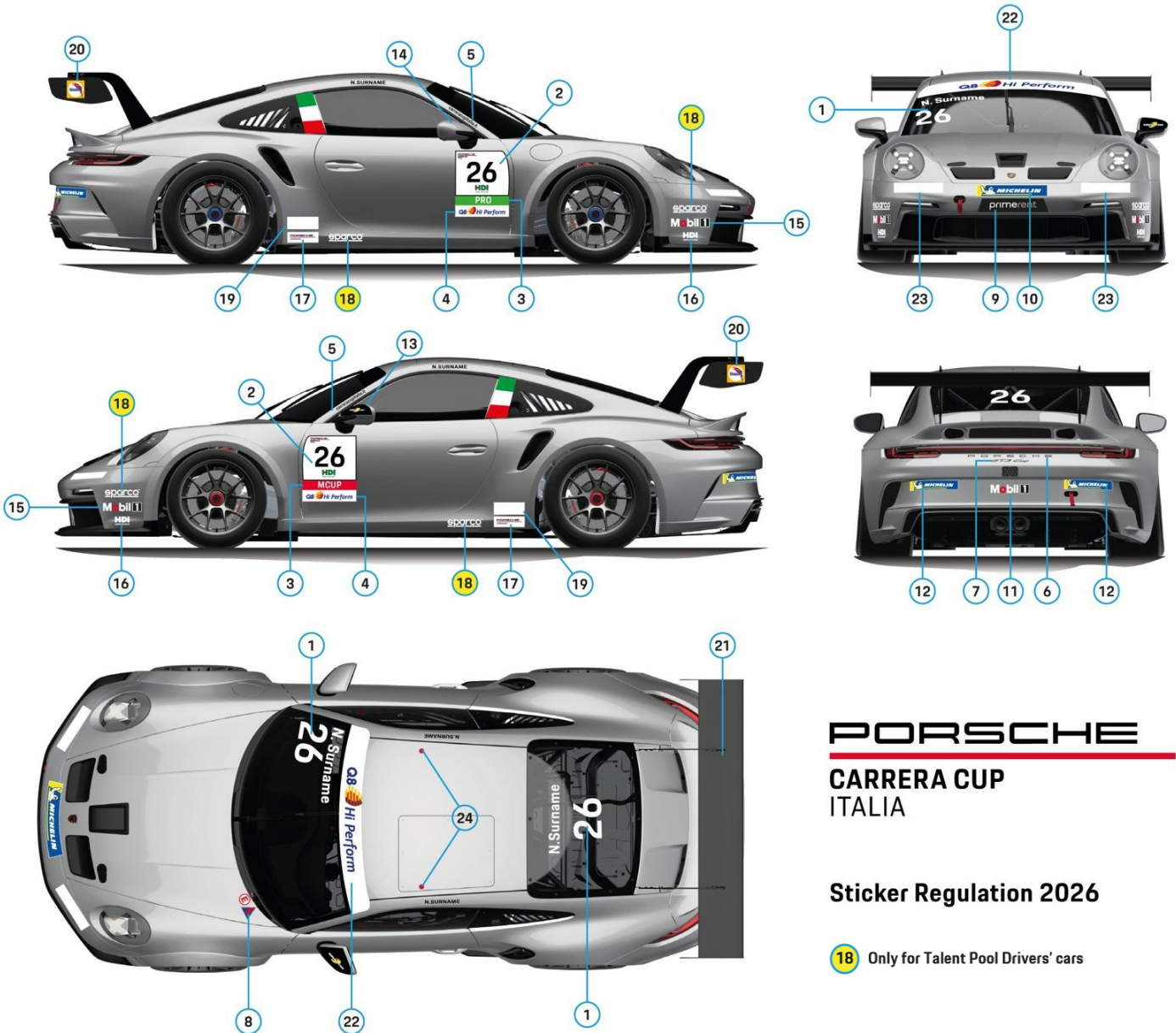
A.38 SUSTAINABILITY

All individuals and entities involved in the Championship must ensure full compliance with all regulations and guidelines for environmental sustainability outlined in the document "Sustainability Guidelines," made available by the Promoter and downloadable from the website <http://www.carreracupitalia.it>.

Allegato A1

Sticker Regulations 2026

A1.1 Maquette Vettura / Car 911 GT3 Cup modello / type 992.1



PORSCHE
CARRERA CUP
ITALIA

Sticker Regulation 2026

18 Only for Talent Pool Drivers' cars

A1.2 Sticker Regulations 2026

N. in maquette	Quantità	Dimensioni (mm)	Colori	Logo / Simbolo	Posizionamento
1	2	altezza 220	Bianco, forellato	Numero di gara	Parabrezza (in posizione laterale) Lunotto post. (posizione centrale)
2	2	Base 357	Colori PCCI	Tabella porta numero +HDI + numero di gara nero	Portiera destra e sinistra
3	2	Base 357	Verde / Arancio	PRO / MICHELIN	Sotto alla tabella porta numero, destra e sinistra
4	2	Base 357	Colori Q8 HP	Q8 Hi Perform	Laterale sotto a PRO / MICHELIN, destra e sinistra
5	2	360 x 30	Bianco o nero	www.porsche.it/carreracup	montante laterale, destra e sinistra
6	1	526 x 32	Bianco o Nero	Porsche logo	Paraurti posteriore
7	1	256,5 x 40	Bianco o Nero	GT3 Cup	Paraurti posteriore
8	1	207 x 107		segnalatore estintore e interruttore elettrico (A CURA DEL TEAM)	Cofano anteriore
9	1	Base 500		Riservato Porsche, a disposizione dei Team fino a diversa comunicazione	Paraurti anteriore, centrale
10	1	Base 607	Colori Michelin	Michelin	Paraurti anteriore, centrale
11	1	Base 275	Colori Mobil 1	Mobil 1	Porta targa paraurti posteriore
12	2	Base 280	Colori Michelin	Michelin	Paraurti posteriore, destra e sinistra
13	1	Base 140	Colori Motorsport.com	Motorsport.com	Guscio specchietto lato guidatore
14	1			Riservato Porsche, a disposizione dei Team fino a diversa comunicazione	Guscio specchietto lato passeggero
15	2	Base 275	Colori Mobil 1	Mobil 1	Paraurti anteriore laterale destro e sinistro
16	2	Base 150	Colori HDI	HDI Assicurazioni	Paraurti anteriore, destra e sinistra
17	2	160 x 60	Colori PE	Porsche Experience	Minigonne laterali, destra e sinistra
18*	4	Base 200	Colori Sparco	Sparco	Paraurti anteriore, destra e sinistra Minigonne laterali, destra e sinistra
19	2	Base 210		Riservato Porsche	Laterale davanti alle ruote posteriori, destra e sinistra
20	2	Base 110	Colori Glasurit	Glasurit	Ale posteriore, bandella laterale destra e sinistra
21	1	dimensioni ala		Riservato Porsche, a disposizione dei Team fino a diversa comunicazione	Ala posteriore
22	1	1350 x 170	Q8 HP, base bianca	Q8 Hi Perform	Visiera parabrezza
23	2	255 x 50		Riservato Porsche, a disposizione dei Team fino a diversa comunicazione	Paraurti anteriore, sotto ai gruppi ottici, destra e sinistra
24	2		Rosso con bordo bianco	Segnalatore fissaggio barre di recupero	Tetto

Note:

Gli Sticker sono obbligatori e sono disponibili presso il Promoter PCCI.

La minima distanza tra gli sticker della minigonna è stabilita in 50mm

Gli Sticker indicati e le corrispondenti posizioni NON potranno essere occupati dagli sponsor del Team.

*La maquette n°18 riferita al Partner SPARCO è obbligatoria solo per le vetture dei Conduuttori facenti parte al Talent Pool.

Il nome del Conduuttore o dei Conduuttori (a cura del Team) dovrà essere posto:

1. sul parabrezza lato passeggero, (carattere Porsche Next, bianco);
2. sui montanti delle portiere, in stampatello (carattere Porsche Next, bianco o nero) accompagnato da bandiera indicante la nazionalità del Conduuttore posizionata sul montante del lunotto laterale;
3. sul lunotto posteriore al centro, (carattere Porsche Next, bianco).

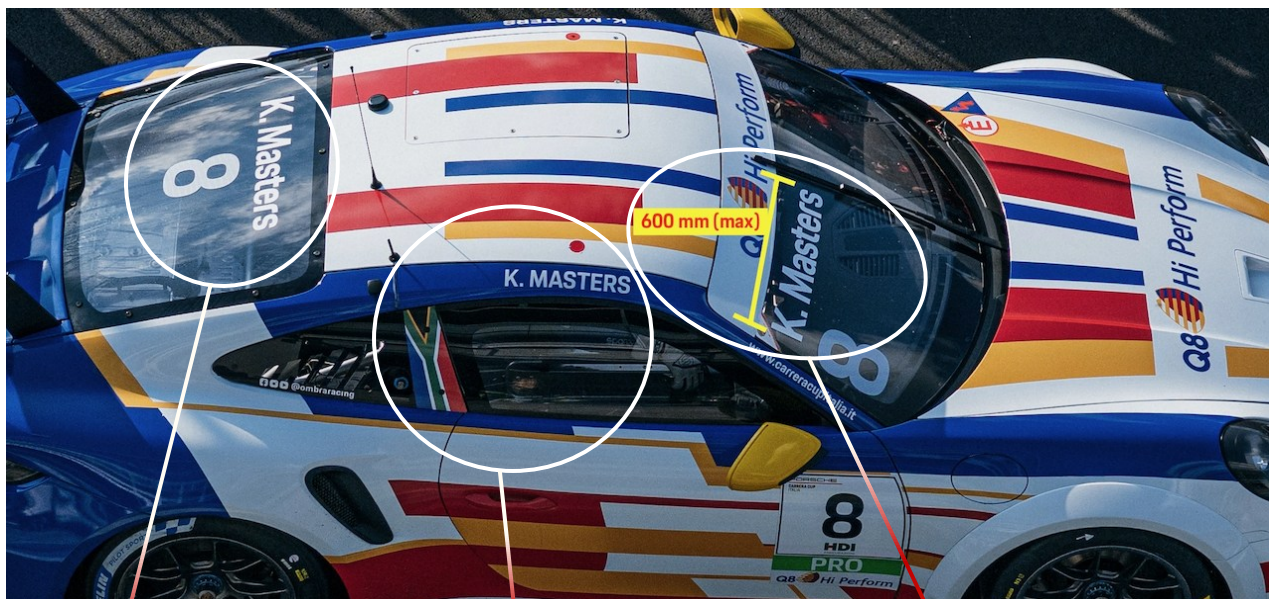
È vietato riprodurre sulla livrea della vettura loghi che competono con i Partner di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Porsche Italia S.p.A. e Porsche Carrera Cup, salvo espressa autorizzazione di PIT.

In merito all'esclusività dei partner di Porsche, vengono applicate le seguenti regole (per regola di esclusività si intende il settore industriale o la gamma di prodotti di un'azienda concorrente):

1. Mobil 1 è partner esclusivo delle Porsche Carrera Cup in tutto il mondo, ciò quindi vieta ai Team di comunicare / pubblicizzare aziende o prodotti che sono concorrenti dei lubrificanti Mobil 1
2. Michelin è partner esclusivo delle Porsche Carrera Cup in tutto il mondo, ciò quindi vieta ai Team di comunicare / pubblicizzare aziende o prodotti che sono concorrenti a Michelin

Per tutti gli sponsor presenti sulle vetture e considerati competitor commerciali di quelli presenti in tabella, vi preghiamo di prendere contatto con l'organizzazione tramite mail a carreracup@porsche.it

A1.3 Driver's Name



1. Lunotto posteriore

Altezza **100 mm**

Iniziale Nome. Cognome

(carattere:

Porsche Next Bold in

stampatello minuscolo, solo
prima lettera maiuscola)

Colore: bianco

2. Montante portiera

Altezza **50 mm**

Iniziale NOME. COGNOME

(carattere: Porsche Next Bold in
stampatello maiuscolo)

Colore: bianco o nero

+ **Bandiera nazionalità Conduttore nel
montante lunotto laterale.**

3. Parabrezza

Altezza **100 mm**

Iniziale Nome. Cognome

(carattere:

Porsche Next Bold in

stampatello minuscolo, solo
prima lettera maiuscola)

Colore: bianco.

Si specifica che gli adesivi per il parabrezza dovranno avere una lunghezza massima di **600 mm** (60 cm)

Questo significa che, se il "N. Cognome" del Conduttore con il font originario in altezza 100 risultasse più lungo, dovrà essere ristretto alla quota massima di 600 mm, mantenendo invariata l'altezza di 100 mm.

I nomi e le bandiere NON sono disponibili presso il Promoter PCCI, devono essere realizzati dal Concorrente.

Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Motorsport PIT (via email a: carreracup@porsche.it) qualora non disponeste del font richiesto.

A1.4 Race Number



- Carattere: Porsche Next Bold
- Altezza numero (**porta numero**): 160mm
- Altezza numero **parabrezza e lunotto**: 220mm
- Distanza dal montante laterale: 60mm
- Distanza tra il nome Conduuttore e il numero: 150/200 mm

I numeri di gara sono disponibili presso il Promoter PCCI.

Allegato A2

Patch Regulations 2026

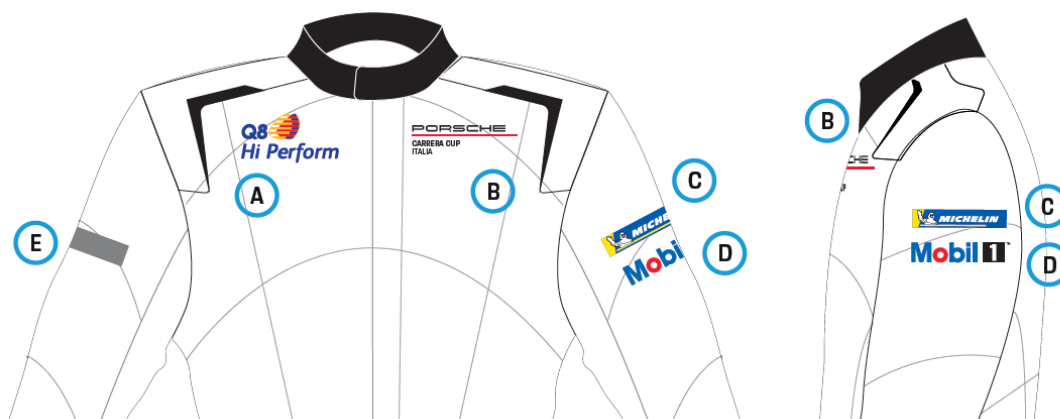
A2.1 Abbigliamento da gara Conduuttori

Tutti i Conduuttori partecipanti dovranno avere applicate sulla propria tuta le Patch obbligatorie fornite dal Promoter, con loghi e layout come sotto specificato.

L'applicazione deve essere effettuata in modo professionale e in conformità con l'articolo 2 del capitolo III dell'appendice L dell'ISC.

I Concorrenti dovranno assicurarsi che le tute dei propri Conduuttori rispettino i requisiti sopra elencati.

Il mancato utilizzo della tuta ufficiale e/o delle Patch obbligatorie (Rif. Articolo A.4 Pubblicità), comporterà un'ammenda da € 500,00 a € 1.000,00 per ogni singola sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione o Gara (Rif. Allegato A6).



A Q8 Hi Perform
Width : 110mm

B Porsche Carrera Cup Italia
Width : 120mm (Lenght of the red line)

C Michelin
Width : 117mm

D Mobil 1
Width : 117mm

E Reserved Porsche

PORSCHE
20 YEARS
CARRERA CUP
ITALIA

Patches Regulation 2026

Il logo del Team Concorrente potrà essere riprodotto con una delle seguenti opzioni:

- In posizione B, mediante l'utilizzo del Signet combinato PCCI/Team (verticale);
- In posizione e dimensione differente in base alle preferenze del Team.

A2.2 Team Truck(s)

Tutti i camion dei Team iscritti alla Carrera Cup Italia dovranno essere identificati dal logo della serie, con dimensioni e caratteristiche riportate in figura, come da indicazioni della Brand Guide Porsche "2026 New Communication Guidelines for Teams" scaricabile dal sito carreracupitalia.it.

Ogni Team dovrà provvedere alla realizzazione dei propri adesivi.

La modifica delle caratteristiche tecniche del logo, inviata unitamente al logo stesso, e dopo l'accettazione del Regolamento d'Uso, non è permessa.

A2.3 Abbigliamento del Team

Come previsto all'ART "A.31.2 Disposizioni Team", tutto il personale dello stesso Team deve indossare una stessa divisa identificativa del Team stesso, il logo (o la denominazione) del Team e il logo PCCI, ponendolo sul davanti, lato sinistro, come riportato nella nuova Brand Guide Porsche "2026 New Communication Guidelines for Teams" scaricabile dal sito carreracupitalia.it.

La base del signet non può essere inferiore alla larghezza minima di 3 cm e non deve superare i 10 cm, l'altezza sarà stabilita proporzionalmente

La modifica delle dimensioni e delle caratteristiche tecniche del logo, inviata unitamente al logo stesso, e dopo l'accettazione del Regolamento d'Uso, non è permessa.

Allegato A3

Loghi



Per l'utilizzo corretto dei loghi ufficiali si prega di far riferimento alla "2026 New Communication Guidelines for Teams" scaricabile dal sito carreracupitalia.it

Allegato A4

Richiesta Autorizzazione per utilizzo on-board camera

Data ____/____/____

Io sottoscritto _____

concorrente/conducente della vettura N. _____

chiedo

l'autorizzazione ad utilizzare una telecamera interna alla vettura per la stagione 2026.

I filmati non verranno in alcun modo divulgati, ma saranno utilizzati esclusivamente a fini personali.

Dichiaro inoltre di aver preso visione dell'articolo A.29 del Regolamento Sportivo PCCI 2026.

Documento valido per l'intera stagione PCCI 2026

In fede

Allegato A5

Procedure con impiego di Carburante

Art. A.16

Le seguenti prescrizioni di sicurezza devono essere rigorosamente rispettate:

- Ogni operazione che comporti l'impiego di carburante è autorizzata solo di fronte alle tende dei team, ma non all'interno delle tende stesse.
- Il rifornimento durante le sessioni ed in Pit lane è espressamente vietato.
- Durante le operazioni, nessun altro lavoro potrà essere eseguito sulla vettura stessa.
- Attorno alla vettura deve essere delimitata un'area di almeno due metri in ogni direzione per non consentire l'avvicinamento da parte di terze persone (es. Spettatori, Ospiti del team e persone non autorizzate). Nessuno, ad eccezione delle persone coinvolte nelle operazioni, può sostare nell'area delimitata.
- Durante le operazioni, tutto il personale che intende lavorare all'interno dell'area delimitata deve indossare abbigliamento protettivo (inclusi: guanti, scarpe, occhiali e balaclava, ecc.).
- Durante le operazioni, almeno un membro del team (non coinvolto nelle operazioni stesse) deve trovarsi nelle vicinanze della vettura con due estintori 9 kg ABC Dry Powder o, in alternativa, due estintori 5 kg CO2, pronti ad essere utilizzati.
- È responsabilità del team testare l'attrezzatura ed il suo corretto funzionamento.
- Se sono in svolgimento operazioni sul serbatoio o con generico impiego di carburante, è vietato fumare ed eseguire lavori potenzialmente pericolosi.
- In ogni momento la sicurezza di tutti i partecipanti è di primaria importanza.

Annex A5 (EN version)

Fuel Managing Procedures

Art. A.16

The following safety regulations must be strictly followed:

- Any operation involving the use of fuel is allowed only in front of the team tents, but not inside the tents themselves.
- Refueling during sessions and in Pit lane is expressly prohibited.
- During operations, no other work may be performed on the vehicle itself.
- An area of at least two meters in each direction must be highlighted around the car in order to stop third parties approaching (i.e. Spectators, Team Guests and unauthorized people). No one but the people involved in the operations, can stay in the limited area.
- During operations, all personnel who intend to work within the limited area must wear protective clothing (including: gloves, shoes, glasses and balaclava, etc.).
- During operations, at least one member of the team (not involved in the operations themselves) must be near the car with two 9 kg ABC Dry Powder fire extinguishers or, alternatively, two 5 kg CO2 fire extinguishers, ready to be used.
- It is the responsibility of the team to test the equipment and its correct operation.
- If operations are being performed on the tank or with general use of fuel, it is forbidden to smoke and carry out potentially hazardous work.
- At the safety of all participants is paramount.

Allegato A6

Determinazione delle sanzioni a seguito di infrazioni ai Regolamenti

A6.1 Regolamento Sportivo (parte 1/3)

Art.	Infrazione - sintesi	Prove Libere	Prove Ufficiali	Gare	Punti Penalità
NORME GENERALI					
A.2	Violazione degli obblighi del Conducente	Da ammenda sino al rifiuto di iscrizione ad una o più manifestazioni o all'intero Campionato			0-2
A.4	Sticker Regulation non conforme	Ammenda al Concorrente: da € 300 a € 1.000	Ammenda al Concorrente: da € 500 a € 2.000		0
	Tuta o Patch non conformi	/	Ammenda al Conducente: da € 500 a € 1.000 x ogni infrazione		0
A.14	Mancata partecipazione al Drivers Briefing	Ammenda al Conducente: € 500			1
A.15 B.2.7	Uso di Pneumatici non conformi	Esclusione dalla classifica delle Prove Libere e Retrocessione di 10 posizioni in griglia di partenza e Ammenda al Concorrente: da € 500 a € 1.000	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali	Esclusione dalla classifica della Gara e Decurtazione di 25 punti dalla classifica Team	0
A.16	Assenza della quantità minima prevista di carburante	Ammenda al Concorrente: da € 500 a € 1.000	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali	Esclusione dalla classifica della Gara	0
	Violazioni su procedure di impiego carburante	Ammenda al Concorrente: 1° infrazione da € 300 a € 450, 2° infrazione da € 500 a € 900, infrazioni successive da € 1.000 a € 1.500 /cad.			0
	Effettuare rifornimento durante la sessione	Esclusione dalla classifica delle Prove Libere e Retrocessione di 4 posizioni in griglia di partenza	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali	Esclusione dalla classifica della Gara	0
A.18	Impiego di più di quattro persone e/o più di due pistole avvitatrici in corsia box o in griglia	/	Da ammonizione con diffida ad ammenda al Concorrente	Drive through	0
	Mancato rispetto delle disposizioni su attrezzatura o equipaggiamento destinato alla vettura in corsia box	/	Da ammonizione con diffida ad ammenda al Concorrente	Da penalità in tempo a Drive through	0
A.21.3	Mancato rispetto del Pannello 5' in griglia di partenza	/	/	Da penalità in tempo 5"/10" fino a Drive through	0

A6.1 Regolamento Sportivo (parte 2/3)

Art.	Infrazione - sintesi	Prove Libere	Prove Ufficiali	Gare	Punti Penalità
A.24	Il Conducente non si presenta al peso	/	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali	Esclusione dalla classifica della Gara (se il peso non è stato determinato in precedenza)	1
A.27.13	Podio: assenza/ritardo	Ammenda al Conducente: da € 500 a € 1.000			1
A.28	Assenza alle interviste ufficiali	Ammenda al Conducente: da € 500 a € 1.000			1
A.29 B.2.10.1	Trasmissione di video o dati	Esclusione dalla classifica delle Prove Libere e Retrocessione di 6 posizioni in griglia di partenza e Ammenda al Concorrente: da € 500 a € 1.000	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali e Ammenda al Concorrente: da € 500 a € 1.000	Esclusione dalla classifica della Gara e Ammenda al Concorrente: da € 500 a € 1.000	0
	Diffusione video on-board senza autorizzazione	Ammenda: da € 300 fino ad esclusione dall'evento successivo			1
A.29.1	Sistema Video On-board non correttamente funzionante	Ammenda al Concorrente: da € 300 fino a cancellazione tempi o esclusione dalla classifica			0
	Rimozione della scheda di memoria durante la sessione	/	Retrocessione di 10 posizioni in griglia di partenza	Ammenda al Concorrente: da € 300 fino a esclusione dalla classifica	0
BANDIERE					
A.1.2	Non rallentare sotto Bandiera Gialla	Retrocessione in griglia di partenza da 3 a 5 posizioni		Da penalità in tempo 10" fino a Drive through	1-2
	Mancato rispetto della Bandiera Blu	Ammonizione con diffida	Retrocessione in griglia di partenza da 2 a 5 posizioni	Da ammonizione con diffida a Penalità in tempo 5"/10" fino a Drive through	1
	Sorpasso sotto Bandiera Gialla	Retrocessione in griglia di partenza da 5 a 10 posizioni		Da penalità in tempo 10" fino a Drive through	2-3
	Mancato rispetto della Bandiera Nera con disco arancio	Esclusione dalla classifica delle Prove Libere	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali	Esclusione dalla classifica della Gara	2
	Mancato rispetto della Bandiera Rossa	Esclusione dalla classifica delle Prove Libere	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali	Esclusione dalla classifica della Gara	2-3
	Passare sotto la Bandiera a Scacchi più di una volta	Da ammonizione con diffida a retrocessione in griglia da 3 a 5 posizioni		Da ammonizione con diffida a retrocessione in griglia da 3 a 5 posizioni	1-2
A.1.2 A.25.1	Bandiera Bianco/Nera	/	/	Alla terza ammonizione con bandiera Bianco/Nera <u>per contatti di Gara</u> si applicano i Punti di Penalità	2

A6.1 Regolamento Sportivo (parte 3/3)

Art.	Infrazione - sintesi	Prove Libere	Prove Ufficiali	Gare	Punti Penalità
	PARTENZA				
A.21.3	Posizione non corretta rispetto all'area delimitata dalle righe bianche in griglia di partenza	/	/	Da ammonizione con diffida a penalità in tempo di 5"	1
A.21.5	Partenza anticipata – la vettura si è mossa ma risulta ferma al segnale di partenza	/	/	Da ammonizione con diffida a Penalità in tempo 5"/10" fino a Drive through	1
	Partenza anticipata – la vettura risulta in movimento al segnale di partenza	/	/	Da penalità in tempo 10" fino a Drive through	1
A.21.6	Prove di Partenza non autorizzate	Retrocessione in griglia di partenza da 2 a 5 posizioni		Da penalità in tempo 10" fino a Drive through	1
	DRIVING STANDARDS				
A.1.2 A.2	Causare una collisione	Da ammonizione con diffida a retrocessione in griglia		Da ammonizione con diffida a Penalità in tempo 5"/10" fino a Drive through (retrocessione in griglia se il Conducente non finisce la gara)	1-3
	Costringere un altro Conducente ad uscire dal tracciato	Da ammonizione con diffida a retrocessione in griglia		Da ammonizione con diffida a Penalità in tempo 5"/10" fino a Drive through (retrocessione in griglia se il Conducente non finisce la gara)	1-3
	Ostacolare un'altra vettura	Ammonizione con diffida	Retrocessione in griglia da 3 a 5 posizioni	Da Penalità in tempo 5"/10" fino a Drive through	1-2
	Abbandonare il tracciato rientrando in modo non sicuro o in un punto diverso	Da ammonizione con diffida a retrocessione in griglia		Da ammonizione con diffida a Penalità in tempo 5"/10" fino a Drive through (retrocessione in griglia se il Conducente non finisce la gara)	1-3
	Mancato rispetto dei limiti di pista / Track limits	Annullamento del tempo ottenuto e in caso di recidiva fino a stop di 5"/10 in corsia box	Annullamento del tempo ottenuto e in caso di recidiva fino a retrocessione in griglia di partenza di 3 posizioni	Da bandiera B/N a Penalità in tempo 5"/10" fino a Drive through	1 (solo per penalità in Qual/Gara)
	Ottenere un vantaggio sleale (Es: sorpasso fuori pista senza restituire la posizione)	Annullamento del tempo ottenuto		Penalità in tempo 5"/10" (retrocessione in griglia se il Conducente non finisce la gara)	1
	Guidare inutilmente lentamente, in modo irregolare o in un modo che potrebbe essere considerato potenzialmente pericoloso	Ammonizione con diffida	Da ammonizione con diffida a retrocessione in griglia da 2 a 5 posizioni	Da ammonizione con diffida a Penalità in tempo 5"/10" fino a Drive through	1
A.22	Mancato rispetto delle disposizioni previste in fase di Safety Car o in ripartenza (Rif. RDSVC Art. 14.10)	/	/	Da penalità in tempo 5"/10" fino a Drive through	1
	Mancato rispetto del limite di velocità o delle disposizioni previste in regime di FCY	Ammenda al Conducente: da € 300 a € 1.000	Da ammonizione con diffida a retrocessione in griglia da 2 a 5 posizioni	Da ammonizione con diffida a Penalità in tempo 5"/10" fino a Drive through	1

A6.2 Regolamento Tecnico (parte 1/2)

Art.	Infrazione - sintesi	Prove Libere	Prove Ufficiali	Gare
B.1.4	Impiego sulla vettura di componenti o parti non conformi e/o non originali	/	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali e Ammenda al Concorrente: da € 300 a € 1.000	Esclusione dalla classifica della Gara e Decurtazione di 25 punti dalla classifica Team
	Errori di montaggio che non comportano vantaggi e non violano norme di sicurezza	/	Ammenda al Concorrente: da € 300 a € 1.000	
	Errori di montaggio o mancanze, non trattati dalla presente tabella, che potrebbero comportare vantaggi e/o violare norme di sicurezza	/	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali	Esclusione dalla classifica della Gara e Decurtazione di 25 punti dalla classifica Team
B.1.6	Mancato rispetto peso minimo	/	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali	Esclusione dalla classifica della Gara e Decurtazione di 25 punti dalla classifica Team
B.1.9	Vettura in pre-griglia con impianto di estinzione disattivato	/	Ammenda al Concorrente: da € 260 a € 400	
	L'impianto viene attivato dopo aver compiuto uno o più giri di pista, anche incompleti	Ammenda al Concorrente: da € 400 a € 600		
	Vettura a fine sessione con l'impianto di estinzione disattivato	/	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali	Esclusione dalla classifica della Gara
B.1.10	Carburante non conforme	/	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali e Ammenda al Concorrente: da € 300 a € 1.000	Esclusione dalla classifica della Gara e Decurtazione di 25 punti dalla classifica Team
B.2.2.2 B.2.12.1	Omessa o ritardata comunicazione di informazioni	Ammenda al Concorrente da € 260 a € 400		
B.2.2.5	Liquido di raffreddamento non conforme	Da ammenda al Concorrente € 260 fino a esclusione dall'evento		
B.2.6.3	Spessori camber oltre il limite consentito	/	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali	Esclusione dalla classifica della Gara e Decurtazione di 25 punti dalla classifica Team

A6.2 Regolamento Tecnico (parte 2/2)

Art.	Infrazione - sintesi	Prove Libere	Prove Ufficiali	Gare
B.2.7.2	Vettura in pre-griglia senza uno o più tappi valvole	/	Ammenda al Concorrente: da € 260 a € 400	
	Uno o più giri di pista, anche se non completati, senza uno o più tappi valvole	/	Ammenda al Concorrente: da € 600 a € 1.000	
B.2.8.6	Non conformità della configurazione del sedile in uno o più giri di pista, anche se non completati	Ammenda al Concorrente: da € 400 a € 600		
B.2.8.8	Mancato rispetto altezza minima da terra	/	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali	Esclusione dalla classifica della Gara e Decurtazione di 25 punti dalla classifica Team
	Modifica altezza da terra durante le Prove Ufficiali agendo sulle ghiera degli ammortizzatori anteriori	/	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali	/
B.2.9	Non conformità ausili aerodinamici in pre-griglia	/	Ammenda al Concorrente: da € 260 a € 400	
	Non conformità ausili aerodinamici in uno o più giri di pista, anche se non completati	/	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali	Esclusione dalla classifica della Gara
B.2.11	Mancato rispetto configurazione elettronica vettura	Esclusione dalla classifica delle Prove Libere e Retrocessione in griglia di partenza di 10 Posiz. e Ammenda al Concorrente: da € 500 a € 1.000	Esclusione dalla classifica delle Prove Ufficiali	Esclusione dalla classifica della Gara e Decurtazione di 25 punti dalla classifica Team

Annex A6 (EN version)

Penalties

for breaches of Regulations

A6.1 Sporting Regulations (EN version – part 1/3)

Art.	Violation - Summary	Free Practice	Qualifying	Races	Penalty Points
GENERAL					
A.1.2 A.2	Failure to comply with Driver's obligations	From Fine up to the refusal of entry to one or more events or to the entire Championship			0-2
A.4	Non-compliant Sticker Regulation	Fine to the Competitor: from € 300 to € 1.000	Fine to the Competitor: from € 500 to € 2.000		0
	Breach of Race suit or Patch regulations	/	Fine to the Driver: from € 500 to € 1.000 for each violation		0
A.14	Failure to attend the Drivers Briefing	Fine to the Driver: € 500			1
A.15 B.2.7	Breach of tyres regulations	Disqualification from the Free Practice and Drop of 10 grid positions and Fine to the Competitor: from € 500 to € 1.000	Disqualification from Qualifying session	Disqualification from the Race and Loss of 25 points from Team Classification	0
A.16	Failure to respect minimum expected amount of fuel	Fine to the Competitor: from € 500 to € 1.000	Disqualification from Qualifying session	Disqualification from the Race	0
	Breach of fuel managing procedures	Fine to the Competitor: 1° violation from € 300 to € 450, 2° violation from € 500 to € 900, following violations from € 1.000 to € 1.500 / each			0
	Refuel the car during the session	Disqualification from the Free Practice and Drop of 4 grid positions	Disqualification from Qualifying session	Disqualification from the Race	0
A.18	Use of more than four people and/or more than two wheel guns in the Pit lane or in the grid	/	From reprimand to fine to the Competitor	Drive through	0
	Failure to respect Pit lane disposal about equipment/parts	/	From reprimand to fine to the Competitor	From time penalty to Drive through	0
A.21.3	Failure to respect the 5' signal on the starting grid	/	/	From time penalty 5"/10" to Drive through	0

A6.1 Sporting Regulations (EN version – part 2/3)

Art.	Violation - Summary	Free Practice	Qualifying	Races	Penalty Points
A.24	Failure to attend post session driver weighing	/	Disqualification from Qualifying session	Disqualification from the Race (if no weight was determined before)	1
A.27.13	Podium: missing/delay	Fine to the Driver: from € 500 to € 1.000			1
A.28	Missing official press interviews	Fine to the Driver: from € 500 to € 1.000			1
A.29 B.2.10.1	Video or data transmission	Disqualification from the Free Practice and Drop of 6 grid positions and Fine to the Competitor: from € 500 to € 1.000	Disqualification from Qualifying session and Fine to the Competitor: from € 500 to € 1.000	Disqualification from the Race and Fine to the Competitor: from € 500 to € 1.000	0
	Distribution of On-board videos without authorisation	Fine or penalty: from € 300 to the exclusion from the next event			1
A.29.1	On board video system does not work properly	Fine or penalty to the Competitor: from € 300 fine to disqualification from the session			0
	Memory card is removed during the session	/	Drop of 10 grid positions	From € 300 fine to the Competitor to Disqualification from the Race	0
FLAGS					
A.1.2	Did not slow down under Yellow flag	Drop from 3 to 5 grid positions		From time penalty 10" to Drive through	1-2
	Did not comply with Blue flag	Reprimand	Drop from 2 to 5 grid positions	From reprimand to time penalty 5"/10" to Drive through	1
	Overtook under Yellow flag	Drop from 5 to 10 grid positions		From time penalty 10" to Drive through	2-3
	Failed to respect Black & Orange flag	Disqualification from the Free Practice	Disqualification from Qualifying session	Disqualification from the Race	2
	Did not comply with Red flag	Disqualification from the Free Practice	Disqualification from Qualifying session	Disqualification from the Race	2-3
	Passed Chequered flag more than once	Reprimand or Drop from 3 to 5 grid positions		Reprimand or Drop from 3 to 5 grid positions	1-2
A.1.2 A.25.1	Black/White flag	/	/	Penalty Points will be applied on the third warning with a Black/White flag for racing contacts	2

A6.1 Sporting Regulations (EN version – part 3/3)

Art.	Violation - Summary	Free Practice	Qualifying	Races	Penalty Points
START					
A.21.3	Incorrect position within the white lines of the starting grid box	/	/	From reprimand to time penalty 5"	1
A.21.5	False start – the car has moved but is stationary at the starting signal	/	/	From reprimand to time penalty 5"/10" to Drive through	1
	False start – the car is moving at the starting signal	/	/	From time penalty 10" to Drive through	1
A.21.6	Unauthorised practice starts	Drop from 2 to 5 grid positions		From time penalty 10" to Drive through	1
DRIVING STANDARDS					
A.1.2 A.2	Caused a collision	Reprimand or Drop of grid positions		From reprimand to time penalty 5"/10" to Drive through (or Drop of grid positions if Driver did not finish the race)	1-3
	Forcing another Driver off the track	Reprimand or Drop of grid positions		From reprimand to time penalty 5"/10" to Drive through (or Drop of grid positions if Driver did not finish the race)	1-3
	Impeding another car	Reprimand	Drop from 3 to 5 grid positions	From time penalty 5"/10" to Drive through	1-2
	Left track and did not re-join at the same place or rejoined in an unsafe manner	Reprimand or Drop of grid positions		From reprimand to time penalty 5"/10" to Drive through (or Drop of grid positions if Driver did not finish the race)	1-3
	Exceeded Track-limits	Cancellation of the lap time obtained and in case of repeat offences up to a 5'/10' stop in the Pit lane	Cancellation of the lap time obtained and in case of repeat offences up to Drop of 3 grid positions	From B/W flag to time penalty 5"/10" up to Drive through	1 (only for penalties Qual/Race)
	Gaining an unfair advantage (ex: by overtaking off track without returning the position)	Loss of relevant lap time		From time penalty 5"/10" (or Drop of grid positions if Driver did not finish the race)	1
	Driving unnecessarily slowly, erratically or in a manner which could be deemed potentially dangerous	Reprimand	Reprimand or Drop from 2 to 5 grid positions	From reprimand to time penalty 5"/10" to Drive through	1
A.22	Failure to comply with the Safety Car disposal (Ref. RDSVC Art.14.10)	/	/	From time penalty 5"/10" to Drive through	1
	Failure to comply with the speed limit or the FCY regime dispositions	Fine to the Driver: From € 300 to € 1.000	Reprimand or Drop from 2 to 5 grid positions	From reprimand to time penalty 5"/10" to Drive through	1

A6.2 Technical Regulations (EN version – part 1/2)

Art.	Violation - Summary	Free Practice	Qualifying	Races
B.1.4	Use of not-compliant and/or not-genuine components or parts on the car	/	Disqualification from Qualifying session and Fine to the Competitor: from € 300 to € 1.000	Disqualification from the Race and Loss of 25 points from Team Classification
	Mounting mistakes that do not lead advantages and do not breach safety rules	/	Fine to the Competitor: from € 300 to € 1.000	
	Mounting mistakes or missing parts, not mentioned in this table, which could result in advantages and/or breach of safety rules	/	Disqualification from Qualifying session	Disqualification from the Race and Loss of 25 points from Team Classification
B.1.6	Failure to respect minimum weights	/	Disqualification from Qualifying session	Disqualification from the Race and Loss of 25 points from Team Classification
B.1.9	Car in pre-grid with the fire extinguishing system deactivated	/	Fine to the Competitor: from € 260 to € 400	
	The system is activated after one or more laps, even if not completed	Fine to the Competitor: from € 400 to € 600		
	Car ends the session with the fire extinguishing system deactivated	/	Disqualification from Qualifying session	Disqualification from the Race
B.1.10	Breach of fuel regulations	/	Disqualification from Qualifying session and Fine to the Competitor: from € 300 to € 1.000	Disqualification from the Race and Loss of 25 points from Team Classification
B.2.2.2 B.2.12.1	Omitted or delayed communication of information	Fine to the Competitor: from € 260 to € 400		
B.2.2.5	Non-compliant coolant	Fine or penalty to the Competitor: from € 260 fine to disqualification from the event		
B.2.6.3	Camber thicknesses over the permitted values	/	Disqualification from Qualifying session	Disqualification from the Race and Loss of 25 points from Team Classification

A6.2 Technical Regulations (EN version – part 2/2)

Art.	Violation - Summary	Free Practice	Qualifying	Races
B.2.7.2	Car in pre-grid without one or more valve caps	/	Fine to the Competitor: from € 260 to € 400	
	One or more laps, even if not completed, without one or more valve caps	/	Fine to the Competitor: from € 600 to € 1.000	
B.2.8.6	Failure to respect seat configuration rules in one or more laps, even if not completed	Fine to the Competitor: from € 400 to € 600		
B.2.8.8	Failure to respect minimum ground clearance	/	Disqualification from Qualifying session	Disqualification from the Race and Loss of 25 points from Team Classification
	Ground clearance modified during Qualifying using the front spring rest.	/	Disqualification from Qualifying session	/
B.2.9	Car in pre-grid does not respect aerodynamic rules	/	Fine to the Competitor: from € 260 to € 400	
	Failure to respect aerodynamic rules for one or more laps, even if not completed	/	Disqualification from Qualifying session	Disqualification from the Race
B.2.11	Failure to respect electronic car configuration	Disqualification and drop of 10 grid positions and Fine to the Competitor: from € 500 to € 1.000	Disqualification from Qualifying session	Disqualification from the Race and Loss of 25 points from Team Classification